

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月24日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	115 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	114 %
小型車	127 %
大型車	76 %

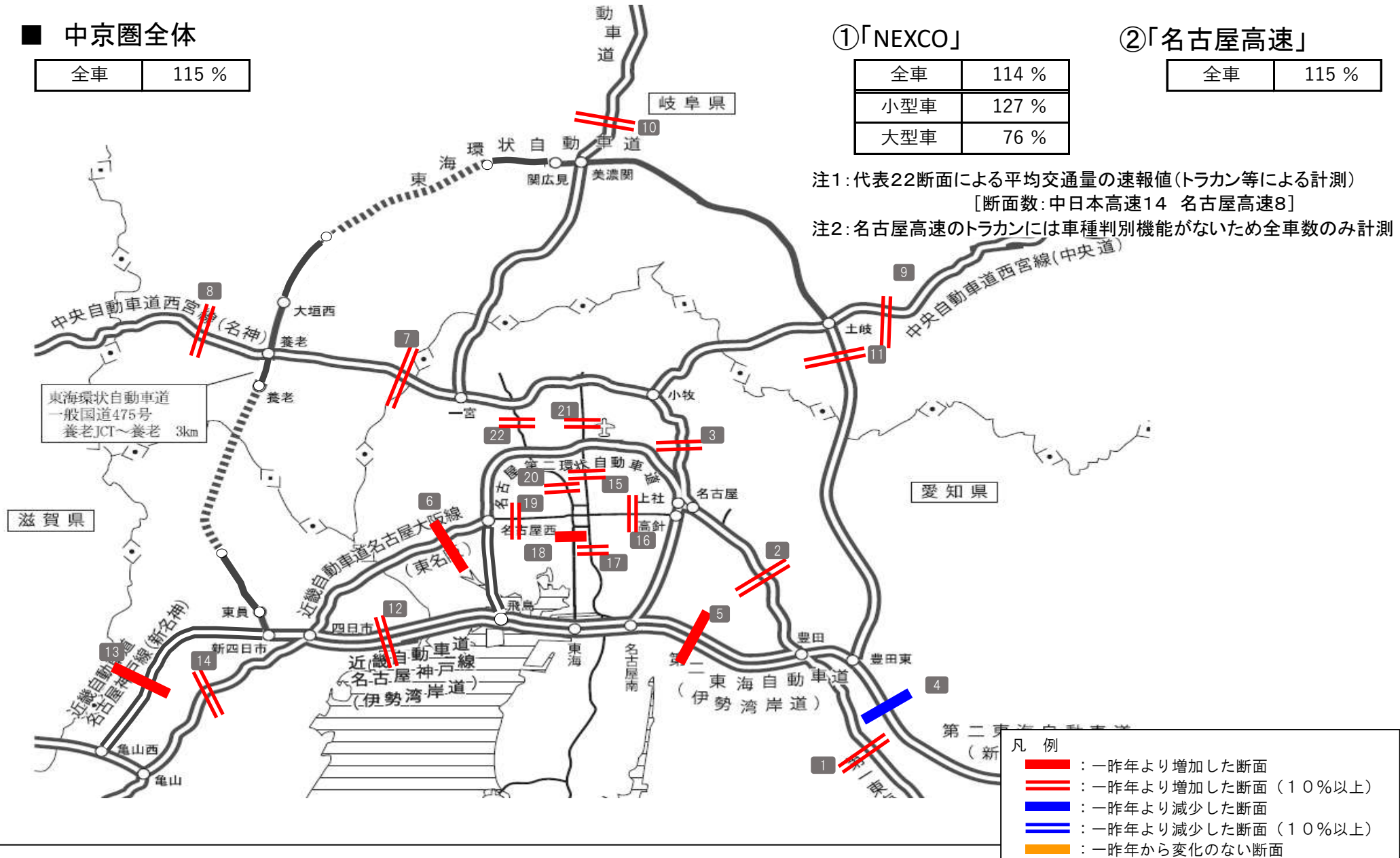
②「名古屋高速」

全車	115 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

中京圏の令和3年7月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対	令和3年③	令和1年④	対	令和3年⑤	令和1年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年
					7月24日(土)	7月27日(土)	同日比	7月24日(土)	7月27日(土)	同日比	7月24日(土)	7月27日(土)	同日比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>72,100</u>	61,300	118%	<u>60,300</u>	47,600	127%	<u>11,800</u>	13,700	86%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>61,100</u>	53,500	114%	<u>53,400</u>	43,300	123%	<u>7,700</u>	10,200	75%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>54,900</u>	45,400	121%	<u>47,300</u>	35,800	132%	<u>7,600</u>	9,600	79%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>42,000</u>	42,300	99%	<u>32,900</u>	28,700	115%	<u>9,100</u>	13,600	67%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>85,200</u>	78,700	108%	<u>68,200</u>	59,800	114%	<u>17,000</u>	18,900	90%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>52,800</u>	48,400	109%	<u>47,100</u>	40,200	117%	<u>5,700</u>	8,200	70%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>63,300</u>	56,700	112%	<u>54,300</u>	43,400	125%	<u>9,000</u>	13,300	68%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>47,800</u>	41,100	116%	<u>40,900</u>	30,400	135%	<u>6,900</u>	10,700	64%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>44,900</u>	40,300	111%	<u>39,600</u>	32,100	123%	<u>5,300</u>	8,200	65%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>31,200</u>	19,600	159%	<u>29,200</u>	17,400	168%	<u>2,000</u>	2,200	91%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>21,100</u>	15,300	138%	<u>19,300</u>	13,300	145%	<u>1,800</u>	2,000	90%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>66,700</u>	60,300	111%	<u>53,000</u>	41,000	129%	<u>13,700</u>	19,300	71%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>40,200</u>	37,800	106%	<u>21,700</u>	17,500	124%	<u>18,500</u>	20,300	91%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>63,200</u>	51,800	122%	<u>54,100</u>	38,200	142%	<u>9,100</u>	13,600	67%
NEXCO 集計					<u>53,300</u>	46,600	114%	<u>44,400</u>	34,900	127%	<u>8,900</u>	11,700	76%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>36,000</u>	31,500	114%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>32,900</u>	28,700	115%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>65,100</u>	57,200	114%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>25,400</u>	24,700	103%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>35,400</u>	30,500	116%				トラカンの車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>44,500</u>	38,800	115%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>37,900</u>	33,500	113%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>53,500</u>	41,300	130%							
名古屋高速 集計					<u>41,300</u>	35,800	115%						
中京圏 全体集計					<u>49,000</u>	42,700	115%						