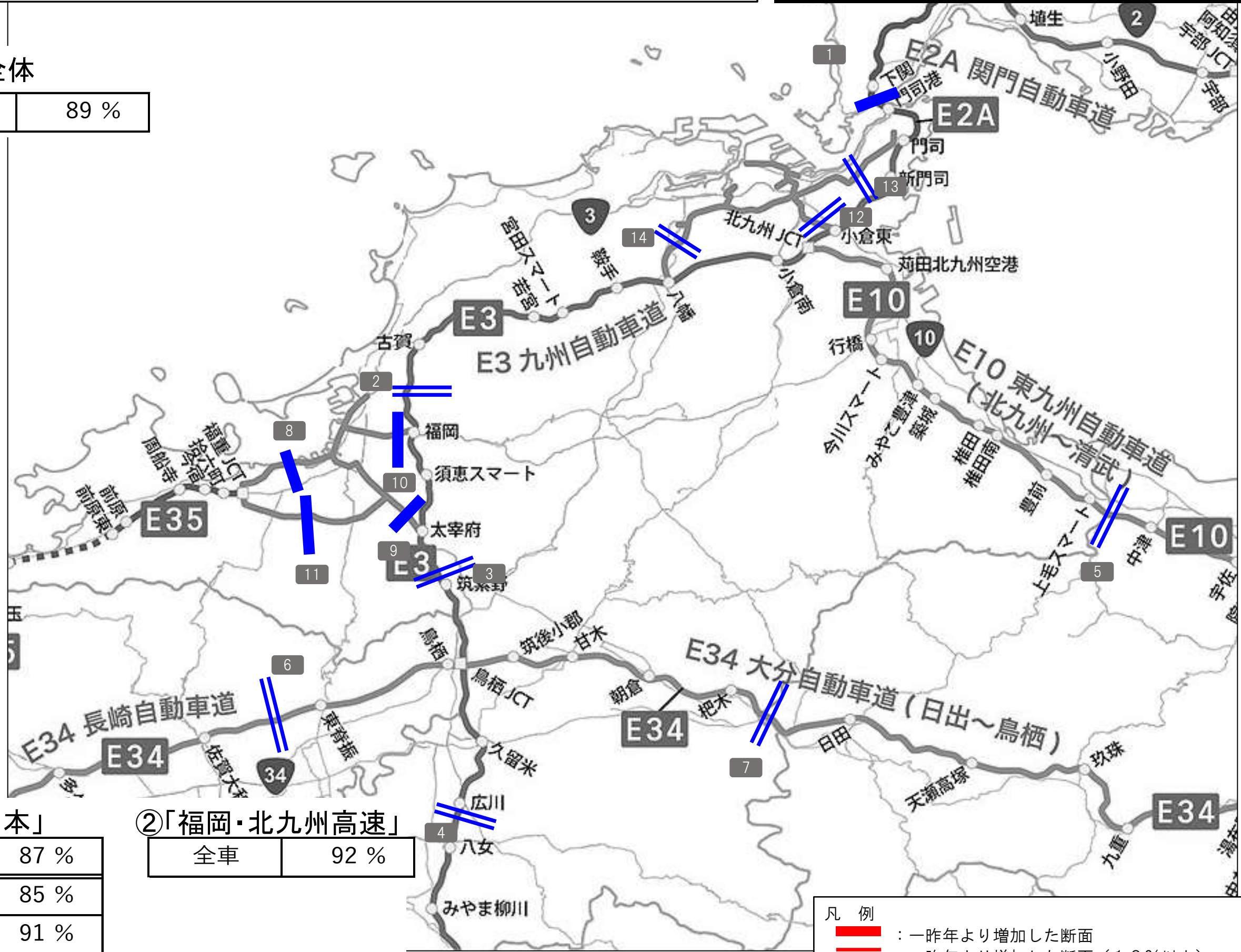


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月26日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	85 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年7月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月26日(月)	(台/日) 7月29日(月)		(台/日) 7月26日(月)	(台/日) 7月29日(月)		(台/日) 7月26日(月)	(台/日) 7月29日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,100</u>	37,500	91%	<u>18,100</u>	18,800	96%	<u>16,000</u>	18,700	86%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,700</u>	68,600	90%	<u>47,000</u>	53,000	89%	<u>14,700</u>	15,600	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,500</u>	110,300	87%	<u>72,800</u>	84,700	86%	<u>23,700</u>	25,600	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,400</u>	58,800	86%	<u>36,900</u>	44,100	84%	<u>13,500</u>	14,700	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,100</u>	8,300	86%	<u>5,000</u>	6,300	79%	<u>2,100</u>	2,000	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,000</u>	34,900	80%	<u>22,600</u>	28,800	78%	<u>5,400</u>	6,100	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,300</u>	18,200	79%	<u>11,200</u>	14,700	76%	<u>3,100</u>	3,500	89%
NEXCO 集計					<u>41,700</u>	48,100	87%	<u>30,500</u>	35,800	85%	<u>11,200</u>	12,300	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,100</u>	55,100	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>63,700</u>	70,100	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,000</u>	39,300	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,900</u>	24,900	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,800</u>	27,400	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,800</u>	14,600	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,000</u>	30,700	88%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,300</u>	37,400	92%						
福岡圏 全体集計					<u>38,000</u>	42,800	89%						

トラカンに車種別機能なし