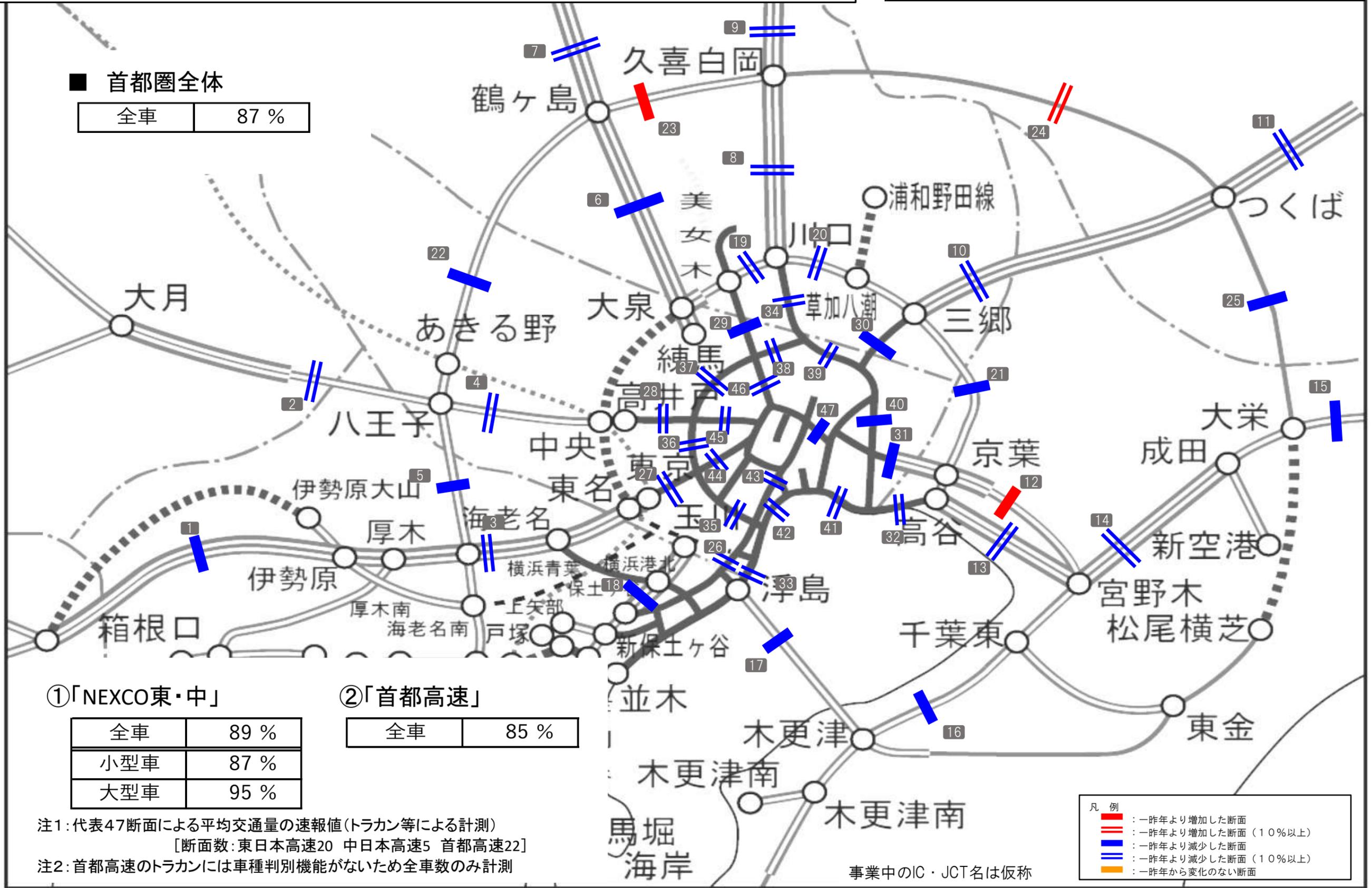


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月28日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	89 %
小型車	87 %
大型車	95 %

②「首都高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年7月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 7月28日(水)	令和1年② (台/日) 7月31日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 7月28日(水)	令和1年④ (台/日) 7月31日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 7月28日(水)	令和1年⑥ (台/日) 7月31日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,600	103,800	93%	60,300	58,800	103%	36,300	45,000	81%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,600	56,400	88%	35,500	43,900	81%	14,100	12,500	113%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	102,700	136,700	75%	65,700	84,000	78%	37,000	52,700	70%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,300	73,300	88%	54,200	63,200	86%	10,100	10,100	100%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	82,200	83,400	99%	50,900	51,700	98%	31,300	31,700	99%
中日本 集計					79,100	90,700	87%	53,300	60,300	88%	25,800	30,400	85%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	86,200	93,500	92%	62,700	67,900	92%	23,500	25,600	92%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,300	86,900	86%	52,200	64,400	81%	22,100	22,500	98%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	90,400	105,200	86%	58,500	72,800	80%	31,900	32,400	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	69,300	80,600	86%	42,100	52,000	81%	27,200	28,600	95%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,600	59,300	85%	32,600	39,800	82%	18,000	19,500	92%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,000	64,200	87%	36,100	42,700	85%	19,900	21,500	93%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,500	111,800	101%	89,700	92,100	97%	22,800	19,700	116%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	85,100	104,900	81%	57,800	75,300	77%	27,300	29,600	92%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,900	54,700	80%	30,100	39,800	76%	13,800	14,900	93%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	12,600	13,900	91%	8,000	9,500	84%	4,600	4,400	105%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,200	40,000	93%	29,700	32,400	92%	7,500	7,600	99%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,400	49,400	92%	33,100	37,100	89%	12,300	12,300	100%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,800	91,900	91%	77,800	85,000	92%	6,000	6,900	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	68,700	85,800	80%	54,800	70,000	78%	13,900	15,800	88%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,000	98,200	90%	65,500	75,300	87%	22,500	22,900	98%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,000	69,000	99%	45,200	47,600	95%	22,800	21,400	107%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,800	72,000	98%	35,900	40,500	89%	34,900	31,500	111%
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	64,300	60,200	107%	34,800	34,800	100%	29,500	25,400	116%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,500	18,700	110%	12,400	12,200	102%	8,100	6,500	125%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,200	17,800	97%	11,200	12,500	90%	6,000	5,300	113%
東日本 集計					62,200	68,900	90%	43,500	50,200	87%	18,700	18,700	100%
NEXCO 集計					65,600	73,300	89%	45,500	52,200	87%	20,100	21,100	95%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	73,400	89,600	82%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,600	81,600	80%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,600	84,100	84%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,000	52,600	95%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,200	80,900	92%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	50,300	51,400	98%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	72,500	91,200	79%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	95,800	107,500	89%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	57,500	72,300	80%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	48,700	59,800	81%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,400	96,500	87%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,100	90,900	89%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	63,000	75,000	84%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	78,100	94,700	82%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	71,300	77,900	92%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	138,600	168,000	83%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	114,800	140,600	82%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	113,600	145,000	78%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,500	81,600	84%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	63,400	80,200	79%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	71,500	89,800	80%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,800	135,100	94%							
首都高 集計					78,800	93,000	85%						
首都圏 全体集計					71,800	82,500	87%						

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計