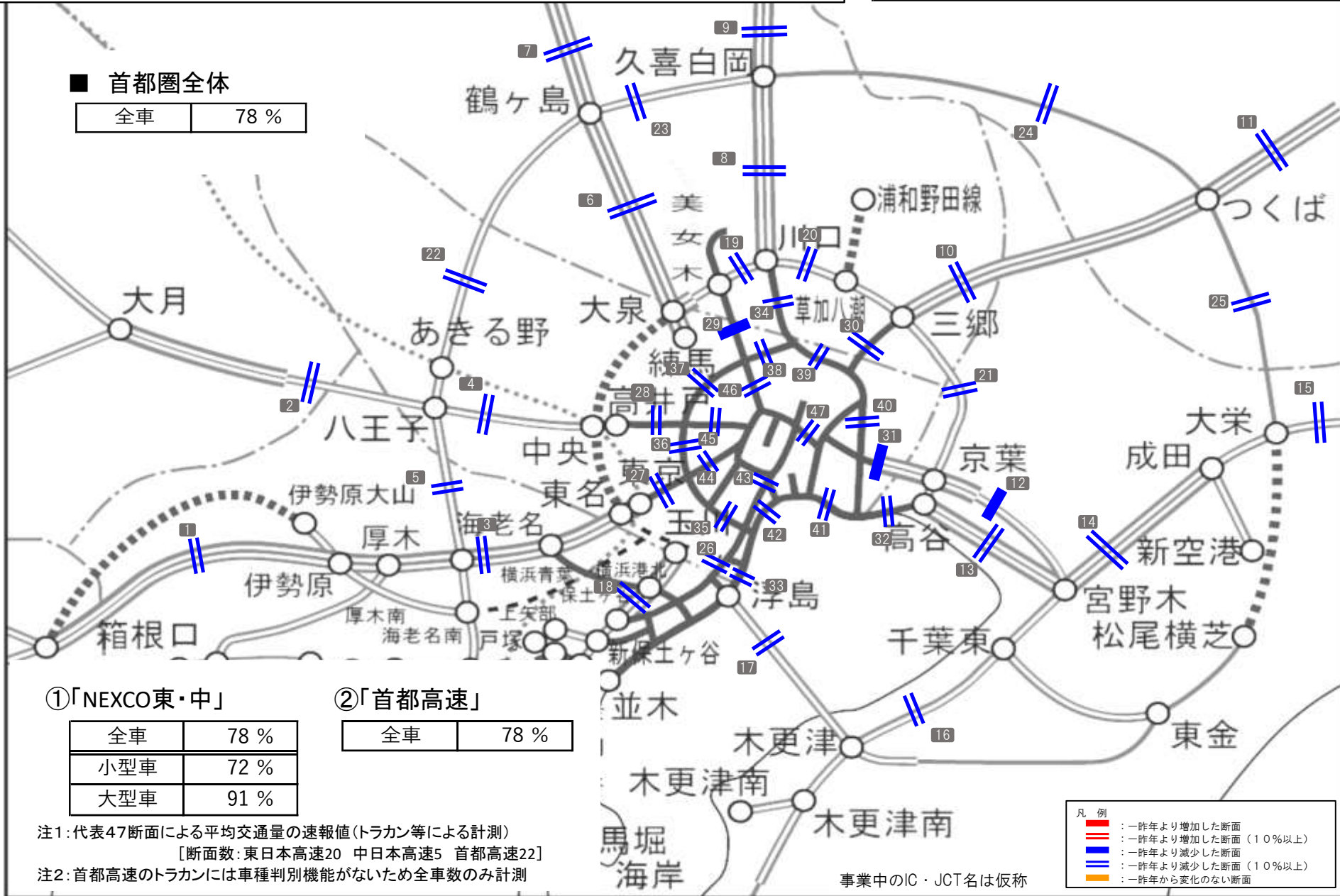


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月27日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	78 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	78 %
小型車	72 %
大型車	91 %

②「首都高速」

全車	78 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年7月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 7月27日(火)	(台/日) 7月30日(火)		(全車)	(台/日) 7月27日(火)		(台/日) 7月30日(火)	(台/日) 7月27日(火)		(台/日) 7月30日(火)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,600	104,500	87%	54,600	59,000	93%	36,000	45,500	79%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,800	60,200	69%	27,700	47,000	59%	14,100	13,200	107%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	98,700	129,800	76%	61,600	78,200	79%	37,100	51,600	72%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	54,200	74,600	73%	44,600	64,600	69%	9,600	10,000	96%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	75,500	85,800	88%	47,000	52,900	89%	28,500	32,900	87%	
中日本 集計					72,200	91,000	79%	47,100	60,300	78%	25,100	30,600	82%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	73,500	93,800	78%	50,900	68,400	74%	22,600	25,400	89%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	65,000	88,700	73%	43,100	65,900	65%	21,900	22,800	96%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	84,800	107,000	79%	52,400	73,800	71%	32,400	33,200	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	80,200	80,500	75%	33,300	52,000	64%	26,900	28,500	94%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	42,500	58,900	72%	25,200	39,500	64%	17,300	19,400	89%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	46,900	64,300	73%	28,500	42,900	66%	18,400	21,400	86%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	102,400	110,500	93%	79,900	90,800	88%	22,500	19,700	114%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	72,500	108,000	67%	46,000	78,200	59%	26,500	29,800	89%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	34,400	55,400	62%	21,400	40,200	53%	13,000	15,200	86%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	10,500	14,800	71%	6,300	10,100	62%	4,200	4,700	89%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,300	41,400	73%	23,600	33,700	70%	6,700	7,700	87%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	32,500	50,800	64%	21,300	38,000	56%	11,200	12,800	88%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	76,600	94,700	81%	70,700	87,400	81%	5,900	7,300	81%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	63,300	84,000	75%	49,100	68,400	72%	14,200	15,600	91%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	81,900	97,800	84%	58,800	74,800	79%	23,100	23,000	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	61,800	73,200	84%	39,300	50,100	78%	22,500	23,100	97%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,600	77,400	82%	29,800	44,000	68%	33,800	33,400	101%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	56,900	65,800	86%	28,600	38,000	75%	28,300	27,800	102%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,200	20,300	80%	9,100	13,000	70%	7,100	7,300	97%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,400	18,500	72%	7,800	12,900	60%	5,600	5,600	100%	
東日本 集計					54,500	70,300	78%	36,300	51,100	71%	18,200	19,200	95%	
NEXCO 集計					58,000	74,400	78%	38,400	53,000	72%	19,800	21,500	91%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	68,900	90,000	77%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	63,100	77,800	81%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	61,700	83,400	74%						
29	埼玉県		5号池袋線	美木木JCT～戸田南	47,000	51,200	92%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	66,400	80,700	82%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	45,900	50,300	91%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	63,900	90,400	71%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	84,900	108,600	78%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	53,400	72,500	74%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	45,800	60,200	76%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	78,600	97,000	81%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	75,800	90,700	84%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	57,900	74,200	78%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	71,400	95,700	75%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	65,300	79,500	82%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	126,100	166,400	76%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	105,600	139,000	76%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	102,200	147,300	69%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	64,800	80,400	81%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	57,100	78,900	72%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	66,000	87,200	76%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	116,100	133,500	87%								
首都高 集計					72,200	92,500	78%							
首都圏 全体集計					64,600	82,900	78%							

※1 5/6(木)まで大塚～佐原香取で集計