

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月25日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	81 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	82 %
小型車	83 %
大型車	76 %

②「福岡・北九州高速」

全車	78 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年7月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月25日(日)	(台/日) 7月28日(日)		(台/日) 7月25日(日)	(台/日) 7月28日(日)		(台/日) 7月25日(日)	(台/日) 7月28日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>39,600</u>	44,100	90%	<u>30,500</u>	30,200	101%	<u>9,100</u>	13,900	65%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>55,800</u>	67,300	83%	<u>49,300</u>	59,400	83%	<u>6,500</u>	7,900	82%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>87,400</u>	110,500	79%	<u>77,200</u>	97,900	79%	<u>10,200</u>	12,600	81%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,900</u>	63,600	78%	<u>44,100</u>	56,600	78%	<u>5,800</u>	7,000	83%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,200</u>	11,100	83%	<u>8,600</u>	10,200	84%	<u>600</u>	900	67%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,600</u>	35,900	88%	<u>29,100</u>	32,800	89%	<u>2,500</u>	3,100	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>20,300</u>	25,200	81%	<u>18,700</u>	23,300	80%	<u>1,600</u>	1,900	84%
NEXCO 集計					<u>42,000</u>	51,100	82%	<u>36,800</u>	44,300	83%	<u>5,200</u>	6,800	76%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>44,600</u>	56,400	79%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>51,900</u>	67,700	77%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>28,500</u>	36,500	78%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,300</u>	27,000	83%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>13,800</u>	18,300	75%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,200</u>	13,600	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,200</u>	23,600	77%						
福岡・北九州高速 集計					<u>27,200</u>	34,700	78%						
福岡圏 全体集計					<u>34,600</u>	42,900	81%						

トラカンに車種別機能なし