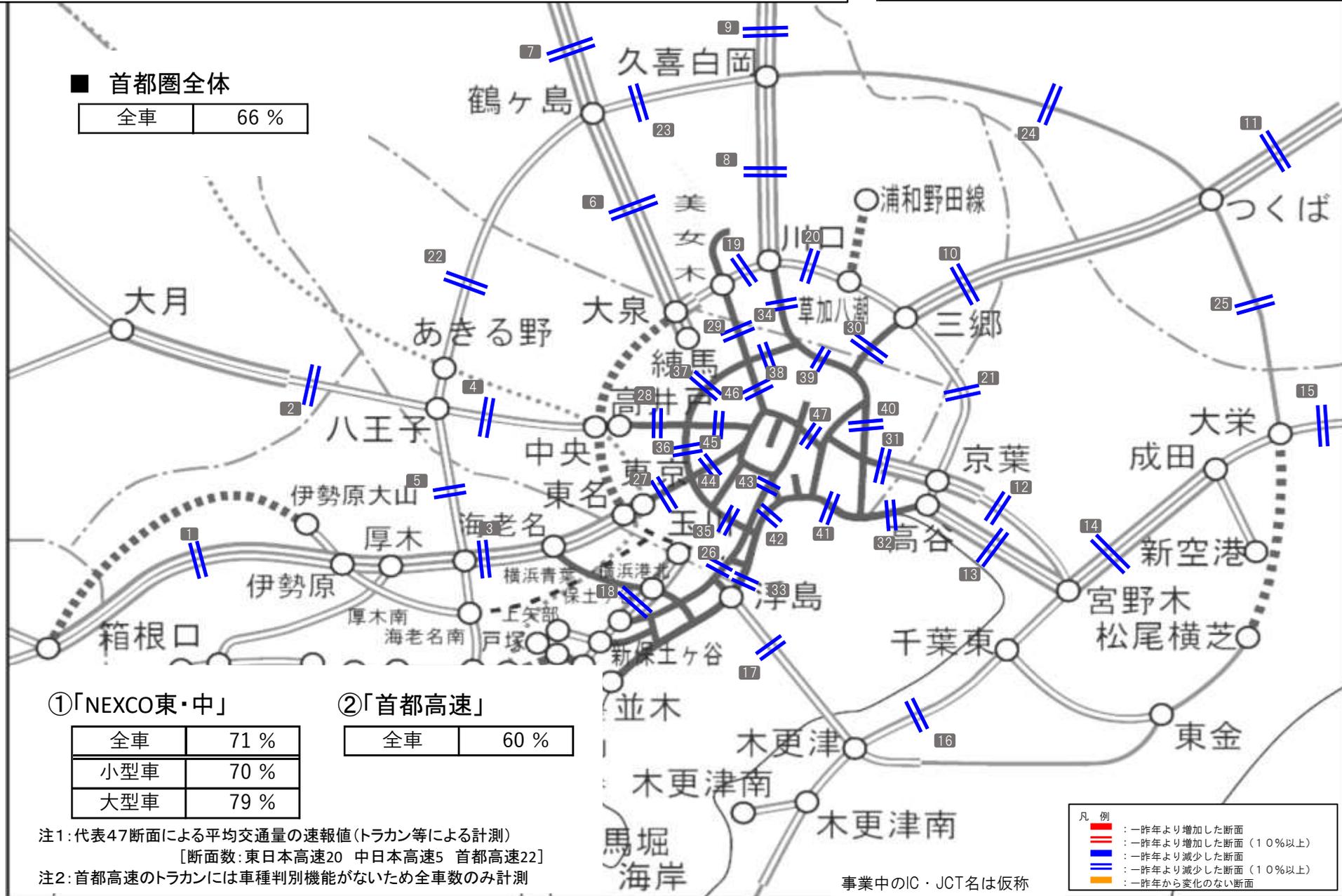


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月1日(日)[速報値]



注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年8月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 8月1日(日)	令和1年② (台/日) 8月4日(日)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 8月1日(日)	令和1年④ (台/日) 8月4日(日)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 8月1日(日)	令和1年⑥ (台/日) 8月4日(日)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	81,500	115,400	71%	68,200	98,600	69%	13,300	16,800	79%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,500	71,400	75%	49,300	66,900	74%	4,200	4,500	93%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	86,000	133,400	64%	69,800	101,900	68%	16,200	31,500	51%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	56,600	75,400	75%	52,700	70,500	75%	3,900	4,900	80%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	63,000	77,300	82%	46,800	56,200	83%	16,200	21,100	77%	
中日本 集計					68,100	94,600	72%	57,400	78,800	73%	10,800	15,800	68%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	72,800	99,800	73%	64,900	87,300	74%	7,900	12,500	63%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	69,100	100,700	69%	61,800	92,200	67%	7,300	8,500	86%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	62,100	95,200	65%	51,700	83,200	62%	10,400	12,000	87%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	60,200	89,400	67%	51,600	77,200	67%	8,600	12,200	70%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	45,900	74,800	61%	36,800	63,200	58%	9,300	11,600	80%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	47,700	80,200	59%	35,400	62,500	57%	12,300	17,700	69%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	87,600	101,000	87%	77,100	90,600	85%	10,500	10,400	101%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	57,100	98,300	58%	48,400	86,700	56%	8,700	11,600	75%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	34,300	57,000	60%	29,800	50,200	59%	4,500	6,800	66%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	10,700	16,500	65%	9,300	14,600	64%	1,400	1,900	74%	
16		千葉県	E14京葉道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,700	40,600	81%	29,700	37,000	80%	3,000	3,600	83%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,900	60,600	76%	42,000	56,300	75%	3,900	4,300	91%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	68,000	80,500	84%	65,900	77,200	85%	2,700	3,300	82%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	54,500	74,200	73%	48,400	67,900	71%	6,100	6,300	97%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	66,800	89,300	75%	58,200	80,500	72%	8,600	8,800	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	48,000	60,200	80%	40,300	52,500	77%	7,700	7,700	100%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	48,800	66,800	73%	37,300	55,100	68%	11,500	11,700	98%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	37,300	48,600	77%	29,300	40,800	72%	8,000	7,800	103%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,200	17,400	70%	10,500	15,700	67%	1,700	1,700	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	10,400	16,400	63%	9,200	15,000	61%	1,200	1,400	86%	
東日本 集計					48,600	68,400	71%	41,800	60,300	69%	6,800	8,100	84%	
NEXCO 集計					52,500	73,600	71%	44,900	64,000	70%	7,600	9,600	79%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	43,900	75,800	58%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	47,200	79,600	59%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	50,100	81,900	61%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	31,500	52,100	60%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	46,600	79,500	59%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	32,600	45,200	72%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	44,800	82,400	54%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	59,300	92,600	64%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	34,100	63,200	54%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	32,600	55,600	59%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	56,700	93,100	61%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	53,300	92,200	58%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	38,000	65,900	58%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	43,700	75,500	58%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	36,600	58,500	63%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	79,700	140,900	57%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	68,100	123,500	55%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	75,200	117,200	64%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	46,600	72,300	64%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	42,800	67,600	63%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	42,700	69,100	62%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	87,900	140,800	62%								
首都高 集計					49,700	82,900	60%							
首都圏 全体集計					51,200	78,000	66%							

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計