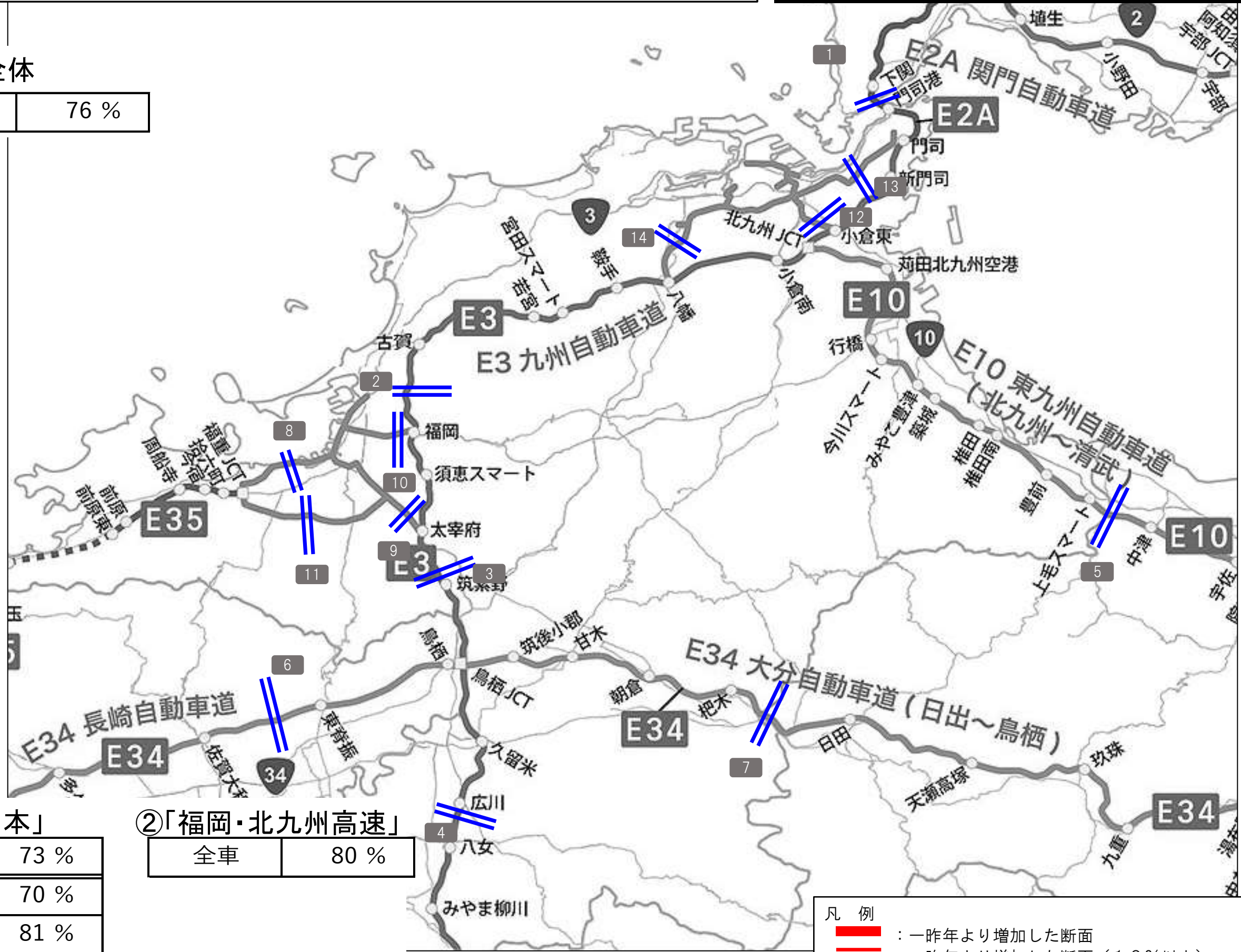


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年7月31日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	76 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	73 %
小型車	70 %
大型車	81 %

②「福岡・北九州高速」

全車	80 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年7月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 7月31日(土)	(台/日) 8月3日(土)		(台/日) 7月31日(土)	(台/日) 8月3日(土)		(台/日) 7月31日(土)	(台/日) 8月3日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,200</u>	46,800	73%	<u>21,800</u>	28,200	77%	<u>12,400</u>	18,600	67%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>56,900</u>	75,300	76%	<u>44,500</u>	61,200	73%	<u>12,400</u>	14,100	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>85,900</u>	115,800	74%	<u>67,100</u>	93,600	72%	<u>18,800</u>	22,200	85%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>46,100</u>	65,600	70%	<u>35,300</u>	53,500	66%	<u>10,800</u>	12,100	89%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,800</u>	10,700	73%	<u>6,400</u>	9,200	70%	<u>1,400</u>	1,500	93%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,200</u>	39,600	69%	<u>22,900</u>	34,200	67%	<u>4,300</u>	5,400	80%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,000</u>	23,600	68%	<u>13,500</u>	20,500	66%	<u>2,500</u>	3,100	81%
NEXCO 集計					<u>39,200</u>	53,900	73%	<u>30,200</u>	42,900	70%	<u>8,900</u>	11,000	81%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,300</u>	60,700	81%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>55,000</u>	70,400	78%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>32,400</u>	41,700	78%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,400</u>	27,800	88%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>18,900</u>	23,900	79%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,000</u>	15,800	76%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,900</u>	27,400	80%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,600</u>	38,200	80%						
福岡圏 全体集計					<u>34,900</u>	46,100	76%						

トラカンに車種別機能なし