

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月22日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	117 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	118 %
小型車	112 %
大型車	142 %

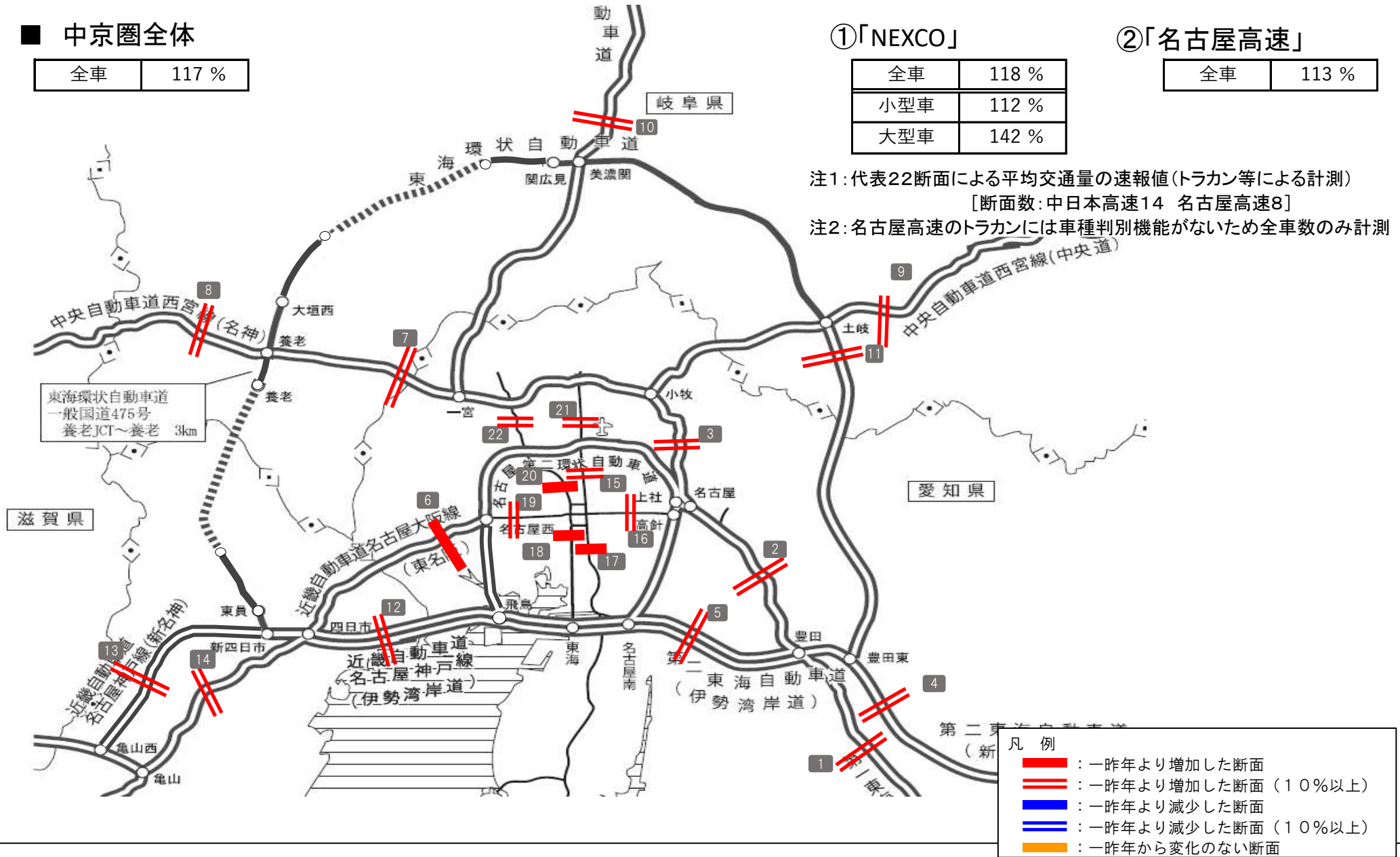
②「名古屋高速」

全車	113 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬▬	: 一昨年より増加した断面
▬▬▬▬	: 一昨年より増加した断面(10%以上)
▬▬	: 一昨年より減少した断面
▬▬▬▬	: 一昨年より減少した断面(10%以上)
▬▬	: 一昨年から変化のない断面

中京圏の令和3年7月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月22日(木)	(台/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)	(小型車)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>80,000</u>	71,450	112%	<u>60,600</u>	60,150	101%	<u>19,400</u>	11,300	172%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>69,700</u>	61,550	113%	<u>57,200</u>	53,450	107%	<u>12,500</u>	8,100	154%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>61,700</u>	50,650	122%	<u>49,500</u>	43,150	115%	<u>12,200</u>	7,500	163%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>57,600</u>	45,000	128%	<u>41,300</u>	32,700	126%	<u>16,300</u>	12,300	133%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>104,600</u>	86,650	121%	<u>73,700</u>	70,400	105%	<u>30,900</u>	16,250	190%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>56,400</u>	53,550	105%	<u>49,000</u>	47,100	104%	<u>7,400</u>	6,450	115%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>69,200</u>	61,000	113%	<u>55,600</u>	50,100	111%	<u>13,600</u>	10,900	125%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>54,200</u>	46,450	117%	<u>43,500</u>	37,350	116%	<u>10,700</u>	9,100	118%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>52,700</u>	44,050	120%	<u>43,400</u>	36,850	118%	<u>9,300</u>	7,200	129%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>30,300</u>	23,400	129%	<u>28,000</u>	21,500	130%	<u>2,300</u>	1,900	121%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>22,700</u>	19,150	119%	<u>18,900</u>	17,500	108%	<u>3,800</u>	1,650	230%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>84,500</u>	68,850	123%	<u>59,800</u>	52,000	115%	<u>24,700</u>	16,850	147%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>51,100</u>	40,300	127%	<u>25,400</u>	19,800	128%	<u>25,700</u>	20,500	125%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>71,500</u>	62,350	115%	<u>57,200</u>	50,050	114%	<u>14,300</u>	12,300	116%
NEXCO 集計					<u>61,900</u>	52,500	118%	<u>47,400</u>	42,300	112%	<u>14,500</u>	10,200	142%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>38,100</u>	32,100	119%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>33,400</u>	30,050	111%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>66,600</u>	62,100	107%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>26,700</u>	24,550	109%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>38,900</u>	32,650	119%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>43,600</u>	40,850	107%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>42,100</u>	34,300	123%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>50,600</u>	43,850	115%						
名古屋高速 集計					<u>42,500</u>	37,600	113%						
中京圏 全体集計					<u>54,800</u>	47,000	117%						

トラカンに車種別機能なし