

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月1日(日)[速報値]

■阪神圏全体

全車	77%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	76%
小型車	74%
大型車	85%

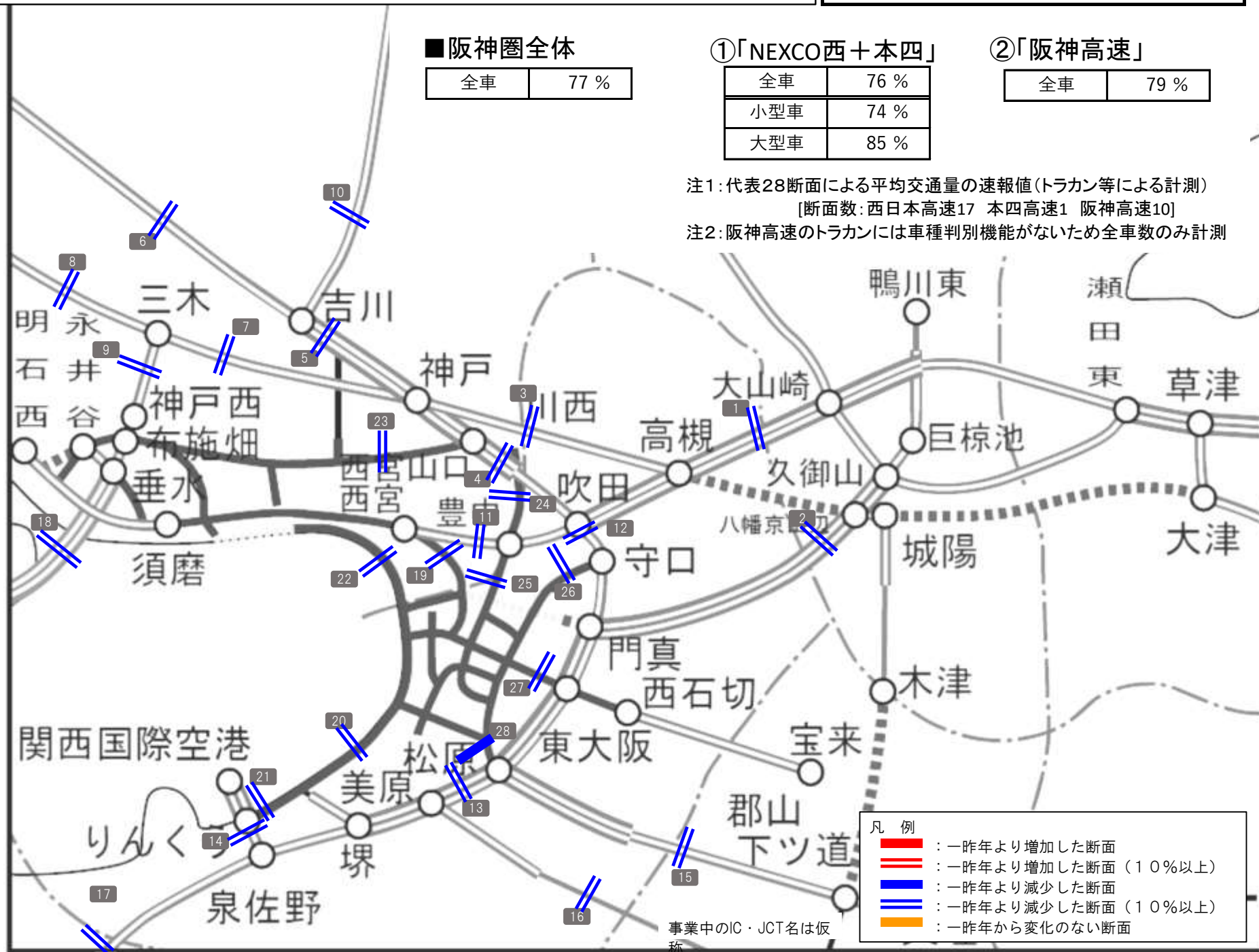
②「阪神高速」

全車	79%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年8月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月1日(日)	(台/日) 8月4日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月1日(日)	(台/日) 8月4日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>95,600</u>	119,900	80%	<u>76,900</u>	97,300	79%	<u>18,700</u>	22,600	83%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	<u>50,600</u>	64,100	79%	<u>45,200</u>	57,700	78%	<u>5,400</u>	6,400	84%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>26,700</u>	40,300	66%	<u>18,000</u>	30,500	59%	<u>8,700</u>	9,800	89%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※4	<u>71,500</u>	86,200	83%	<u>61,100</u>	74,400	82%	<u>10,400</u>	11,800	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	<u>44,800</u>	61,300	73%	<u>38,000</u>	53,000	72%	<u>6,800</u>	8,300	82%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>17,500</u>	26,100	67%	<u>14,500</u>	22,400	65%	<u>3,000</u>	3,700	81%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>43,100</u>	58,500	74%	<u>29,400</u>	44,000	67%	<u>13,700</u>	14,500	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>31,800</u>	44,500	71%	<u>21,800</u>	33,500	65%	<u>10,000</u>	11,000	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>13,300</u>	20,500	65%	<u>10,000</u>	16,300	61%	<u>3,300</u>	4,200	79%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>22,300</u>	32,400	69%	<u>20,200</u>	30,100	67%	<u>2,100</u>	2,300	91%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>36,000</u>	42,800	84%	<u>31,200</u>	37,900	82%	<u>4,800</u>	4,900	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>51,500</u>	63,900	81%	<u>45,400</u>	57,500	79%	<u>6,100</u>	6,400	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>86,500</u>	109,900	79%	<u>79,000</u>	99,200	80%	<u>7,500</u>	10,700	70%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>16,500</u>	24,400	68%	<u>15,600</u>	23,200	67%	<u>900</u>	1,200	75%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	<u>38,900</u>	49,100	79%	<u>33,100</u>	42,700	78%	<u>5,800</u>	6,400	91%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>18,600</u>	23,000	81%	<u>17,800</u>	22,000	81%	<u>800</u>	1,000	80%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>36,900</u>	51,800	71%	<u>34,800</u>	49,100	71%	<u>2,100</u>	2,700	78%
西日本 集計					<u>41,300</u>	54,000	76%	<u>34,800</u>	46,500	75%	<u>6,500</u>	7,500	87%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>43,400</u>	65,400	66%	<u>39,400</u>	60,600	65%	<u>4,000</u>	4,800	83%
NEXCO+JB 集計					<u>41,400</u>	54,700	76%	<u>35,100</u>	47,300	74%	<u>6,300</u>	7,400	85%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>52,100</u>	64,100	81%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>49,000</u>	64,700	76%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>14,700</u>	27,400	54%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>32,500</u>	42,900	76%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	<u>10,200</u>	13,100	78%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>35,900</u>	43,400	83%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>53,000</u>	66,800	79%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>24,500</u>	28,200	87%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>42,700</u>	55,000	78%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>45,000</u>	48,500	93%							
阪神高 集計					<u>36,000</u>	45,400	79%						
阪神圏 全体集計					<u>39,500</u>	51,400	77%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし