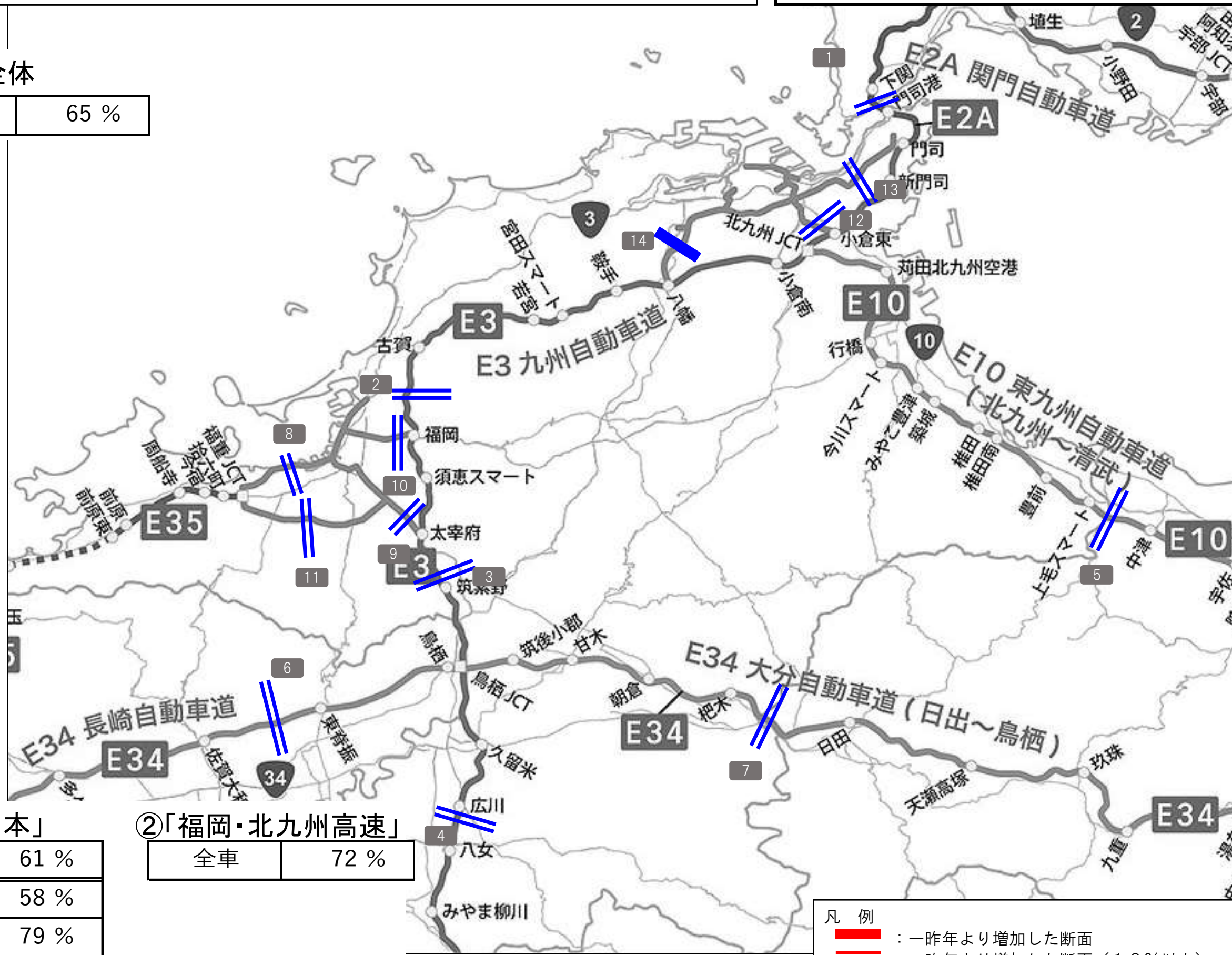


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月1日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	65 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	61 %
小型車	58 %
大型車	79 %

②「福岡・北九州高速」

全車	72 %
----	------

- 凡例
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
 - ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬▬ : 一昨年より減少した断面
 - ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年8月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月1日(日)	(台/日) 8月4日(日)		(台/日) 8月1日(日)	(台/日) 8月4日(日)		(台/日) 8月1日(日)	(台/日) 8月4日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>28,900</u>	45,900	63%	<u>19,700</u>	30,800	64%	<u>9,200</u>	15,100	61%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>44,400</u>	70,700	63%	<u>37,000</u>	62,200	59%	<u>7,400</u>	8,500	87%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>67,200</u>	105,800	64%	<u>56,500</u>	93,200	61%	<u>10,700</u>	12,600	85%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>36,100</u>	60,700	59%	<u>29,900</u>	53,800	56%	<u>6,200</u>	6,900	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,600</u>	11,100	59%	<u>5,900</u>	10,300	57%	<u>700</u>	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>21,900</u>	40,000	55%	<u>19,400</u>	36,700	53%	<u>2,500</u>	3,300	76%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,300</u>	26,900	53%	<u>12,700</u>	24,800	51%	<u>1,600</u>	2,100	76%
NEXCO 集計					<u>31,300</u>	51,600	61%	<u>25,900</u>	44,500	58%	<u>5,500</u>	7,000	79%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>38,100</u>	55,800	68%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>40,700</u>	62,400	65%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>24,100</u>	36,100	67%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>17,300</u>	25,800	67%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>16,200</u>	18,400	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,600</u>	14,400	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,300</u>	23,200	96%						
福岡・北九州高速 集計					<u>24,300</u>	33,700	72%						
福岡圏 全体集計					<u>27,800</u>	42,700	65%						

トラカンに車種別機能なし