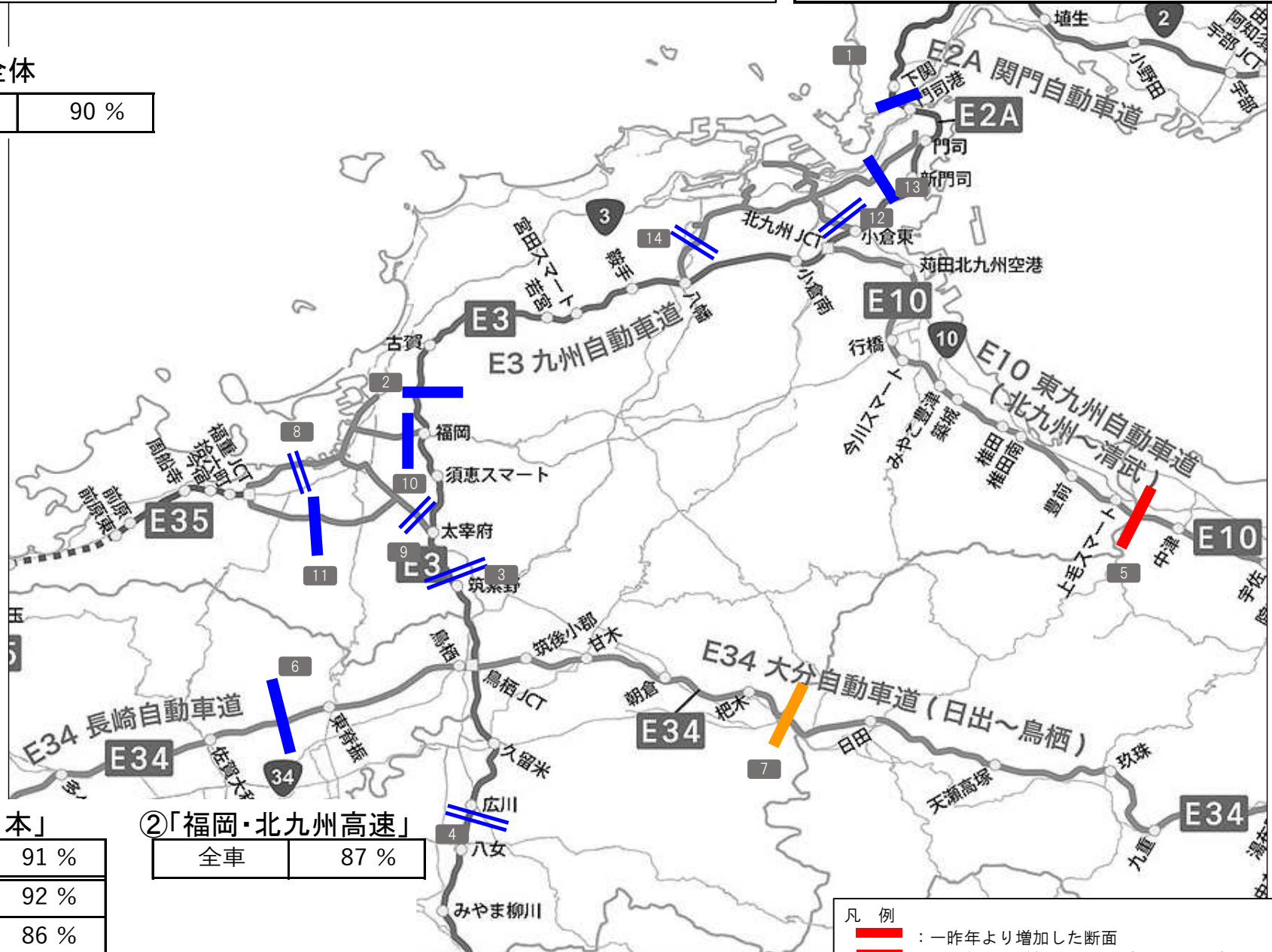


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月23日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	92 %
大型車	86 %

②「福岡・北九州高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年7月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月23日(金)	(台/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月23日(金)	(台/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>43,400</u>	43,900	99%	<u>32,500</u>	28,500	114%	<u>10,900</u>	15,400	71%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>64,800</u>	70,500	92%	<u>55,200</u>	60,100	92%	<u>9,600</u>	10,400	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>95,900</u>	112,600	85%	<u>81,500</u>	96,100	85%	<u>14,400</u>	16,500	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>57,100</u>	64,800	88%	<u>48,200</u>	55,600	87%	<u>8,900</u>	9,200	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>11,300</u>	10,800	105%	<u>10,100</u>	9,600	105%	<u>1,200</u>	1,200	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>35,700</u>	37,800	94%	<u>32,000</u>	33,700	95%	<u>3,700</u>	4,100	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>24,500</u>	24,600	100%	<u>22,200</u>	22,200	100%	<u>2,300</u>	2,400	96%
NEXCO 集計					<u>47,500</u>	52,100	91%	<u>40,200</u>	43,700	92%	<u>7,300</u>	8,500	86%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,000</u>	58,600	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>55,900</u>	69,600	80%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,000</u>	38,600	91%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,600</u>	27,700	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>17,300</u>	21,000	82%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,200</u>	14,200	93%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,800</u>	25,800	88%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,800</u>	36,500	87%						
福岡圏 全体集計					<u>39,700</u>	44,300	90%						

トラカンに車種別機能なし