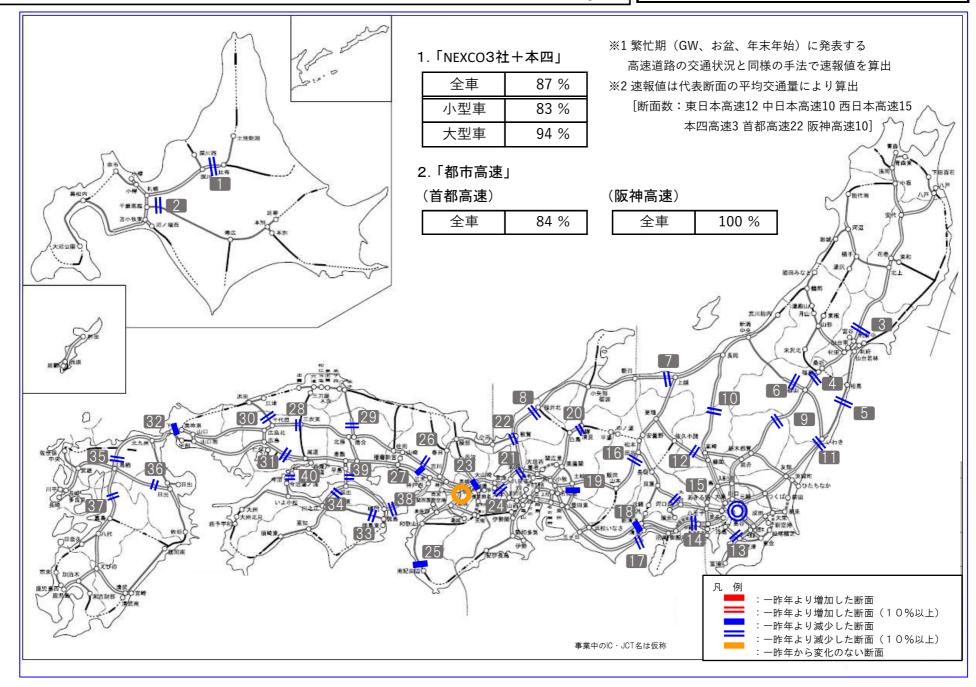
## 令和3年7月26日(月)[速報值]



## R3年7月26日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	<u> </u>	令和1年② (台/日) 7月29日(月)	対 一昨年 同日比 ①/②	会和3年(3) (台/日) 7月26日(月)	令和1年④ (台/日) 7月29日(月)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 7月26日(月)	令和1年⑥ (台/日) 7月29日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川~旭川鷹栖	<u>8.800</u>	12,200	72%	7,300	10,500	70%	<u>1,500</u>	1,700	88%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT ~ 千歳東	5,200	6,800	76%	4,500	6,100	74%	700	700	100%
3		宮城県	E4東北道	富谷JCT~大和	<u>37,100</u>	43,300	86%	<u>25,500</u>	31,800	80%	11,600	11,500	101%
4		福島県	E4東北道	福島西〜福島松川スマート	<u>38,700</u>	45,200	86%	<u>25,300</u>	31,200	81%	<u>13,400</u>	14,000	96%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート~南相馬	12,500	14,000	89%	<u>8,800</u>	10,700	82%	<u>3,700</u>	3,300	112%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海~猪苗代磐梯高原	12,700	16,000	79%	9,400	12,800	73%	3,300	3,200	103%
/	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日 ~ 親不知	12,000	13,900	86%	<u>5,300</u>	7,700	69%	<u>6.700</u>	6,200	108%
8		福井県	E8北陸道	福井~鯖江	<u>26,900</u>	33,000	82%	<u>17,900</u>	23,700	76%	9,000	9,300	97%
9		栃木県	E4東北道	黒磯板室 ~ 那須	<u>28,500</u>	36,300	79%	<u>17,000</u>	24,500	69%	<u>11,500</u>	11,800	97%
10		群馬県·新潟県	E17関越道	水上~湯沢 ※1	<u>13,800</u>	19,100	72%	<u>8,000</u>	13,200	61%	<u>5,800</u>	5,900	98%
11		茨城県	E6常磐道	高萩~北茨城	<u>18,600</u>	22,400	83%	<u>10,100</u>	12,900	78%	<u>8,500</u>	9,500	89%
12	関東	群馬県	E18上信越道	松井田妙義~碓氷軽井沢	<u>26,500</u>	32,800	81%	<u>17,600</u>	22,700	78%	<u>8,900</u>	10,100	88%
13		神奈川県·千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT〜海ほたるPA	<u>44,500</u>	51,100	87%	<u>32,600</u>	38,700	84%	<u>11,900</u>	12,400	96%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井~大井松田	<u>89,500</u>	104,700	85%	<u>60,900</u>	65,900	92%	<u>28,600</u>	38,800	74%
15		山梨県	E20中央道	相模湖~上野原	<u>52,200</u>	59,900	87%	40,200	48,200	83%	12,000	11,700	103%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT~伊北	<u>35,600</u>	40,600	88%	<u>23,100</u>	27,900	83%	<u>12,500</u>	12,700	98%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡~焼津	<u>48,000</u>	54,500	88%	20,800	24,500	85%	27,200	30,000	91%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡~静岡SAスマート	<u>46,200</u>	49,600	93%	22,000	26,200	84%	24,200	23,400	103%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見 ~ 土岐JCT	<u>17,200</u>	18,700	92%	<u>12,100</u>	14,100	86%	<u>5,100</u>	4,600	111%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見~白川郷	<u>6,000</u>	7,400	81%	4,200	5,600	75%	<u>1,800</u>	1,800	100%
21		滋賀県	E1名神	彦根~八日市	<u>42,600</u>	48,800	87%	24,700	30,800	80%	<u>17,900</u>	18,000	99%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜~若狭三方	<u>6,500</u>	8,000	81%	<u>4,500</u>	6,000	75%	<u>2,000</u>	2,000	100%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	<u>115,300</u>	127,300	91%	<u>75,700</u>	86,600	87%	39,600	40,700	97%
24	近畿	滋賀県	E1A新名神	甲南~信楽	<u>46,200</u>	53,400	87%	<u>25,200</u>	31,500	80%	21,000	21,900	96%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ~南紀田辺 ※3	<u>15,400</u>	17,000	91%	<u>13,800</u>	15,600	88%	<u>1,600</u>	1,400	114%
26		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	<u>18,900</u>	21,900	86%	11,200	14,500	77%	<u>7,700</u>	7,400	104%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	<u>40,700</u>	44,100	92%	22,200	25,400	87%	<u>18,500</u>	18,700	99%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT~三次	<u>8,900</u>	10,500	85%	<u>5,300</u>	6,800	78%	<u>3,600</u>	3,700	97%
29	中国	岡山県	E73米子道	久世~湯原	<u>7,800</u>	9,500	82%	5,900	7,500	79%	<u>1,900</u>	2,000	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT~大朝	<u>4.100</u>	4,700	87%	3,300	3,900	85%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT~西条	<u>37,400</u>	43,100	87%	22,800	28,000	81%	14,600	15,100	97%
32		山口県	E2A中国道	下関~門司港	<u>34,100</u>	37,500	91%	<u>18,100</u>	18,800	96%	<u>16,000</u>	18,700	86%
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成~脇町 ※2	7,700	9,300	83%	6,200	7,700	81%	<u>1,500</u>	1,600	94%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中~大野原	<u>20,200</u>	23,300	87%	<u>14,800</u>	18,000	82%	<u>5,400</u>	5,300	102%
35		福岡県	E3九州道	太宰府~筑紫野	<u>96,500</u>	110,300	87%	72,800	84,700	86%	23,700	25,600	93%
36	九州	大分県	E34大分道	九重~湯布院	<u>13,400</u>	16,000	84%	<u>10,900</u>	13,400	81%	<u>2,500</u>	2,600	96%
37		熊本県	E3九州道	菊水~植木	<u>35,000</u>	40,700	86%	<u>25,500</u>	31,000	82%	<u>9,500</u>	9,700	98%
38		兵庫県·徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南~鳴門北	21,100	24,700	85%	14,000	16,800	83%	<u>7.100</u>	7,900	90%
39	本四道路	岡山県·香川県	E30瀬戸中央道	児島~坂出北	<u>19,200</u>	21,800	88%	12,200	14,900	82%	<u>7,000</u>	6,900	101%
40		広島県·愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南~大三島	<u>5,800</u>	6,700	87%	4,500	4,900	92%	<u>1,300</u>	1,800	72%
			合 計		<u>29,500</u>	34,000	87%	19,200	23,100	83%	<u>10,300</u>	10,900	94%

※17/7(水)までは 湯沢~塩沢石打で集計 ※27/18(日)までは徳島~藍住で集計 ※3 印南~みなべで集計

41	首都高速 全路線	74,800	89,500	84%	トニカン// 市括別機能力
42	阪神高速 全路線	<u>53,900</u>	54,100	100%	トプガンに単性が機能なし