

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月24日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	104 %
小型車	111 %
大型車	75 %

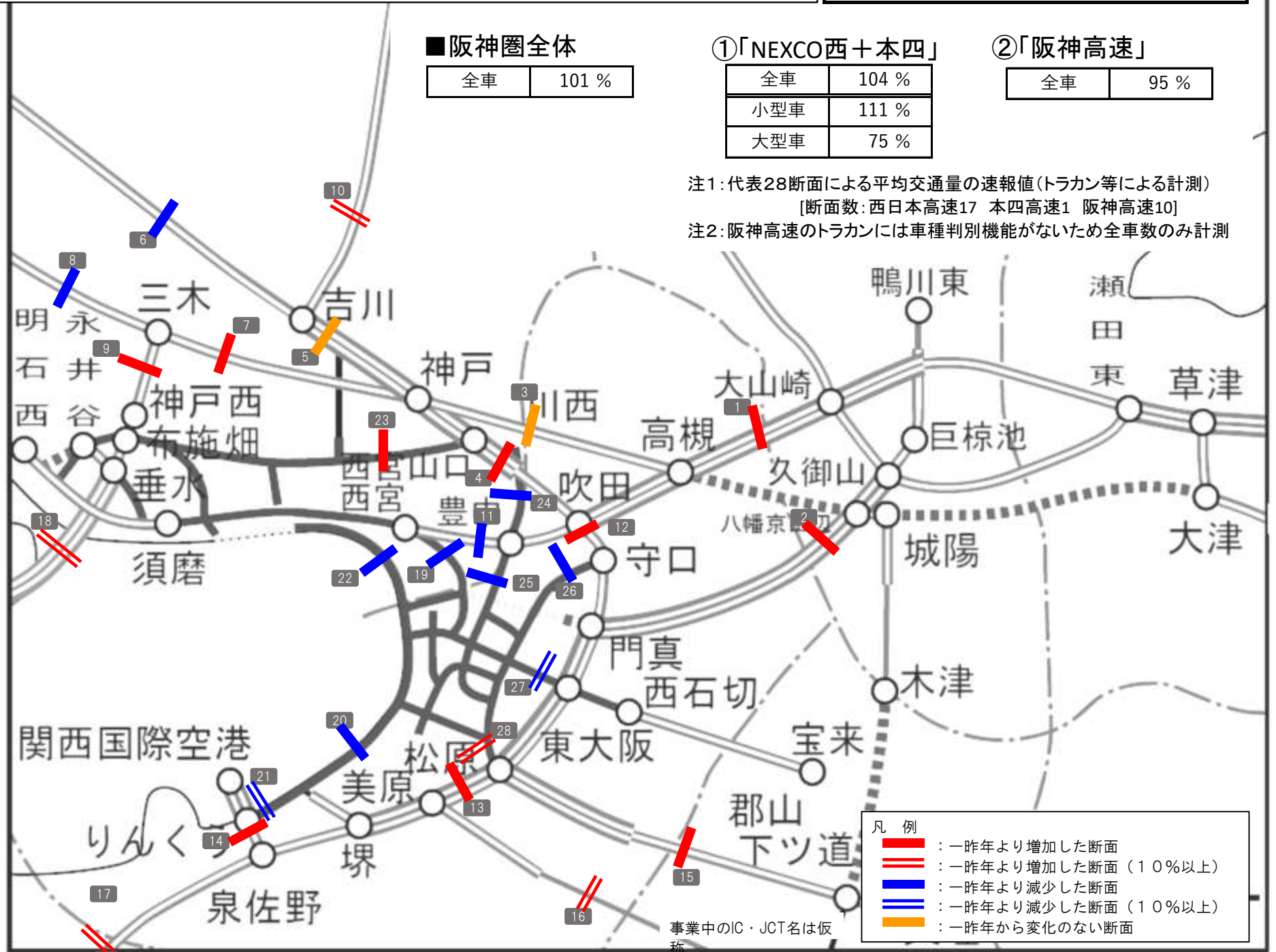
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年7月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月24日(土)	(台/日) 7月27日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月24日(土)	(台/日) 7月27日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,900	113,100	102%	97,200	84,800	115%	18,700	28,300	66%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	65,200	64,700	101%	56,900	52,900	108%	8,300	11,800	70%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西 ※5	31,900	31,800	100%	25,600	22,100	116%	6,300	9,700	65%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※4	92,300	89,600	103%	76,700	72,100	106%	15,600	17,500	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	54,500	54,700	100%	46,000	43,600	106%	8,500	11,100	77%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,800	25,000	91%	19,800	20,300	98%	3,000	4,700	64%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,500	54,200	102%	42,400	37,600	113%	13,100	16,600	79%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,900	44,200	97%	33,900	30,900	110%	9,000	13,300	68%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,400	18,700	104%	15,000	13,600	110%	4,400	5,100	86%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	27,400	24,300	113%	25,000	21,300	117%	2,400	3,000	80%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,100	48,100	96%	39,500	39,600	100%	6,600	8,500	78%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,200	71,800	102%	63,600	59,600	107%	9,600	12,200	79%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,500	109,400	104%	98,600	89,800	110%	14,900	19,600	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,100	19,800	102%	18,600	17,800	104%	1,500	2,000	75%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	47,200	44,300	107%	38,200	32,900	116%	9,000	11,400	79%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,500	17,700	127%	20,500	15,700	131%	2,000	2,000	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	44,100	36,100	122%	40,800	31,900	128%	3,300	4,200	79%
西日本 集計					52,600	51,000	103%	44,600	40,400	110%	8,000	10,600	75%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	56,000	47,500	118%	52,000	42,100	124%	4,000	5,400	74%
NEXCO+JB 集計					52,800	50,800	104%	45,000	40,500	111%	7,800	10,400	75%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	63,900	69,200	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,900	67,100	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,100	23,600	72%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	49,800	50,300	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,400	14,500	106%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,000	46,100	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,600	69,800	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	33,800	36,100	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	53,200	60,600	88%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	58,800	49,800	118%							
阪神高 集計					46,500	48,700	95%						
阪神圏 全体集計					50,500	50,100	101%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※5 2021/7/23 11:09～7/24 4:52 新名神(下)神戸JCT～川西 火災による通行止め

トラカンに車種別機能なし