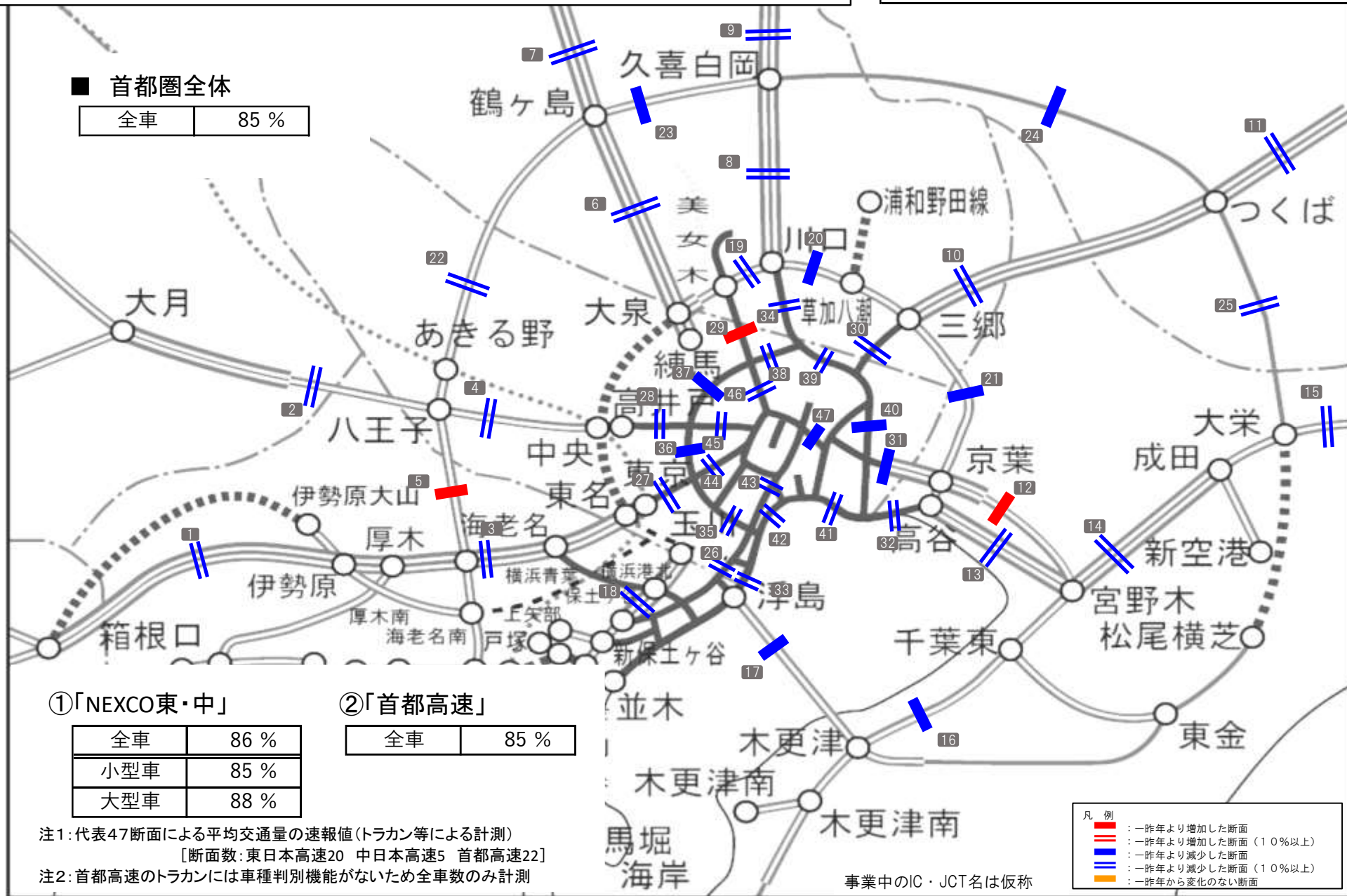


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月30日(金)[速報値]



# 首都圏の令和3年7月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 7月30日(金)	令和1年② (台/日) 8月2日(金)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 7月30日(金)	令和1年④ (台/日) 8月2日(金)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 7月30日(金)	令和1年⑥ (台/日) 8月2日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,700	115,000	84%	64,500	70,700	91%	32,200	44,300	73%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,800	71,200	76%	40,300	57,500	70%	13,500	13,700	99%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	110,300	131,700	84%	77,200	80,500	96%	33,100	51,200	65%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,700	76,500	86%	56,200	66,100	85%	9,500	10,400	91%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,700	77,900	102%	51,600	49,800	104%	28,100	28,100	100%	
中日本 集計					81,200	94,500	86%	58,000	64,900	89%	23,300	29,500	79%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	88,500	104,200	85%	66,900	77,400	86%	21,600	26,800	81%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	78,700	105,100	75%	57,500	81,000	71%	21,200	24,100	88%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	94,200	114,300	82%	62,400	79,300	79%	31,800	35,000	91%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,300	90,700	79%	45,900	60,200	76%	25,400	30,500	83%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,500	64,600	81%	34,100	43,300	79%	18,400	21,300	86%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,800	70,800	83%	38,000	47,900	79%	20,800	22,900	91%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,500	113,200	103%	93,800	93,400	100%	22,700	19,800	115%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	86,900	111,900	78%	59,600	80,300	74%	27,300	31,600	86%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,600	58,400	76%	31,200	42,200	74%	13,400	16,200	83%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	13,400	15,600	86%	9,000	10,500	86%	4,400	5,100	86%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,300	42,600	92%	31,900	34,200	93%	7,400	8,400	88%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,500	52,800	92%	36,200	39,600	91%	12,300	13,200	93%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,700	98,700	86%	78,800	91,200	86%	5,900	7,500	79%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	69,300	84,900	82%	55,300	68,600	81%	14,000	16,300	86%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,700	98,700	91%	67,700	74,700	91%	22,000	24,000	92%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,900	76,400	91%	47,300	52,400	90%	22,600	24,000	94%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,000	83,100	85%	39,200	50,300	78%	31,800	32,800	97%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	64,500	68,900	94%	37,300	41,900	89%	27,200	27,000	101%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,900	22,000	95%	13,400	14,700	91%	7,500	7,300	103%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,600	19,900	88%	11,700	13,900	84%	5,900	6,000	98%	
東日本 集計					64,000	74,800	86%	45,900	54,900	84%	18,200	20,000	91%	
NEXCO 集計					67,500	78,800	86%	48,300	56,900	85%	19,200	21,900	88%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	75,400	91,300	83%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,700	81,200	82%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,000	81,600	86%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,000	51,100	102%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,200	83,400	90%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	51,500	53,000	97%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	71,800	93,300	77%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,300	115,200	87%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新新宿	58,900	77,600	76%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	49,400	59,100	84%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,600	95,500	92%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,100	88,600	95%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	65,500	74,300	88%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	80,800	97,800	83%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,600	79,300	92%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	137,300	168,100	82%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	115,500	144,300	80%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	117,500	151,000	78%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,600	82,400	86%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,900	82,400	79%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	74,100	87,300	85%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,700	138,600	93%								
首都高 集計					80,500	94,400	85%							
首都圏 全体集計					73,600	86,100	85%							

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計