

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月22日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



## ①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	95 %
大型車	102 %

## ②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和3年7月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月22日(木)	(台/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)		(全車)	(小型車)		(台/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)	(台/日) 7月22日(木)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>51,300</u>	43,900	<b>117%</b>	<u>37,400</u>	28,500	<b>131%</b>	<u>13,900</u>	15,400	<b>90%</b>
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>69,500</u>	70,500	99%	<u>58,000</u>	60,100	97%	<u>11,500</u>	10,400	111%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,800</u>	112,600	86%	<u>80,100</u>	96,100	<b>83%</b>	<u>16,700</u>	16,500	101%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>61,400</u>	64,800	95%	<u>50,900</u>	55,600	92%	<u>10,500</u>	9,200	114%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>12,100</u>	10,800	112%	<u>10,700</u>	9,600	111%	<u>1,400</u>	1,200	117%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>36,700</u>	37,800	97%	<u>32,600</u>	33,700	97%	<u>4,100</u>	4,100	100%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>23,700</u>	24,600	96%	<u>21,100</u>	22,200	95%	<u>2,600</u>	2,400	108%
NEXCO 集計					<u>50,200</u>	52,100	96%	<u>41,500</u>	43,700	95%	<u>8,700</u>	8,500	102%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,500</u>	58,600	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,000</u>	69,600	<b>78%</b>						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,100</u>	38,600	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,700</u>	27,700	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>17,700</u>	21,000	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,900</u>	14,200	98%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,900</u>	25,800	93%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,400</u>	36,500	89%						
福岡圏 全体集計					<u>41,300</u>	44,300	93%						

トラカンに車種別機能なし