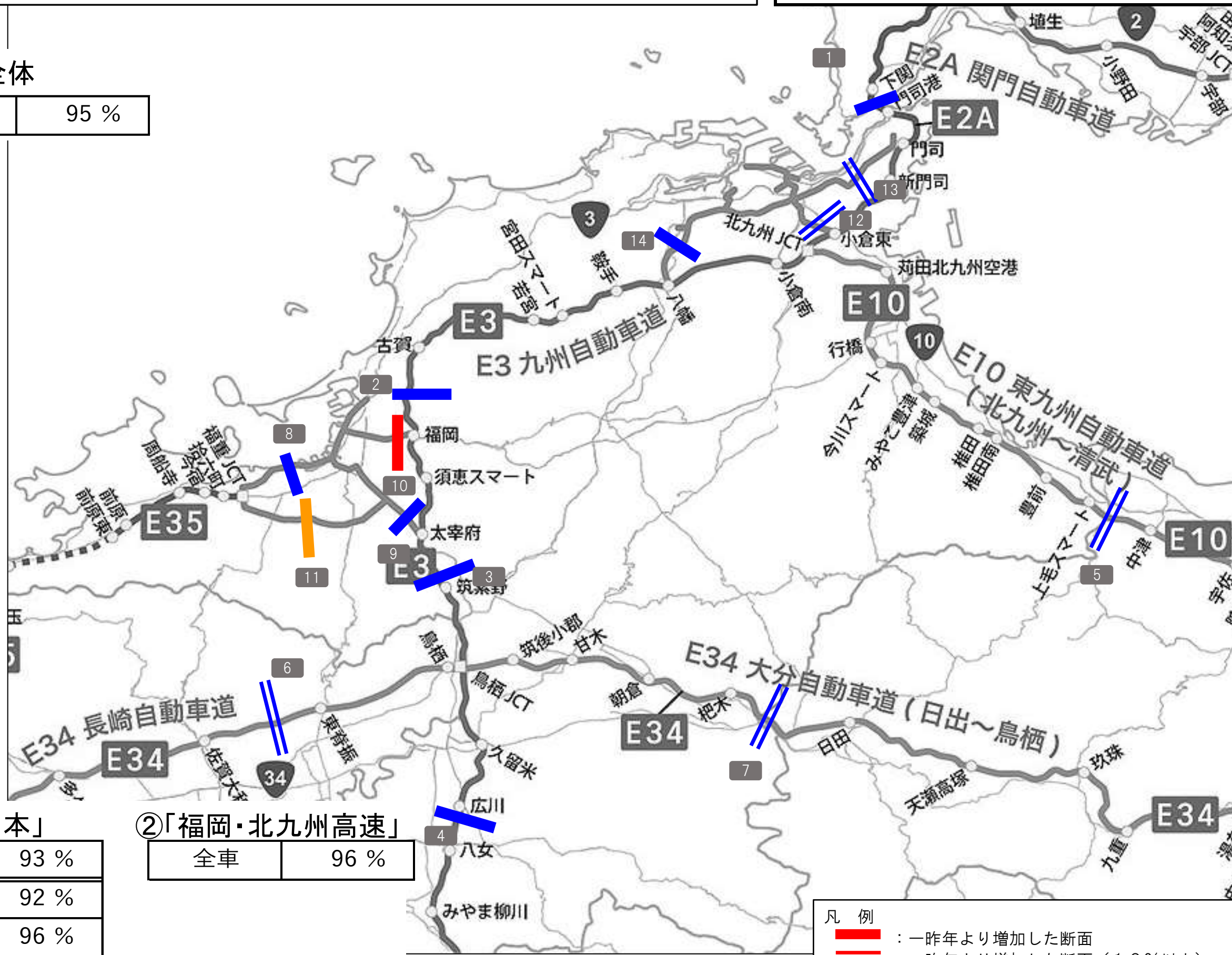


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月28日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	92 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年7月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月28日(水)	(台/日) 7月31日(水)		(台/日) 7月28日(水)	(台/日) 7月31日(水)		(台/日) 7月28日(水)	(台/日) 7月31日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>38,300</u>	40,100	96%	<u>18,100</u>	18,100	100%	<u>20,200</u>	22,000	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>67,300</u>	69,400	97%	<u>48,200</u>	50,300	96%	<u>19,100</u>	19,100	100%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>101,100</u>	107,800	94%	<u>73,300</u>	79,000	93%	<u>27,800</u>	28,800	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,000</u>	56,800	93%	<u>37,400</u>	41,100	91%	<u>15,600</u>	15,700	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,100</u>	7,900	90%	<u>4,600</u>	5,500	84%	<u>2,500</u>	2,400	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,800</u>	33,000	84%	<u>21,900</u>	26,300	83%	<u>5,900</u>	6,700	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,300</u>	16,800	85%	<u>10,700</u>	13,000	82%	<u>3,600</u>	3,800	95%
NEXCO 集計					<u>44,100</u>	47,400	93%	<u>30,600</u>	33,300	92%	<u>13,500</u>	14,100	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,600</u>	54,100	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>65,400</u>	68,400	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,600</u>	39,400	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,200</u>	25,200	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,800</u>	27,500	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,300</u>	15,000	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,300</u>	30,000	94%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,600</u>	37,100	96%						
福岡圏 全体集計					<u>39,900</u>	42,200	95%						

トラカンに車種別機能なし