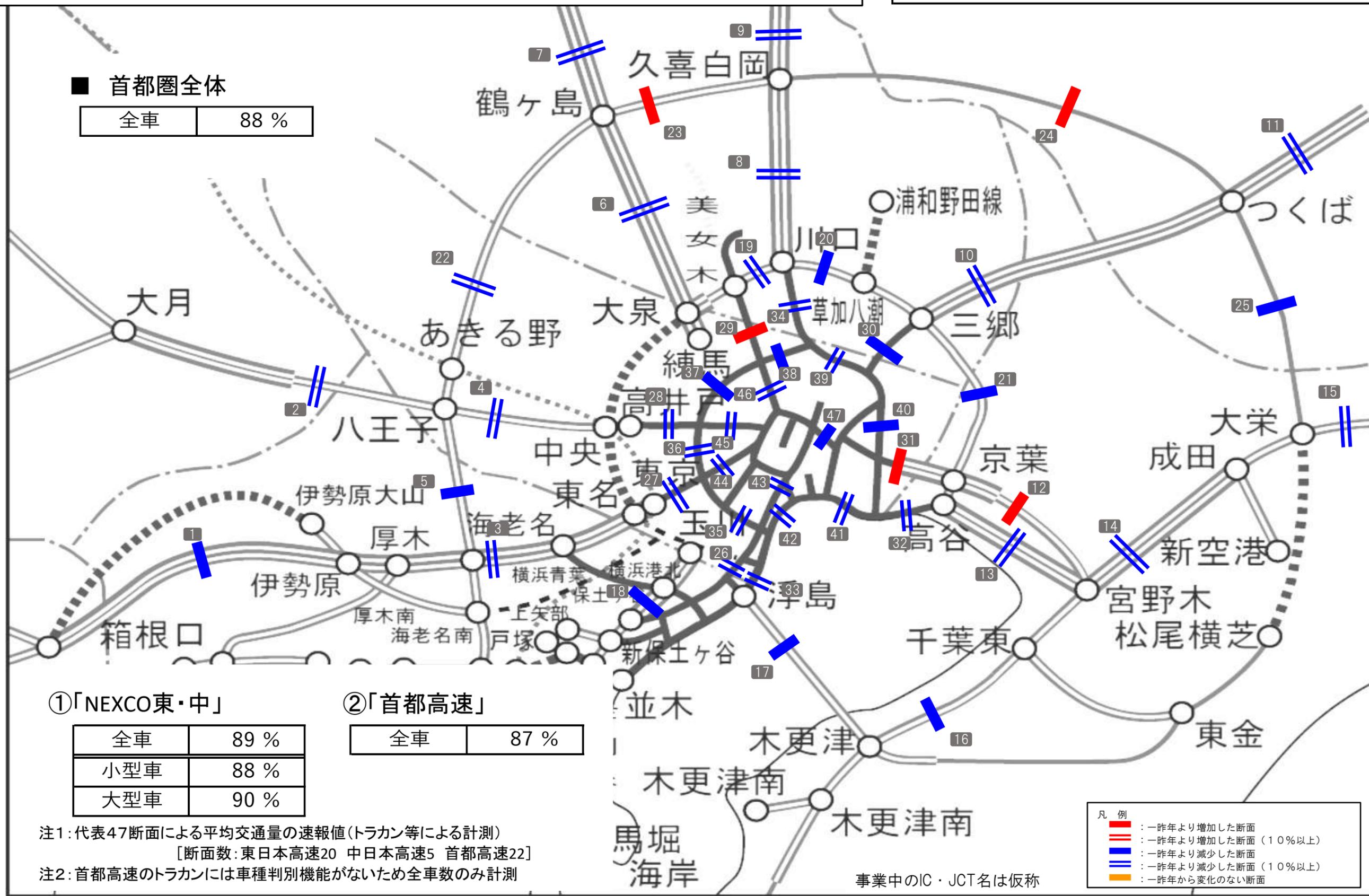


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月29日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	89 %
小型車	88 %
大型車	90 %

②「首都高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 一昨年より増加した断面
— (thick)	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
— (thick)	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年7月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 7月29日(木)	令和1年② (台/日) 8月1日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 7月29日(木)	令和1年④ (台/日) 8月1日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 7月29日(木)	令和1年⑥ (台/日) 8月1日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	97,000	107,000	91%	61,100	59,900	102%	35,900	47,100	76%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	50,800	62,400	81%	37,000	48,400	76%	13,800	14,000	99%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	106,600	134,600	79%	69,700	81,500	86%	36,900	53,100	69%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,800	75,200	88%	55,800	64,500	87%	10,000	10,700	93%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,600	84,300	96%	51,100	52,900	97%	29,500	31,400	94%	
中日本 集計					80,200	92,700	87%	54,900	61,400	89%	25,200	31,300	81%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	85,300	95,700	89%	63,700	68,700	93%	21,600	27,000	80%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	70,700	90,400	78%	49,500	66,400	75%	21,200	24,000	88%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	93,600	106,500	88%	61,500	72,200	85%	32,100	34,300	94%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,600	81,900	87%	44,800	51,900	86%	26,800	30,000	89%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,000	59,300	88%	33,500	38,500	87%	18,500	20,800	89%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,800	65,500	88%	37,100	42,700	87%	20,700	22,800	91%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,300	111,400	104%	92,400	91,100	101%	22,900	20,300	113%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	86,600	106,200	82%	59,400	75,600	79%	27,200	30,600	89%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,900	55,600	81%	31,300	40,000	78%	13,600	15,600	87%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	13,000	14,800	88%	8,600	9,900	87%	4,400	4,900	90%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,700	40,200	96%	31,300	32,200	97%	7,400	8,000	93%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,500	48,900	95%	34,100	35,700	96%	12,400	13,200	94%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,100	94,500	91%	79,900	87,200	92%	6,200	7,300	85%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	68,400	83,600	82%	54,500	67,000	81%	13,900	16,600	84%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	87,000	95,900	91%	64,700	72,000	90%	22,300	23,900	93%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,600	72,900	93%	45,400	49,200	92%	22,200	23,700	94%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	67,700	75,300	90%	34,000	42,600	80%	33,700	32,700	103%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	64,100	63,500	101%	35,500	37,000	96%	28,600	26,500	108%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,300	19,800	103%	12,500	12,700	98%	7,800	7,100	110%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,000	18,300	93%	11,200	12,500	90%	5,800	5,800	100%	
東日本 集計					62,700	70,000	90%	44,200	50,300	88%	18,500	19,800	93%	
NEXCO 集計					66,200	74,500	89%	46,400	52,500	88%	19,800	22,100	90%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	75,400	90,600	83%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,300	78,800	84%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,200	83,100	87%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,600	49,100	105%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,300	78,000	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	52,000	50,600	103%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	72,700	91,300	80%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,700	108,200	89%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	58,500	73,000	80%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	48,800	59,100	83%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,300	95,200	90%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,400	88,600	94%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	66,600	72,300	92%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	80,200	91,300	88%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	71,900	78,000	92%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	136,000	165,400	82%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	112,400	137,700	82%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	116,800	144,500	81%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,000	79,500	88%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,100	79,200	82%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	73,900	87,300	85%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,900	132,400	95%								
首都高 集計					79,800	91,500	87%							
首都圏 全体集計					72,600	82,500	88%							

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計