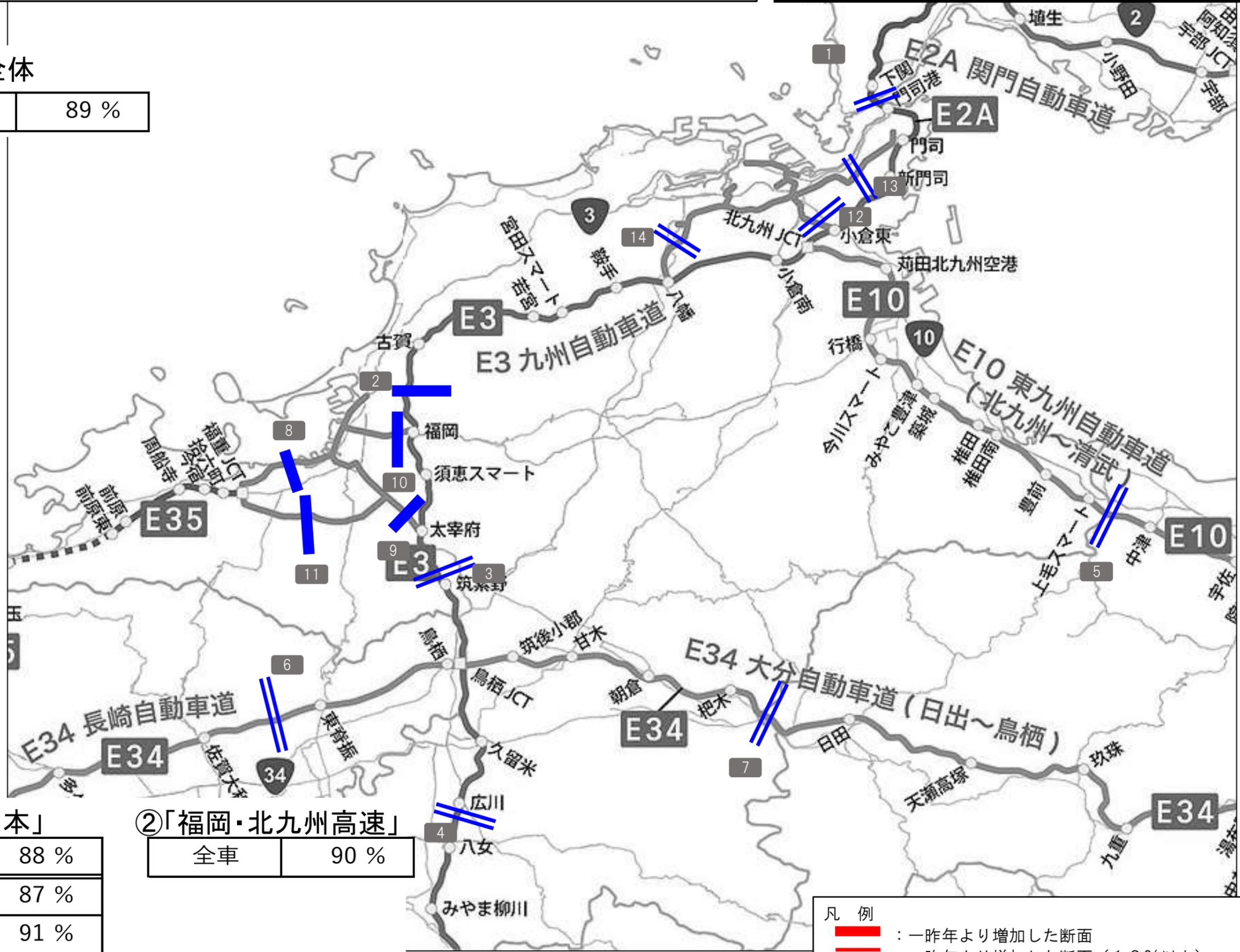


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月30日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	88 %
小型車	87 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年7月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月30日(金)	(台/日) 8月2日(金)		(台/日) 7月30日(金)	(台/日) 8月2日(金)		(台/日) 7月30日(金)	(台/日) 8月2日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>37,500</u>	41,500	90%	<u>19,900</u>	20,200	99%	<u>17,600</u>	21,300	83%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>66,800</u>	72,600	92%	<u>49,200</u>	54,200	91%	<u>17,600</u>	18,400	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>102,900</u>	114,800	90%	<u>76,400</u>	86,000	89%	<u>26,500</u>	28,800	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,900</u>	62,700	86%	<u>38,400</u>	46,400	83%	<u>15,500</u>	16,300	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,700</u>	8,900	87%	<u>5,300</u>	6,500	82%	<u>2,400</u>	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,200</u>	35,500	82%	<u>23,500</u>	28,800	82%	<u>5,700</u>	6,700	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,300</u>	18,900	81%	<u>11,700</u>	15,000	78%	<u>3,600</u>	3,900	92%
NEXCO 集計					<u>44,800</u>	50,700	88%	<u>32,100</u>	36,700	87%	<u>12,700</u>	14,000	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>54,000</u>	57,700	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>67,300</u>	73,100	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>40,000</u>	41,400	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,300</u>	26,800	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>25,400</u>	31,200	81%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,700</u>	18,000	76%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,100</u>	35,200	80%						
福岡・北九州高速 集計					<u>36,300</u>	40,500	90%						
福岡圏 全体集計					<u>40,500</u>	45,600	89%						

トラカンに車種別機能なし