

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月29日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	92 %
大型車	97 %

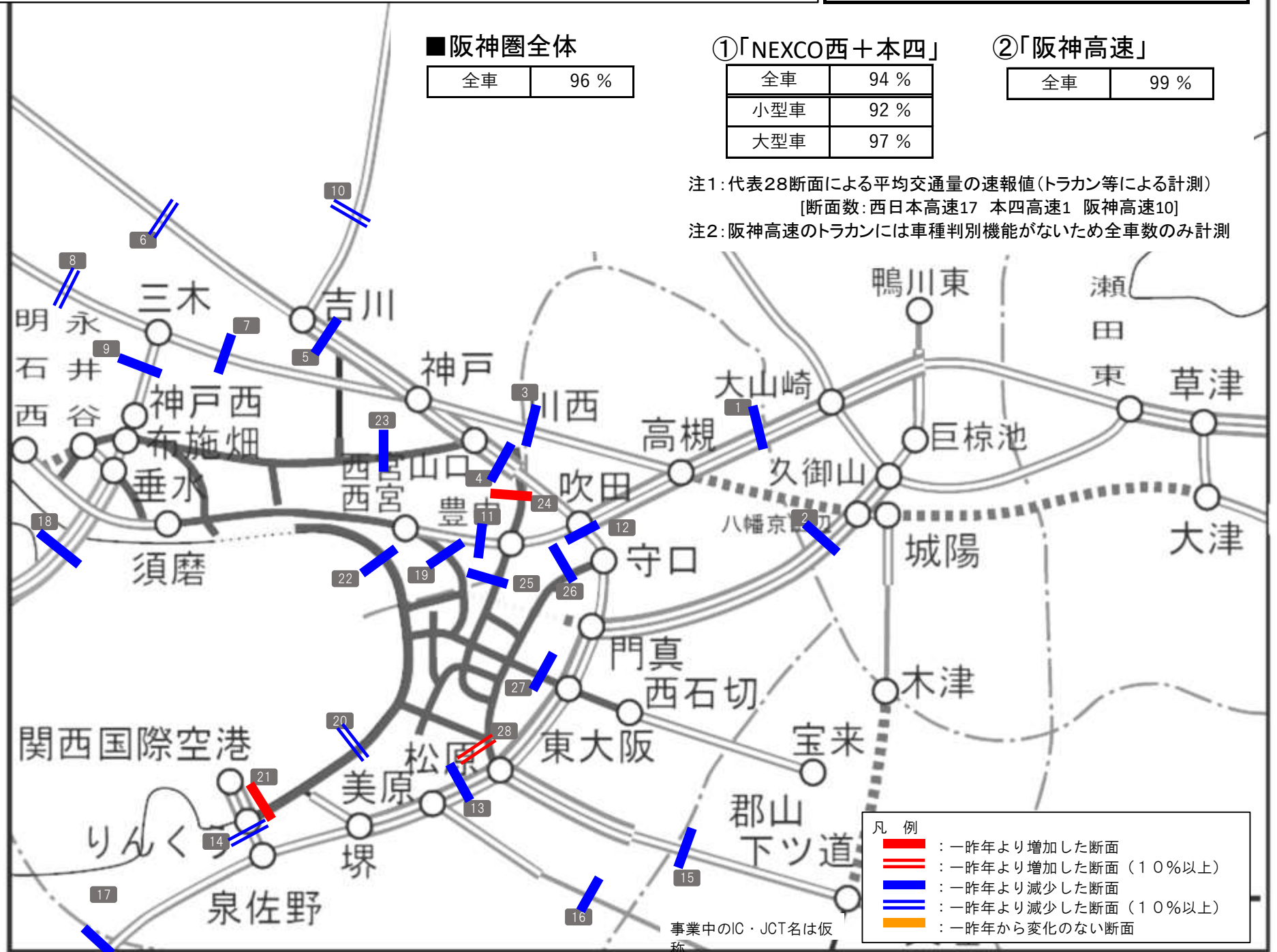
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年7月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月29日(木)	(台/日) 8月1日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月29日(木)	(台/日) 8月1日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,900	133,600	91%	73,900	84,200	88%	48,000	49,400	97%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	72,700	77,400	94%	54,200	57,900	94%	18,500	19,500	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,100	37,400	99%	15,000	16,400	91%	22,100	21,000	105%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※4	87,000	89,700	97%	58,700	60,200	98%	28,300	29,500	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	47,200	49,600	95%	29,900	31,700	94%	17,300	17,900	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,900	22,600	88%	10,900	13,100	83%	9,000	9,500	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,900	60,700	95%	27,000	30,300	89%	30,900	30,400	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,000	49,600	89%	20,300	24,500	83%	23,700	25,100	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,500	20,300	91%	10,100	11,200	90%	8,400	9,100	92%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,700	21,500	82%	12,700	16,100	79%	5,000	5,400	93%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,700	56,700	91%	38,600	42,400	91%	13,100	14,300	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	85,500	88,000	97%	65,700	66,900	98%	19,800	21,100	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	123,400	133,300	93%	94,500	100,700	94%	28,900	32,600	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,100	20,100	85%	14,300	17,000	84%	2,800	3,100	90%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	53,000	54,200	98%	30,000	31,700	95%	23,000	22,500	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,100	21,700	97%	17,700	18,200	97%	3,400	3,500	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,300	36,100	92%	27,100	29,700	91%	6,200	6,400	97%
西日本 集計					53,500	57,200	94%	35,300	38,400	92%	18,100	18,800	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,000	35,700	95%	24,700	25,800	96%	9,300	9,900	94%
NEXCO+JB 集計					52,400	56,000	94%	34,700	37,700	92%	17,700	18,300	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,000	73,300	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,400	78,300	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	25,800	24,500	105%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,500	65,600	98%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	17,300	17,500	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,600	46,400	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,500	73,900	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,400	49,200	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,700	63,700	92%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	75,900	59,700	127%							
阪神高 集計					54,900	55,200	99%						
阪神圏 全体集計					53,300	55,700	96%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし