

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月25日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	89 %
小型車	90 %
大型車	86 %

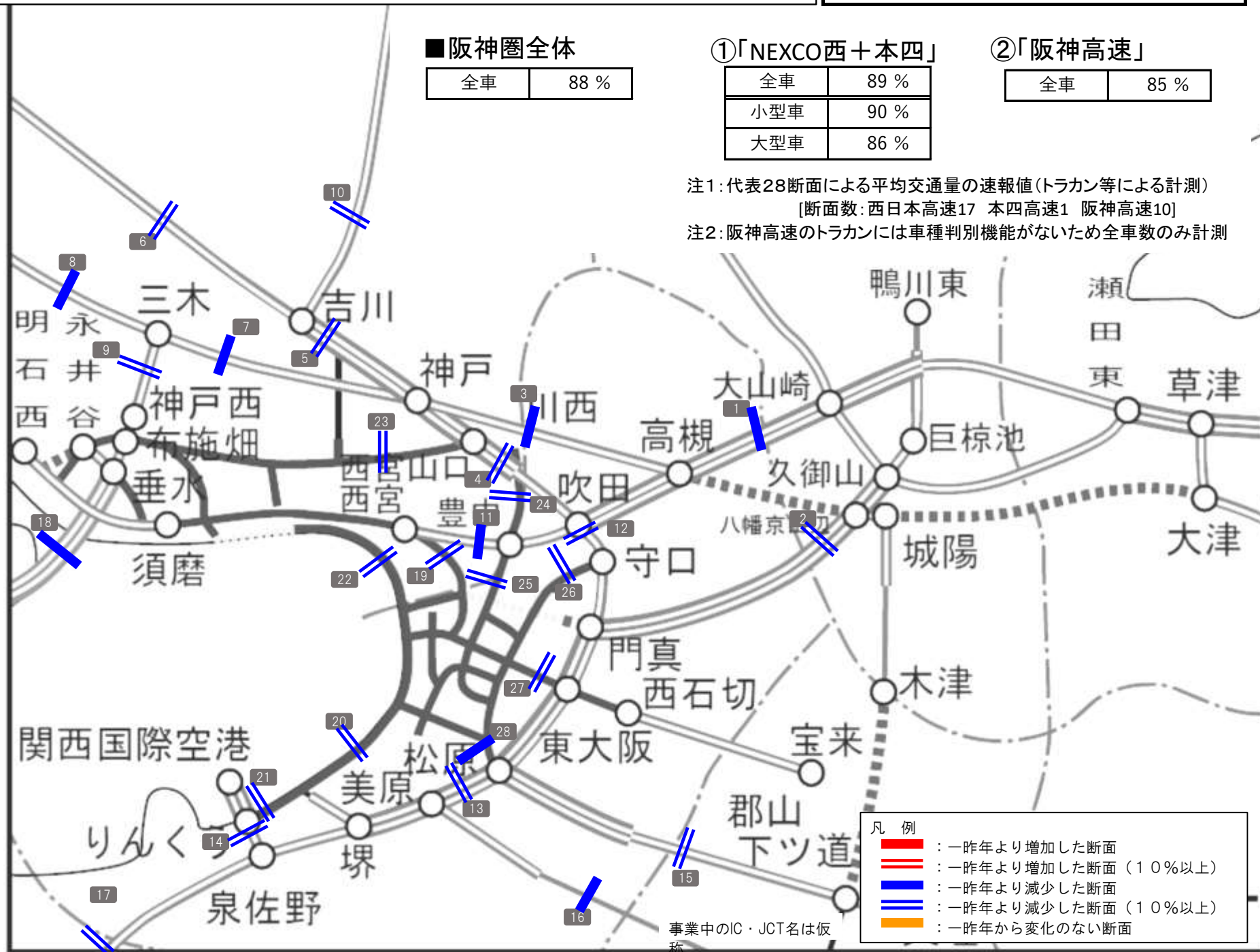
②「阪神高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例

赤線	: 一昨年より増加した断面
赤太線	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
青線	: 一昨年より減少した断面
青太線	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
オレンジ線	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年7月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月25日(日)	(台/日) 7月28日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月25日(日)	(台/日) 7月28日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,300	114,900	94%	91,600	94,100	97%	16,700	20,800	80%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	53,700	61,700	87%	48,800	55,800	87%	4,900	5,900	83%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,800	34,100	99%	26,300	25,900	102%	7,500	8,200	91%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※4	82,300	91,900	90%	72,300	79,900	90%	10,000	12,000	83%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	50,700	59,400	85%	44,100	51,700	85%	6,600	7,700	86%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,000	26,000	85%	19,100	22,600	85%	2,900	3,400	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,800	56,400	97%	42,300	43,400	97%	12,500	13,000	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,700	43,200	94%	32,300	33,400	97%	8,400	9,800	86%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,100	19,700	87%	13,700	15,900	86%	3,400	3,800	89%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	25,100	29,400	85%	23,000	27,100	85%	2,100	2,300	91%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	37,700	41,200	92%	33,300	36,500	91%	4,400	4,700	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	57,500	64,700	89%	52,000	58,600	89%	5,500	6,100	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	95,100	109,000	87%	86,800	97,500	89%	8,300	11,500	72%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,300	23,300	79%	17,500	22,200	79%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	42,900	51,500	83%	37,700	45,300	83%	5,200	6,200	84%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,000	21,000	95%	19,200	20,100	96%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	41,100	49,200	84%	39,100	46,700	84%	2,000	2,500	80%
西日本 集計					47,100	52,700	89%	41,100	45,700	90%	6,000	7,100	85%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	53,200	58,400	91%	49,500	53,900	92%	3,700	4,500	82%
NEXCO+JB 集計					47,500	53,100	89%	41,600	46,100	90%	5,900	6,900	86%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	53,600	63,100	85%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	52,400	64,300	81%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,200	26,400	61%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	36,700	40,900	90%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	12,800	14,300	90%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	38,400	43,700	88%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	56,900	66,800	85%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	24,200	28,500	85%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	43,200	54,700	79%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,400	48,800	99%							
阪神高 集計					38,300	45,200	85%						
阪神圏 全体集計					44,200	50,200	88%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし