

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月29日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	91 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年7月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月29日(木)	(台/日) 8月1日(木)		(台/日) 7月29日(木)	(台/日) 8月1日(木)		(台/日) 7月29日(木)	(台/日) 8月1日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>38,600</u>	40,200	96%	<u>18,600</u>	17,800	104%	<u>20,000</u>	22,400	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>66,400</u>	69,600	95%	<u>47,400</u>	50,200	94%	<u>19,000</u>	19,400	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>101,200</u>	108,900	93%	<u>73,600</u>	79,300	93%	<u>27,600</u>	29,600	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,800</u>	58,300	91%	<u>37,300</u>	42,200	88%	<u>15,500</u>	16,100	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,200</u>	8,300	87%	<u>4,800</u>	5,800	83%	<u>2,400</u>	2,500	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,600</u>	33,700	85%	<u>22,700</u>	26,700	85%	<u>5,900</u>	7,000	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,200</u>	16,900	84%	<u>10,700</u>	13,000	82%	<u>3,500</u>	3,900	90%
NEXCO 集計					<u>44,100</u>	48,000	92%	<u>30,700</u>	33,600	91%	<u>13,400</u>	14,400	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,600</u>	55,200	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>66,000</u>	69,400	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,700</u>	40,100	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,400</u>	25,100	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,400</u>	27,900	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,500</u>	14,700	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,800</u>	30,200	92%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,300</u>	37,500	94%						
福岡圏 全体集計					<u>39,700</u>	42,800	93%						

トラカンに車種別機能なし