

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月22日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

|    |       |
|----|-------|
| 全車 | 108 % |
|----|-------|

## ①「NEXCO西+本四」

|     |       |
|-----|-------|
| 全車  | 112 % |
| 小型車 | 112 % |
| 大型車 | 113 % |

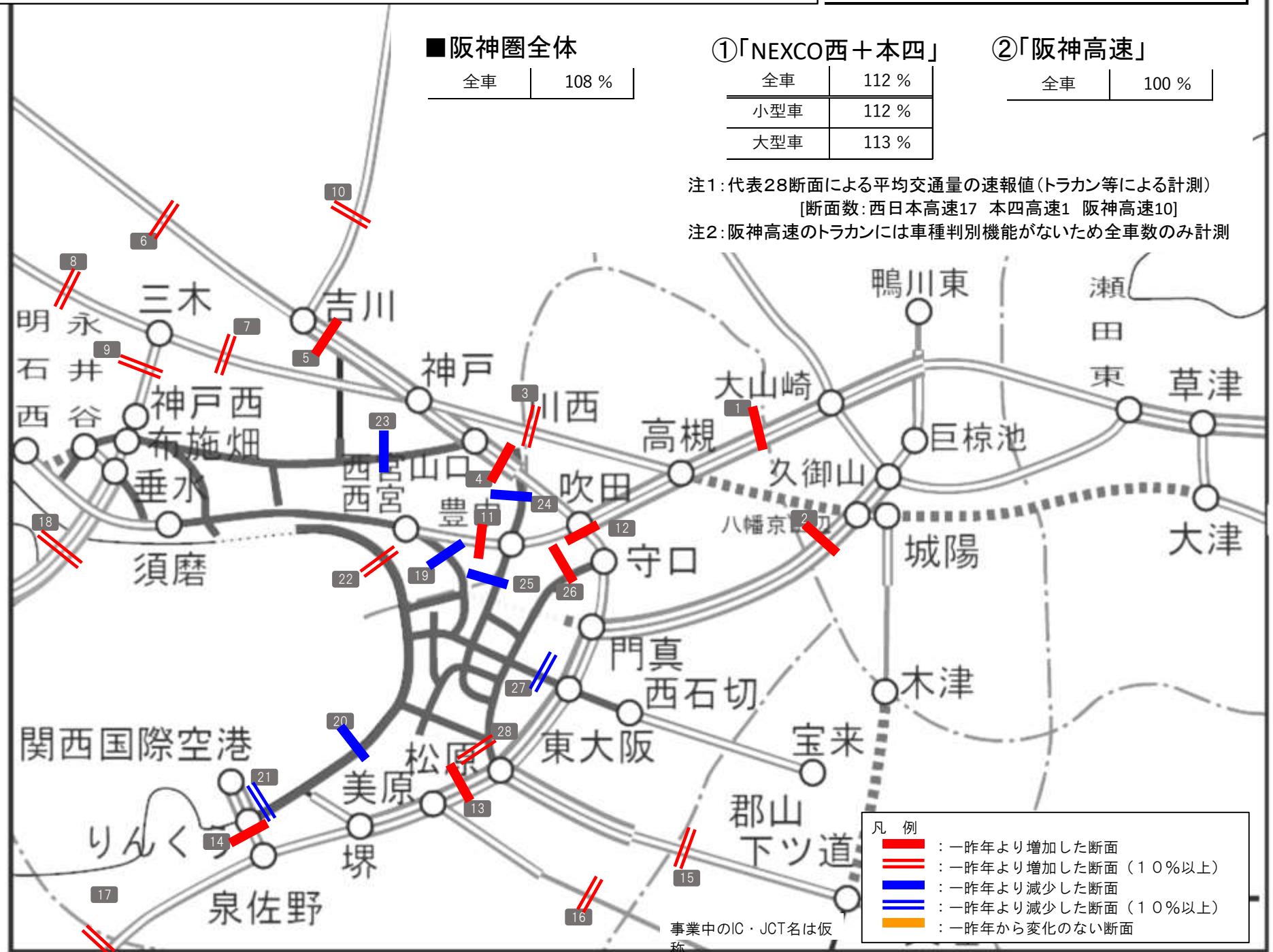
## ②「阪神高速」

|    |       |
|----|-------|
| 全車 | 100 % |
|----|-------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年7月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分  | 都道府県名    | 路線名        | 箇所名               | 令和3年①<br>(台/日)<br>7月22日(木) | 令和1年②<br>(台/日)<br>7月27日(土)<br>7月28日(日)<br>(2日間平均) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和3年③<br>(台/日)<br>7月22日(木) | 令和1年④<br>(台/日)<br>7月27日(土)<br>7月28日(日)<br>(2日間平均) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和3年⑤<br>(台/日)<br>7月22日(木) | 令和1年⑥<br>(台/日)<br>7月27日(土)<br>7月28日(日)<br>(2日間平均) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|-------------------|----------------------------|---|------------------------|----------------------------|---|------------------------|----------------------------|---|------------------------|
|             |     |          |            |                   | (全車)                       | (全車)  | 【全車】                   | (小型車)                      | (小型車)   | 【小型車】                  | (大型車)                      | (大型車)   | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本 | 京都府/大阪府  | E1名神       | 大山崎JCT～高槻JCT      | 122,300                    | 114,000   | 107%                   | 97,100                     | 89,400  | 109%                   | 25,200                     | 24,600  | 102%                   |
| 2           |     | 大阪府      | E89第二京阪    | 枚方学研～交野北 ※1       | 68,500                     | 63,100  | 109%                   | 58,900                     | 54,300  | 108%                   | 9,600                      | 8,800   | 109%                   |
| 3           |     | 大阪府/兵庫県  | E1A新名神     | 箕面とどろみ～川西         | 44,100                     | 33,000  | 134%                   | 32,700                     | 24,000  | 136%                   | 11,400                     | 9,000   | 127%                   |
| 4           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 宝塚～西宮山口JCT ※4     | 95,300                     | 90,800  | 105%                   | 79,100                     | 76,000  | 104%                   | 16,200                     | 14,800  | 109%                   |
| 5           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 神戸JCT～神戸三田 ※2     | 61,400                     | 57,100  | 108%                   | 50,500                     | 47,700  | 106%                   | 10,900                     | 9,400   | 116%                   |
| 6           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 加西～福崎             | 28,100                     | 25,400  | 111%                   | 23,200                     | 21,400  | 108%                   | 4,900                      | 4,000   | 123%                   |
| 7           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 神戸北～三木JCT         | 69,500                     | 55,300  | 126%                   | 51,500                     | 40,500  | 127%                   | 18,000                     | 14,800  | 122%                   |
| 8           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 加古川北～山陽姫路東        | 54,900                     | 43,600  | 126%                   | 41,200                     | 32,100  | 128%                   | 13,700                     | 11,500  | 119%                   |
| 9           |     | 兵庫県      | E2山陽三木連絡路  | 三木JCT～神戸西         | 23,100                     | 19,200  | 120%                   | 17,600                     | 14,800  | 119%                   | 5,500                      | 4,400   | 125%                   |
| 10          |     | 兵庫県      | E27舞鶴若狭道   | 三田西～丹南篠山口         | 29,700                     | 26,900  | 110%                   | 26,500                     | 24,200  | 110%                   | 3,200                      | 2,700   | 119%                   |
| 11          |     | 大阪府/兵庫県  | E1名神       | 豊中～尼崎             | 46,900                     | 44,700  | 105%                   | 39,800                     | 38,100  | 104%                   | 7,100                      | 6,600   | 108%                   |
| 12          |     | 大阪府      | E26近畿      | 摂津北～摂津南           | 74,100                     | 68,300  | 108%                   | 63,800                     | 59,100  | 108%                   | 10,300                     | 9,200   | 112%                   |
| 13          |     | 大阪府      | E26阪和道     | 松原JCT～松原          | 115,100                    | 109,300   | 105%                   | 99,800                     | 93,700  | 107%                   | 15,300                     | 15,600  | 98%                    |
| 14          |     | 大阪府      | E71関空道     | 泉佐野JCT～上之郷        | 22,500                     | 21,600  | 104%                   | 20,900                     | 20,000  | 105%                   | 1,600                      | 1,600   | 100%                   |
| 15          |     | 奈良県      | E25西名阪     | 法隆寺～大和まほろばスマート ※3 | 53,700                     | 47,900  | 112%                   | 42,200                     | 39,100  | 108%                   | 11,500                     | 8,800   | 131%                   |
| 16          |     | 大阪府      | E91南阪奈     | 羽曳野東～太子           | 22,100                     | 19,300  | 115%                   | 20,300                     | 17,900  | 113%                   | 1,800                      | 1,400   | 129%                   |
| 17          |     | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道     | 阪南～和歌山JCT         | 50,400                     | 42,600  | 118%                   | 47,000                     | 39,300  | 120%                   | 3,400                      | 3,300   | 103%                   |
| 西日本 集計      |     |          |            |                   | 57,700                     | 51,900  | 111%                   | 47,800                     | 43,000  | 111%                   | 10,000                     | 8,900   | 112%                   |
| 18          | 本四  | 兵庫県      | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路             | 62,700                     | 53,000  | 118%                   | 57,900                     | 48,000  | 121%                   | 4,800                      | 5,000   | 96%                    |
| NEXCO+JB 集計 |     |          |            |                   | 58,000                     | 52,000  | 112%                   | 48,300                     | 43,300  | 112%                   | 9,700                      | 8,600   | 113%                   |
| 19          | 阪神高 | 大阪府・兵庫県  | 3号神戸線      | 大和田～尼崎東           | 63,900                     | 66,100  | 97%                    |                            |   |                        |                            |   |                        |
| 20          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 高石～助松JCT          | 64,500                     | 65,700  | 98%                    |                            |   |                        |                            |   |                        |
| 21          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 泉佐野南～りんくうJCT      | 19,700                     | 25,000  | 79%                    |                            |   |                        |                            |   |                        |
| 22          |     | 大阪府・兵庫県  | 5号湾岸線      | 中島～尼崎東海岸          | 51,600                     | 45,600  | 113%                   |                            |   |                        |                            |   |                        |
| 23          |     | 兵庫県      | 7号北神戸線     | 西宮山口中～西宮山口JCT     | 14,200                     | 14,400  | 99%                    |                            |   |                        |                            |   |                        |
| 24          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 大阪空港～蛸池JCT        | 42,600                     | 44,900  | 95%                    |                            |   |                        |                            |   |                        |
| 25          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 加島～豊中IC           | 65,800                     | 68,300  | 96%                    |                            |   |                        |                            |   |                        |
| 26          |     | 大阪府      | 12号守口線     | 城北～守口JCT          | 32,700                     | 32,300  | 101%                   |                            |   |                        |                            |   |                        |
| 27          |     | 大阪府      | 13号東大阪線    | 長田～東大阪JCT         | 51,600                     | 57,700  | 89%                    |                            |   |                        |                            |   |                        |
| 28          | 大阪府 | 14号松原線   | 大堀～松原JCT   | 61,400            | 49,300                     | 125%  |                        |                            |   |                        |                            |   |                        |
| 阪神高 集計      |     |          |            |                   | 46,800                     | 46,900  | 100%                   |                            |   |                        |                            |   |                        |
| 阪神圏 全体集計    |     |          |            |                   | 54,000                     | 50,200  | 108%                   |                            |   |                        |                            |   |                        |

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし