

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月22日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	108 %
----	-------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	112 %
小型車	112 %
大型車	113 %

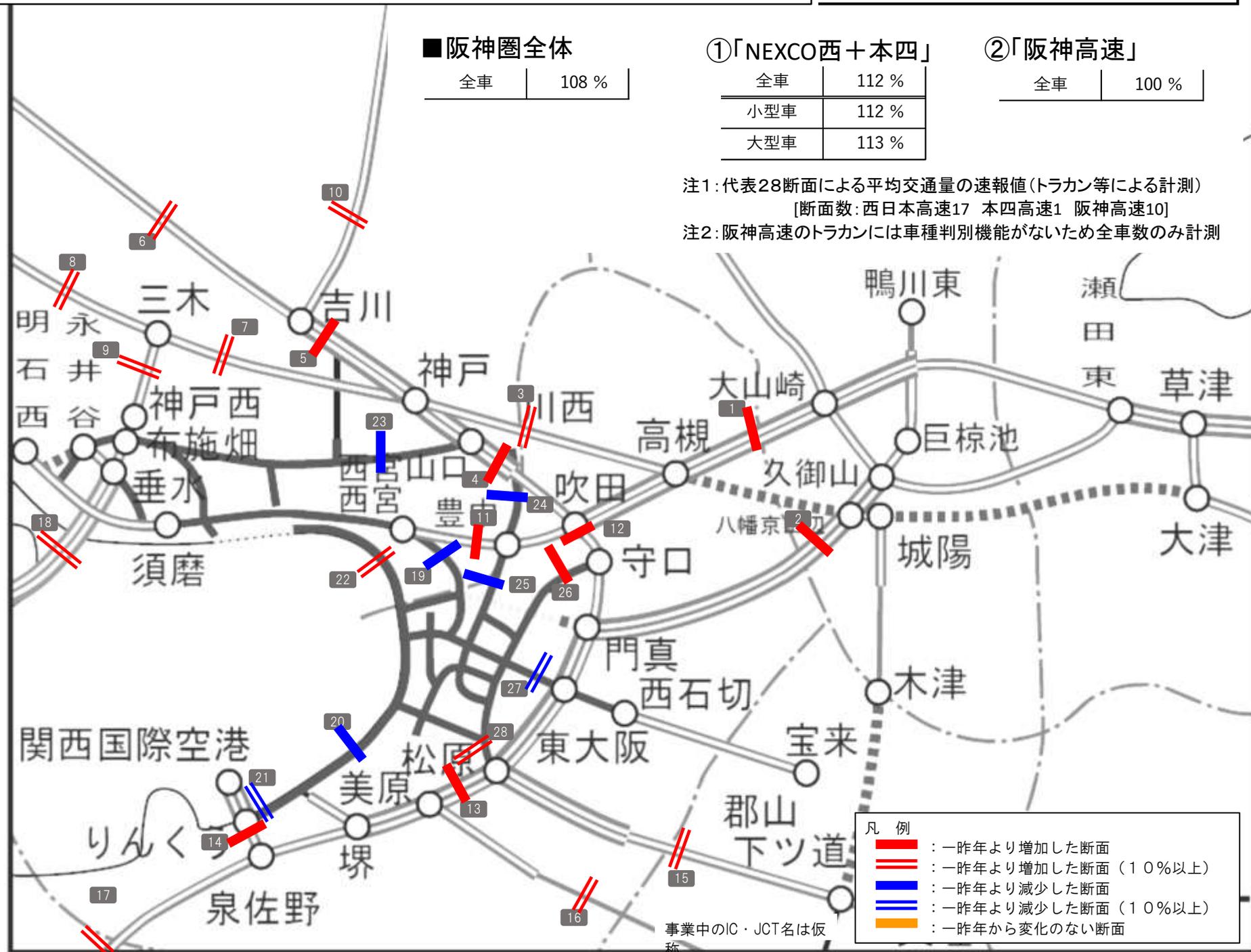
## ②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
  - : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
  - : 一昨年より減少した断面
  - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
  - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年7月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 7月22日(木)	令和1年② (台/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 7月22日(木)	令和1年④ (台/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 7月22日(木)	令和1年⑥ (台/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	122,300	114,000	107%	97,100	89,400	109%	25,200	24,600	102%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	68,500	63,100	109%	58,900	54,300	108%	9,600	8,800	109%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	44,100	33,000	134%	32,700	24,000	136%	11,400	9,000	127%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※4	95,300	90,800	105%	79,100	76,000	104%	16,200	14,800	109%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	61,400	57,100	108%	50,500	47,700	106%	10,900	9,400	116%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	28,100	25,400	111%	23,200	21,400	108%	4,900	4,000	123%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	69,500	55,300	126%	51,500	40,500	127%	18,000	14,800	122%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	54,900	43,600	126%	41,200	32,100	128%	13,700	11,500	119%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	23,100	19,200	120%	17,600	14,800	119%	5,500	4,400	125%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	29,700	26,900	110%	26,500	24,200	110%	3,200	2,700	119%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,900	44,700	105%	39,800	38,100	104%	7,100	6,600	108%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,100	68,300	108%	63,800	59,100	108%	10,300	9,200	112%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,100	109,300	105%	99,800	93,700	107%	15,300	15,600	98%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	22,500	21,600	104%	20,900	20,000	105%	1,600	1,600	100%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	53,700	47,900	112%	42,200	39,100	108%	11,500	8,800	131%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,100	19,300	115%	20,300	17,900	113%	1,800	1,400	129%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	50,400	42,600	118%	47,000	39,300	120%	3,400	3,300	103%
西日本 集計					57,700	51,900	111%	47,800	43,000	111%	10,000	8,900	112%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	62,700	53,000	118%	57,900	48,000	121%	4,800	5,000	96%
NEXCO+JB 集計					58,000	52,000	112%	48,300	43,300	112%	9,700	8,600	113%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	63,900	66,100	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,500	65,700	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,700	25,000	79%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	51,600	45,600	113%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	14,200	14,400	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	42,600	44,900	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,800	68,300	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	32,700	32,300	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	51,600	57,700	89%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	61,400	49,300	125%							
阪神高 集計					46,800	46,900	100%						
阪神圏 全体集計					54,000	50,200	108%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし