

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月27日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	91 %
大型車	102 %

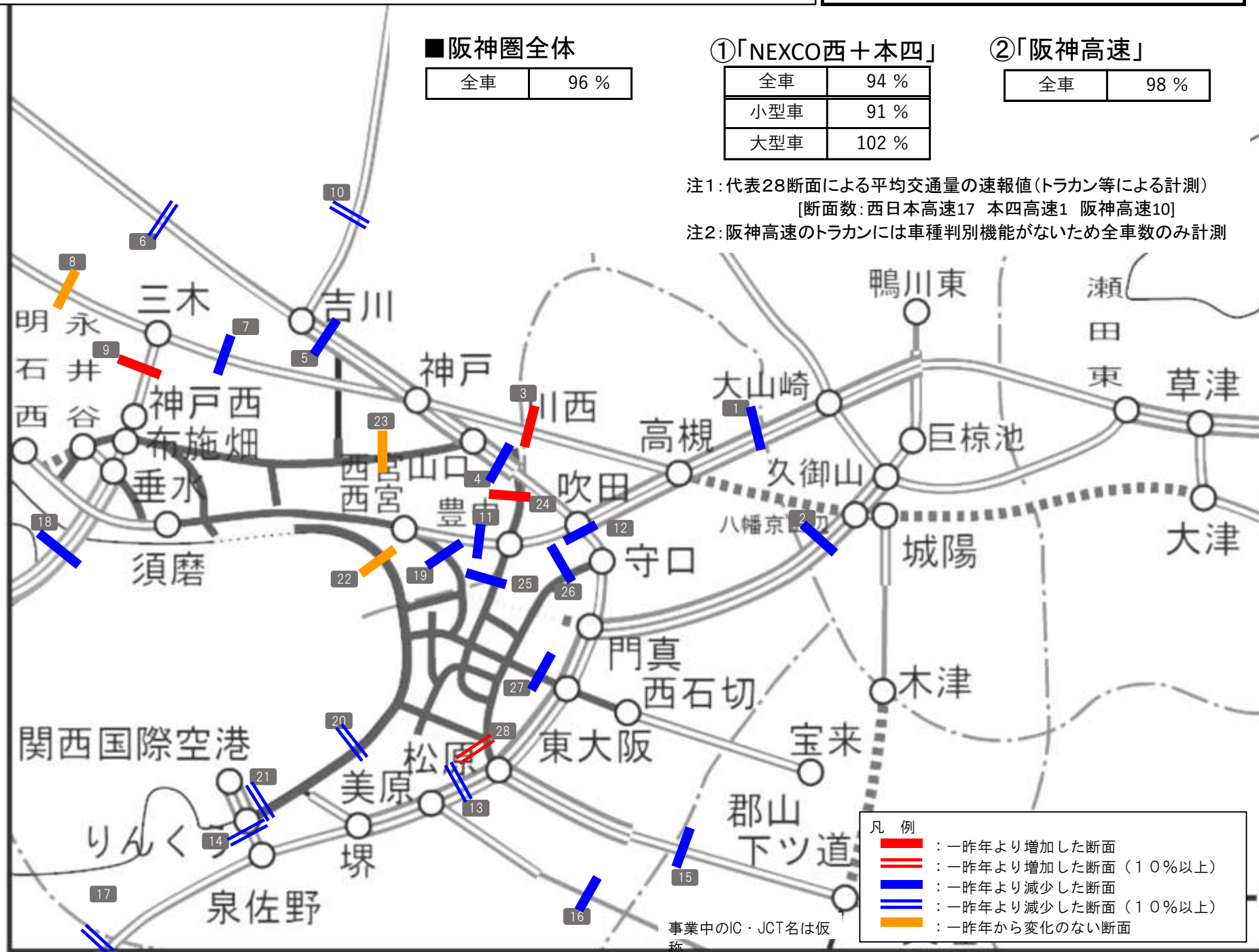
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年7月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月27日(火)	(台/日) 7月30日(火)		(全車)	(台/日) 7月27日(火)		(台/日) 7月30日(火)	(台/日) 7月27日(火)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,200	127,600	95%	72,500	78,500	92%	48,700	49,100	99%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	73,100	76,100	96%	53,800	57,400	94%	19,300	18,700	103%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,700	35,900	102%	14,700	15,700	94%	22,000	20,200	109%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※4	86,600	89,500	97%	57,600	61,200	94%	29,000	28,300	102%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	46,400	50,200	92%	28,300	32,700	87%	18,100	17,500	103%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,000	22,100	90%	10,500	13,100	80%	9,500	9,000	106%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	58,300	58,900	99%	27,100	29,700	91%	31,200	29,200	107%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,600	46,800	100%	21,500	23,000	93%	25,100	23,800	105%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,100	19,000	101%	10,200	10,800	94%	8,900	8,200	109%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,000	22,000	82%	12,600	16,900	75%	5,400	5,100	106%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,100	56,300	93%	38,300	42,300	91%	13,800	14,000	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	86,000	88,900	97%	65,700	68,500	96%	20,300	20,400	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原 ※5	77,900	88,200	88%	62,700	70,600	89%	15,200	17,600	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,400	20,900	78%	13,600	17,900	76%	2,800	3,000	93%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	53,300	55,100	97%	29,500	32,700	90%	23,800	22,400	106%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,700	21,400	97%	17,100	18,100	94%	3,600	3,300	109%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,800	38,500	85%	26,600	32,100	83%	6,200	6,400	97%
西日本 集計					50,900	54,000	94%	33,100	36,500	91%	17,800	17,400	102%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,100	35,800	95%	24,700	26,700	93%	9,400	9,100	103%
NEXCO+JB 集計					50,000	53,000	94%	32,600	36,000	91%	17,400	17,000	102%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,700	72,900	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,100	77,900	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,500	24,800	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,100	63,900	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,000	17,000	100%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,500	45,600	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,000	73,400	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,300	49,000	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,000	62,400	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	76,100	60,000	127%							
阪神高 集計					53,700	54,700	98%						
阪神圏 全体集計					51,300	53,600	96%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※5 美原北～美原JCTで集計

トラカンに車種別機能なし