

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月28日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	92 %
大型車	101 %

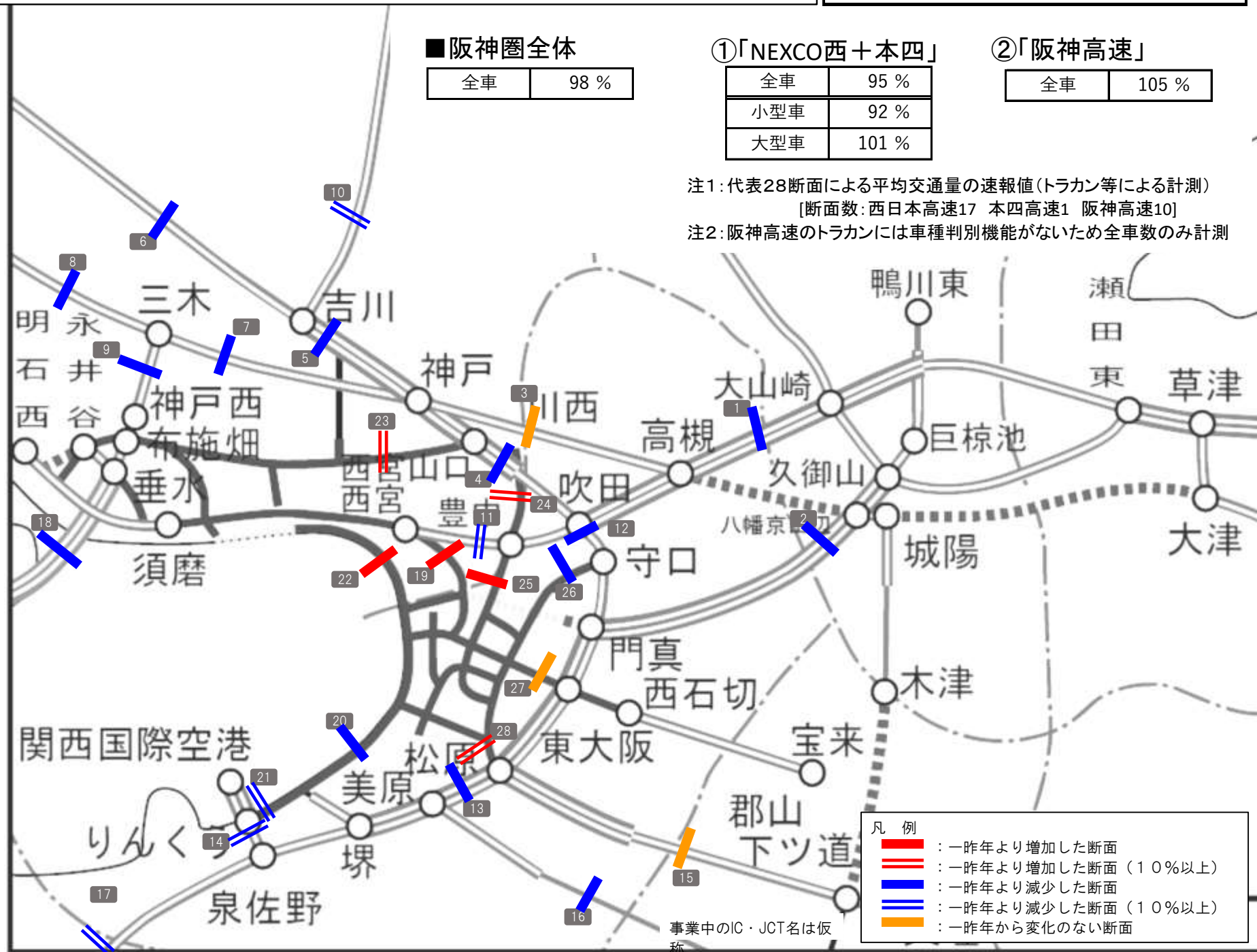
②「阪神高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年7月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月28日(水)	(台/日) 7月31日(水)		(台/日) 7月28日(水)	(台/日) 7月31日(水)		(台/日) 7月28日(水)	(台/日) 7月31日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】		【全車】	【全車】	【全車】	【全車】	【全車】
					(全車)	(全車)	(小型車)	(小型車)	(小型車)	(小型車)	(大型車)	(大型車)	(大型車)
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,700	125,500	95%	71,800	77,700	92%	46,900	47,800	98%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	72,400	75,400	96%	53,600	57,400	93%	18,800	18,000	104%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,500	35,600	100%	14,600	15,700	93%	20,900	19,900	105%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※4	86,000	86,700	99%	57,700	59,300	97%	28,300	27,400	103%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	46,000	48,700	94%	28,900	32,000	90%	17,100	16,700	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,500	21,300	92%	10,600	12,700	83%	8,900	8,600	103%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,600	57,400	99%	26,500	28,700	92%	30,100	28,700	105%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,200	45,600	97%	20,500	22,400	92%	23,700	23,200	102%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,000	18,600	97%	9,700	10,500	92%	8,300	8,100	102%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,500	20,400	86%	12,400	15,700	79%	5,100	4,700	109%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,200	55,600	90%	37,200	41,900	89%	13,000	13,700	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,400	86,700	96%	63,900	66,900	96%	19,500	19,800	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	122,100	133,500	91%	93,800	101,000	93%	28,300	32,500	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,400	20,100	82%	13,700	17,300	79%	2,700	2,800	96%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	53,300	53,300	100%	29,900	31,700	94%	23,400	21,600	108%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,800	21,600	96%	17,500	18,300	96%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,700	36,400	90%	26,800	30,400	88%	5,900	6,000	98%
西日本 集計					52,500	55,400	95%	34,700	37,600	92%	17,900	17,800	101%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,300	35,500	97%	25,100	26,300	95%	9,200	9,200	100%
NEXCO+JB 集計					51,500	54,300	95%	34,100	37,000	92%	17,400	17,300	101%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,100	69,700	101%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,800	72,000	97%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,700	21,000	75%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,300	60,100	104%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	16,500	14,400	115%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,800	42,000	114%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,800	67,000	107%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,300	48,000	96%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,600	60,500	100%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	75,500	56,300	134%							
阪神高 集計					53,600	51,100	105%						
阪神圏 全体集計					52,300	53,200	98%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし