

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年8月1日(日)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	65 %
小型車	62 %
大型車	77 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
 [断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
 本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

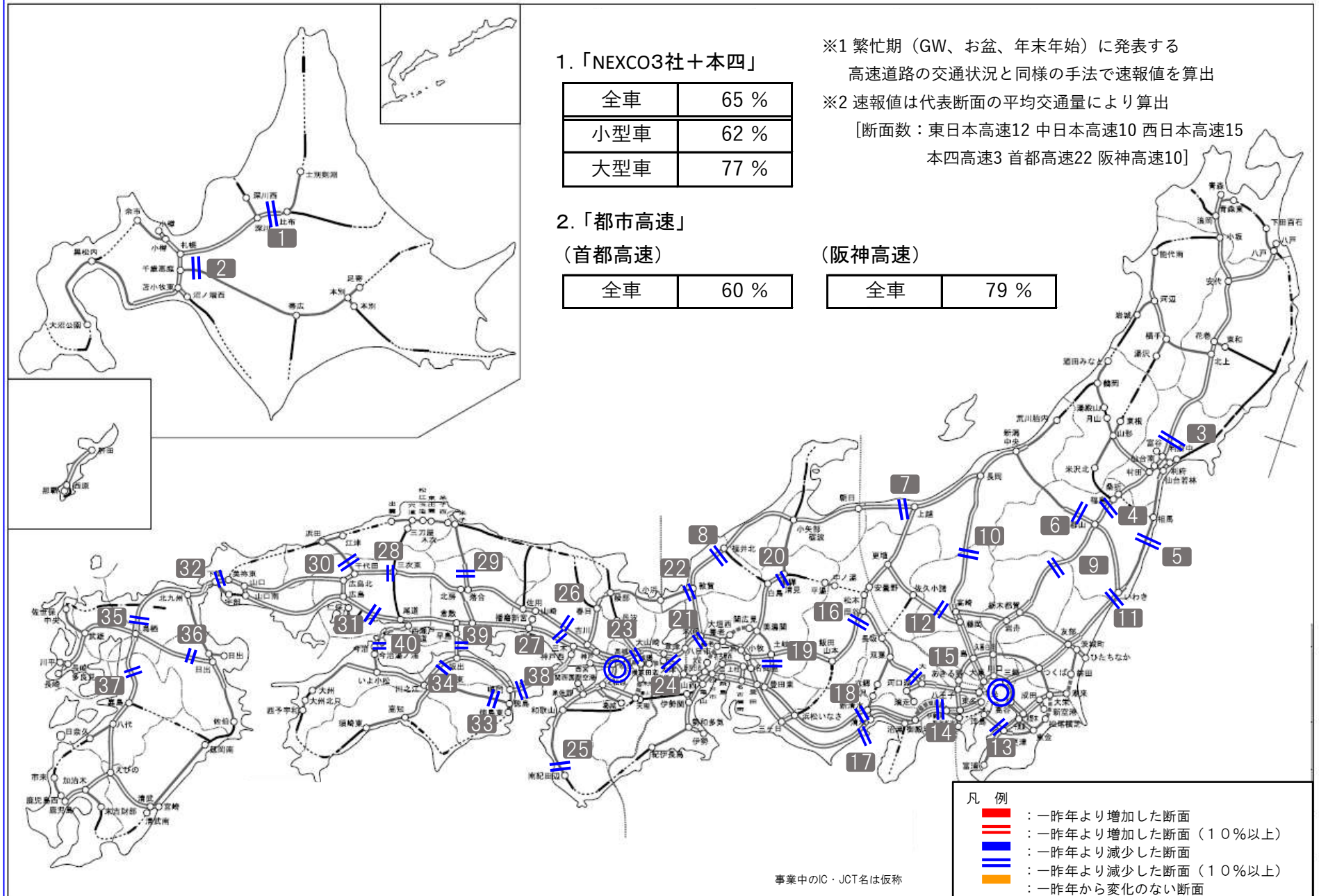
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	60 %
----	------

（阪神高速）

全車	79 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- : 一昨年から変化のない断面

R3年8月1日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 8月1日(日)	令和1年② (台/日) 8月4日(日)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 8月1日(日)	令和1年④ (台/日) 8月4日(日)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 8月1日(日)	令和1年⑥ (台/日) 8月4日(日)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,100	15,200	60%	8,200	14,000	59%	900	1,200	75%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,400	9,500	57%	5,000	8,900	56%	400	600	67%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	25,400	44,000	58%	19,800	37,600	53%	5,600	6,400	88%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	29,800	49,000	61%	22,600	40,800	55%	7,200	8,200	88%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	9,900	14,100	70%	8,300	12,400	67%	1,600	1,700	94%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,900	21,700	55%	10,000	19,200	52%	1,900	2,500	76%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	10,800	20,400	53%	6,400	15,000	43%	4,400	5,400	81%
8	北陸	福井県	E8北陸道	福井～鯖江	22,500	37,200	60%	18,000	32,100	56%	4,500	5,100	88%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	27,800	45,800	61%	22,300	39,600	56%	5,500	6,200	89%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢 ※1	15,100	36,100	42%	12,400	32,800	38%	2,700	3,300	82%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,200	27,700	58%	11,500	20,600	56%	4,700	7,100	66%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	29,100	47,000	62%	25,400	41,600	61%	3,700	5,400	69%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,900	60,600	76%	42,000	56,300	75%	3,900	4,300	91%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	81,500	115,400	71%	68,200	98,600	69%	13,300	16,800	79%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,500	71,400	75%	49,300	66,900	74%	4,200	4,500	93%
16	長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	28,400	44,000	65%	22,800	37,300	61%	5,600	6,700	84%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	32,900	50,800	65%	14,700	23,700	62%	18,200	27,100	67%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	37,100	53,400	69%	23,600	38,500	61%	13,500	14,900	91%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,300	25,100	65%	15,000	23,500	64%	1,300	1,600	81%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,200	10,800	57%	5,400	9,800	55%	800	1,000	80%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	18,400	63,900	29%	14,700	45,500	32%	3,700	18,400	20%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,600	10,900	70%	6,400	9,600	67%	1,200	1,300	92%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	95,600	119,900	80%	76,900	97,300	79%	18,700	22,600	83%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	45,600	61,000	75%	33,700	47,900	70%	11,900	13,100	91%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺 ※3	18,300	22,200	82%	17,600	21,500	82%	700	700	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,500	26,100	67%	14,500	22,400	65%	3,000	3,700	81%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	31,800	44,500	71%	21,800	33,500	65%	10,000	11,000	91%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,600	12,900	59%	6,000	10,800	56%	1,600	2,100	76%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	10,200	17,100	60%	9,300	15,900	58%	900	1,200	75%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	5,900	9,600	61%	5,400	9,100	59%	500	500	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	36,100	50,100	72%	26,800	40,100	67%	9,300	10,000	93%
32	山口県	E2A中国道	下関～門司港	28,900	45,900	63%	19,700	30,800	64%	9,200	15,100	61%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町 ※2	7,500	12,200	61%	6,700	11,200	60%	800	1,000	80%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	17,600	31,100	57%	15,100	28,300	53%	2,500	2,800	89%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	67,200	105,800	64%	56,500	93,200	61%	10,700	12,600	85%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,600	21,500	59%	11,400	20,000	57%	1,200	1,500	80%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	26,100	44,900	58%	21,600	39,800	54%	4,500	5,100	88%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	22,500	36,400	62%	19,000	32,000	59%	3,500	4,400	80%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	17,700	27,300	65%	14,800	24,200	61%	2,900	3,100	94%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,800	11,500	59%	6,300	10,200	62%	500	1,300	38%
合計					25,400	39,300	65%	20,400	32,800	62%	5,000	6,500	77%

※1 7/7(水)までは 湯沢～塩沢石打で集計 ※2 7/18(日)までは徳島～藍住で集計 ※3 印南～みなべで集計

41	首都高速	全路線	49,700	82,900	60%								
42	阪神高速	全路線	36,000	45,400	79%								

トラカンに車種別機能なし