

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月21日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	103 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	103 %
小型車	106 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	102 %
----	-------

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年7月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月21日(水)	(台/日) 7月24日(水)		(台/日) 7月21日(水)	(台/日) 7月24日(水)		(台/日) 7月21日(水)	(台/日) 7月24日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>41,400</u>	39,100	106%	<u>22,500</u>	17,200	131%	<u>18,900</u>	21,900	86%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>70,700</u>	68,500	103%	<u>53,000</u>	50,200	106%	<u>17,700</u>	18,300	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>110,400</u>	106,000	104%	<u>82,700</u>	78,600	105%	<u>27,700</u>	27,400	101%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>59,800</u>	58,600	102%	<u>43,900</u>	42,900	102%	<u>15,900</u>	15,700	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津 ※1	<u>7,200</u>	7,900	91%	<u>5,100</u>	5,600	91%	<u>2,100</u>	2,300	91%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>34,000</u>	33,200	102%	<u>27,700</u>	26,700	104%	<u>6,300</u>	6,500	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,300</u>	17,300	100%	<u>13,600</u>	13,600	100%	<u>3,700</u>	3,700	100%
NEXCO 集計					<u>48,700</u>	47,200	103%	<u>35,500</u>	33,500	106%	<u>13,200</u>	13,700	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>56,800</u>	57,700	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>71,100</u>	69,900	102%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>41,700</u>	40,900	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>27,300</u>	24,800	110%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>26,400</u>	26,900	98%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>15,100</u>	14,800	102%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>30,800</u>	30,000	103%						
福岡・北九州高速 集計					<u>38,500</u>	37,900	102%						
福岡圏 全体集計					<u>43,600</u>	42,500	103%						

トラカンに車種別機能なし

※1 豊前～中津 15:10～16:50 事故通行止め