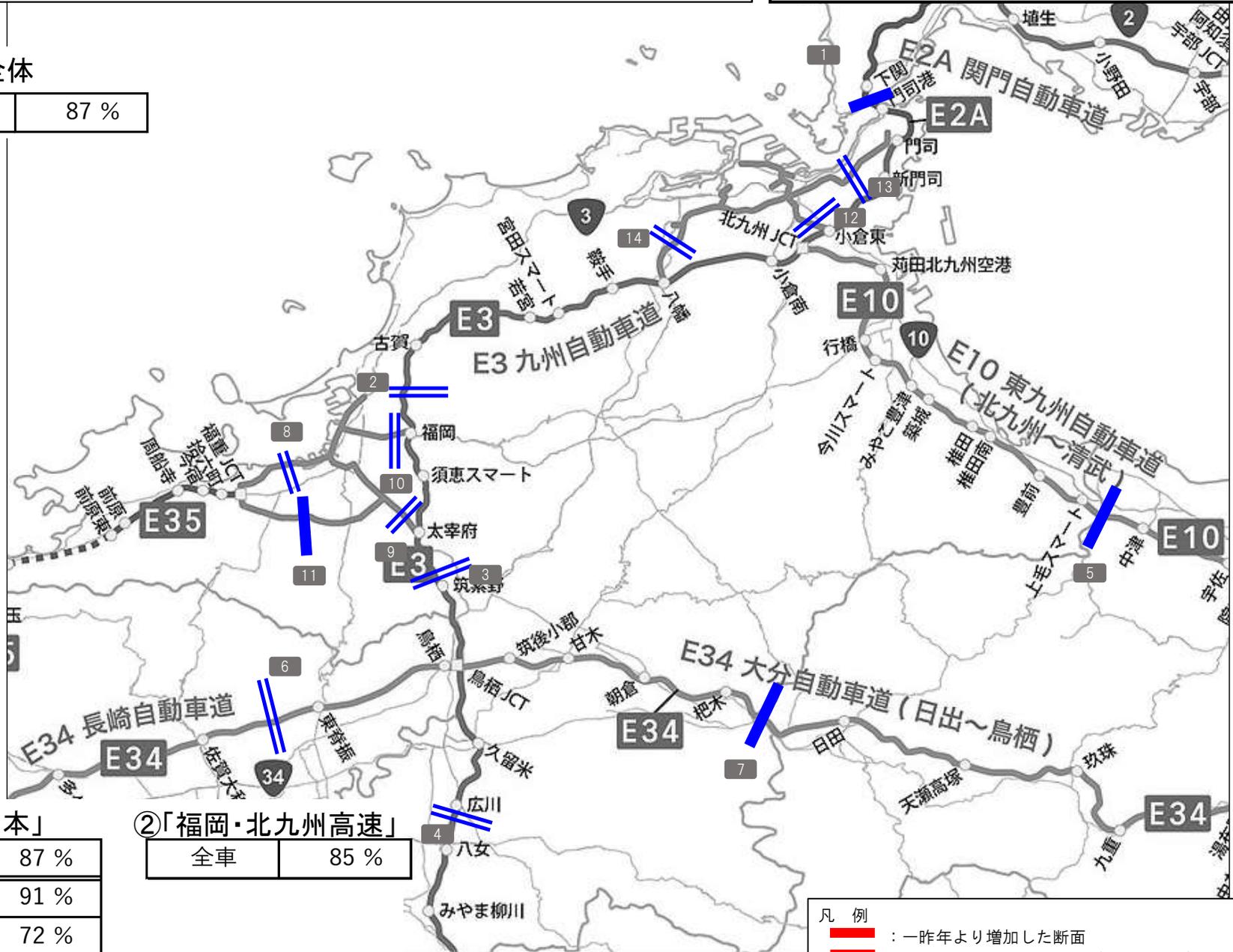


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月24日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	91 %
大型車	72 %

②「福岡・北九州高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年7月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月24日(土)	(台/日) 7月27日(土)		(小型車) 7月24日(土)	(台/日) 7月27日(土)		(台/日) 7月24日(土)	(台/日) 7月27日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>40,700</u>	43,700	93%	<u>30,500</u>	26,800	114%	<u>10,200</u>	16,900	60%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,000</u>	73,500	86%	<u>53,700</u>	60,700	88%	<u>9,300</u>	12,800	73%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>98,600</u>	114,700	86%	<u>83,000</u>	94,300	88%	<u>15,600</u>	20,400	76%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>55,200</u>	66,100	84%	<u>46,600</u>	54,600	85%	<u>8,600</u>	11,500	75%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>10,100</u>	10,500	96%	<u>9,100</u>	9,100	100%	<u>1,000</u>	1,400	71%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>34,900</u>	39,800	88%	<u>31,100</u>	34,600	90%	<u>3,800</u>	5,200	73%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>22,400</u>	24,000	93%	<u>20,100</u>	21,100	95%	<u>2,300</u>	2,900	79%
NEXCO 集計					<u>46,400</u>	53,200	87%	<u>39,200</u>	43,000	91%	<u>7,300</u>	10,200	72%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,400</u>	60,700	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,800</u>	71,500	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,800</u>	40,700	86%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,900</u>	28,400	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>18,300</u>	23,800	77%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,200</u>	14,900	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,400</u>	28,000	80%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,700</u>	38,300	85%						
福岡圏 全体集計					<u>39,600</u>	45,700	87%						

トラカンに車種別機能なし