

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月27日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年7月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月27日(火)	(台/日) 7月30日(火)		(小型車) 7月27日(火)	(台/日) 7月30日(火)		(台/日) 7月27日(火)	(台/日) 7月30日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>37,800</u>	39,900	95%	<u>17,700</u>	17,800	99%	<u>20,100</u>	22,100	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>67,300</u>	71,500	94%	<u>48,700</u>	52,800	92%	<u>18,600</u>	18,700	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>100,500</u>	111,100	90%	<u>73,500</u>	82,900	89%	<u>27,000</u>	28,200	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,900</u>	59,300	88%	<u>36,900</u>	43,400	85%	<u>15,000</u>	15,900	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,100</u>	8,000	89%	<u>4,700</u>	5,700	82%	<u>2,400</u>	2,300	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,000</u>	33,600	83%	<u>22,200</u>	27,100	82%	<u>5,800</u>	6,500	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,400</u>	17,300	83%	<u>10,900</u>	13,700	80%	<u>3,500</u>	3,600	97%
NEXCO 集計					<u>43,900</u>	48,700	90%	<u>30,700</u>	34,800	88%	<u>13,200</u>	13,900	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,000</u>	55,100	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>65,400</u>	70,800	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,200</u>	40,900	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,500</u>	25,300	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,200</u>	28,200	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,300</u>	15,200	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>29,000</u>	31,300	93%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,500</u>	38,100	93%						
福岡圏 全体集計					<u>39,700</u>	43,400	91%						

トラカンに車種別機能なし