

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月31日(土)[速報値]

■阪神圏全体

全車	83%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	81%
小型車	80%
大型車	86%

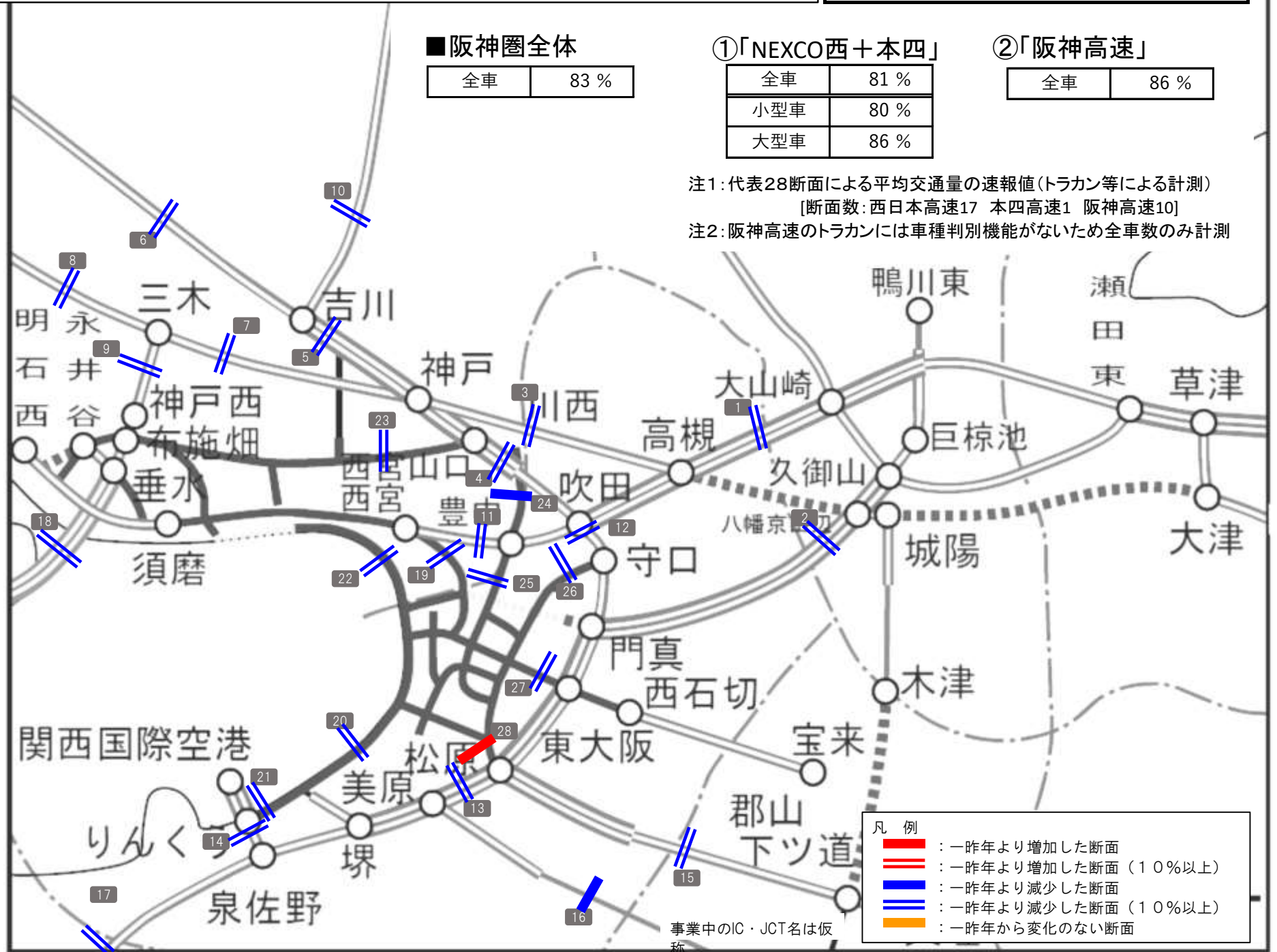
②「阪神高速」

全車	86%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
■	: 一昨年より増加した断面
■	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
■	: 一昨年より減少した断面
■	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
■	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年7月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月31日(土)	(台/日) 8月3日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月31日(土)	(台/日) 8月3日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>106,300</u>	127,900	83%	<u>81,000</u>	97,500	83%	<u>25,300</u>	30,400	83%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	<u>62,800</u>	77,000	82%	<u>51,900</u>	63,700	81%	<u>10,900</u>	13,300	82%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>29,500</u>	38,000	78%	<u>19,000</u>	26,800	71%	<u>10,500</u>	11,200	94%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※4	<u>81,300</u>	97,400	83%	<u>63,700</u>	78,200	81%	<u>17,600</u>	19,200	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	<u>48,400</u>	61,500	79%	<u>38,300</u>	49,600	77%	<u>10,100</u>	11,900	85%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>18,200</u>	26,700	68%	<u>14,000</u>	21,300	66%	<u>4,200</u>	5,400	78%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>48,100</u>	60,900	79%	<u>31,000</u>	42,700	73%	<u>17,100</u>	18,200	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>36,200</u>	46,200	78%	<u>23,400</u>	32,100	73%	<u>12,800</u>	14,100	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>15,600</u>	21,300	73%	<u>10,800</u>	15,600	69%	<u>4,800</u>	5,700	84%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>21,600</u>	28,900	75%	<u>16,600</u>	25,700	72%	<u>3,000</u>	3,200	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>45,700</u>	52,900	86%	<u>37,600</u>	43,900	86%	<u>8,100</u>	9,000	90%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>70,400</u>	82,300	86%	<u>58,600</u>	68,900	85%	<u>11,800</u>	13,400	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>108,700</u>	132,700	82%	<u>92,000</u>	110,900	83%	<u>16,700</u>	21,800	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>17,500</u>	24,500	71%	<u>15,800</u>	22,200	71%	<u>1,700</u>	2,300	74%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	<u>45,800</u>	54,100	85%	<u>34,100</u>	41,100	83%	<u>11,700</u>	13,000	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>21,000</u>	23,200	91%	<u>19,000</u>	20,900	91%	<u>2,000</u>	2,300	87%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>36,800</u>	48,900	75%	<u>32,900</u>	44,100	75%	<u>3,900</u>	4,800	81%
西日本 集計					<u>47,900</u>	59,100	81%	<u>37,700</u>	47,400	80%	<u>10,100</u>	11,700	86%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>41,200</u>	51,800	80%	<u>36,300</u>	45,900	79%	<u>4,900</u>	5,900	83%
NEXCO+JB 集計					<u>47,500</u>	58,700	81%	<u>37,700</u>	47,300	80%	<u>9,800</u>	11,400	86%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>63,900</u>	73,800	87%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>61,100</u>	76,100	80%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>15,500</u>	27,400	57%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>49,300</u>	59,200	83%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	<u>12,900</u>	16,300	79%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>43,800</u>	48,200	91%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>65,400</u>	74,300	88%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>35,600</u>	40,400	88%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>54,700</u>	64,800	84%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>59,400</u>	56,700	105%							
阪神高 集計					<u>46,200</u>	53,700	86%						
阪神圏 全体集計					<u>47,000</u>	56,900	83%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし