

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月26日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	92 %
小型車	90 %
大型車	99 %

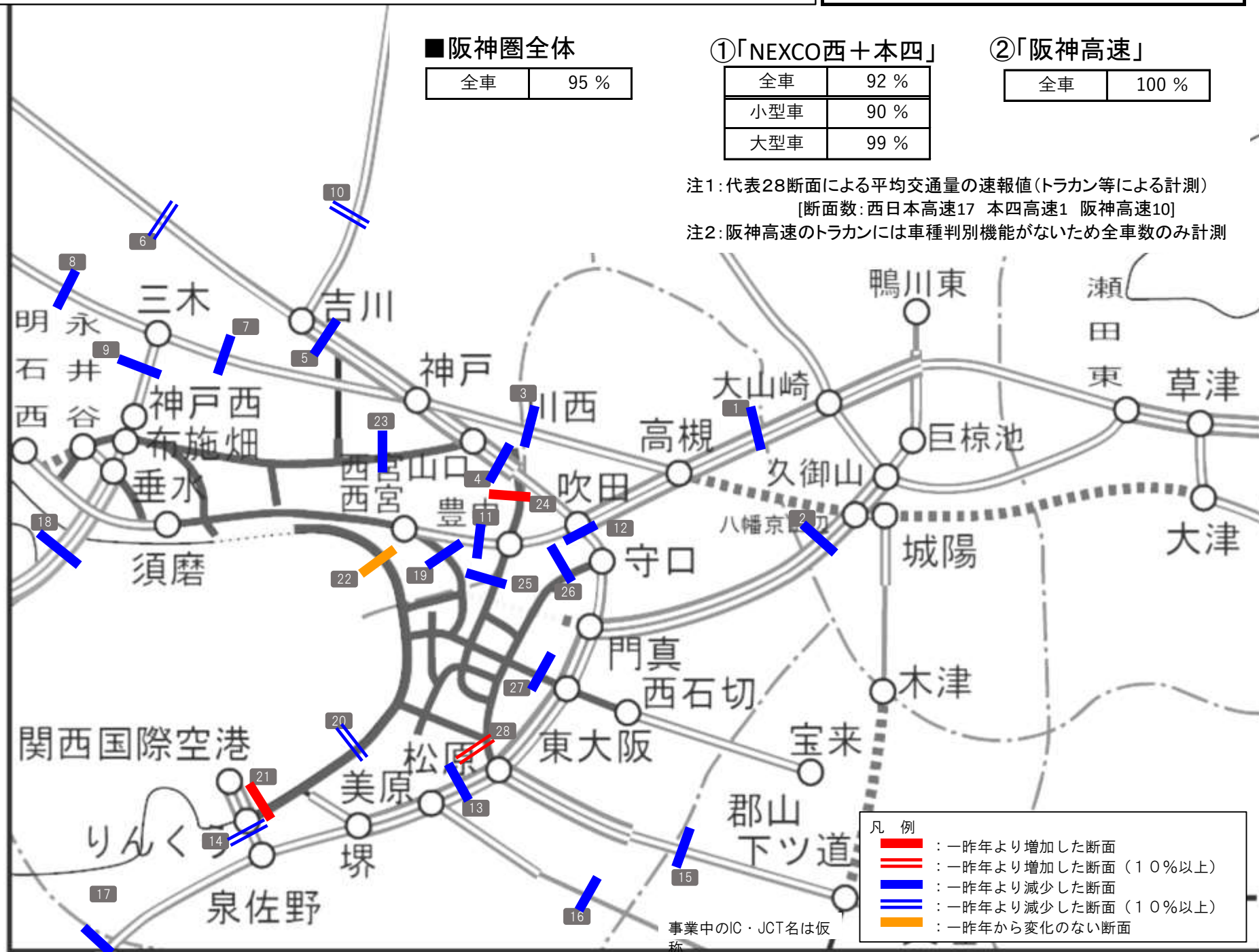
## ②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例	
<span style="color: red;">—</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">—</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年7月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月26日(月)	(台/日) 7月29日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月26日(月)	(台/日) 7月29日(月)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>115,300</u>	127,300	91%	<u>75,700</u>	86,600	87%	<u>39,600</u>	40,700	97%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	<u>69,700</u>	74,200	94%	<u>53,300</u>	57,900	92%	<u>16,400</u>	16,300	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>33,100</u>	33,700	98%	<u>15,900</u>	17,500	91%	<u>17,200</u>	16,200	106%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※4	<u>82,800</u>	89,000	93%	<u>57,500</u>	63,200	91%	<u>25,300</u>	25,800	98%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	<u>45,100</u>	49,000	92%	<u>29,400</u>	33,700	87%	<u>15,700</u>	15,300	103%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>18,900</u>	21,900	86%	<u>11,200</u>	14,500	77%	<u>7,700</u>	7,400	104%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>53,500</u>	56,700	94%	<u>28,400</u>	32,000	89%	<u>25,100</u>	24,700	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>40,700</u>	44,100	92%	<u>22,200</u>	25,400	87%	<u>18,500</u>	18,700	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>17,500</u>	18,700	94%	<u>10,400</u>	11,300	92%	<u>7,100</u>	7,400	96%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>18,300</u>	21,500	85%	<u>13,700</u>	17,000	81%	<u>4,600</u>	4,500	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>50,800</u>	53,600	95%	<u>38,900</u>	41,300	94%	<u>11,900</u>	12,300	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>83,900</u>	87,500	96%	<u>65,400</u>	68,500	95%	<u>18,500</u>	19,000	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>118,100</u>	130,100	91%	<u>90,300</u>	98,600	92%	<u>27,800</u>	31,500	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>16,400</u>	20,300	81%	<u>14,000</u>	17,500	80%	<u>2,400</u>	2,800	86%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	<u>52,000</u>	54,500	95%	<u>31,100</u>	33,700	92%	<u>20,900</u>	20,800	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>20,300</u>	20,800	98%	<u>16,800</u>	17,600	95%	<u>3,500</u>	3,200	109%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>32,800</u>	36,100	91%	<u>27,200</u>	30,200	90%	<u>5,600</u>	5,900	95%
西日本 集計					<u>51,100</u>	55,200	93%	<u>35,400</u>	39,200	90%	<u>15,800</u>	16,000	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>34,900</u>	37,900	92%	<u>26,400</u>	29,000	91%	<u>8,500</u>	8,900	96%
NEXCO+JB 集計					<u>50,200</u>	54,300	92%	<u>34,900</u>	38,600	90%	<u>15,400</u>	15,600	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>70,100</u>	72,200	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>68,800</u>	78,000	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>25,200</u>	24,000	105%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>61,800</u>	61,500	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	<u>15,900</u>	17,000	94%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>46,800</u>	45,600	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>72,600</u>	73,900	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>46,100</u>	47,900	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>58,000</u>	62,300	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>73,400</u>	59,000	124%							
阪神高 集計					<u>53,900</u>	54,100	100%						
阪神圏 全体集計					<u>51,500</u>	54,200	95%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし