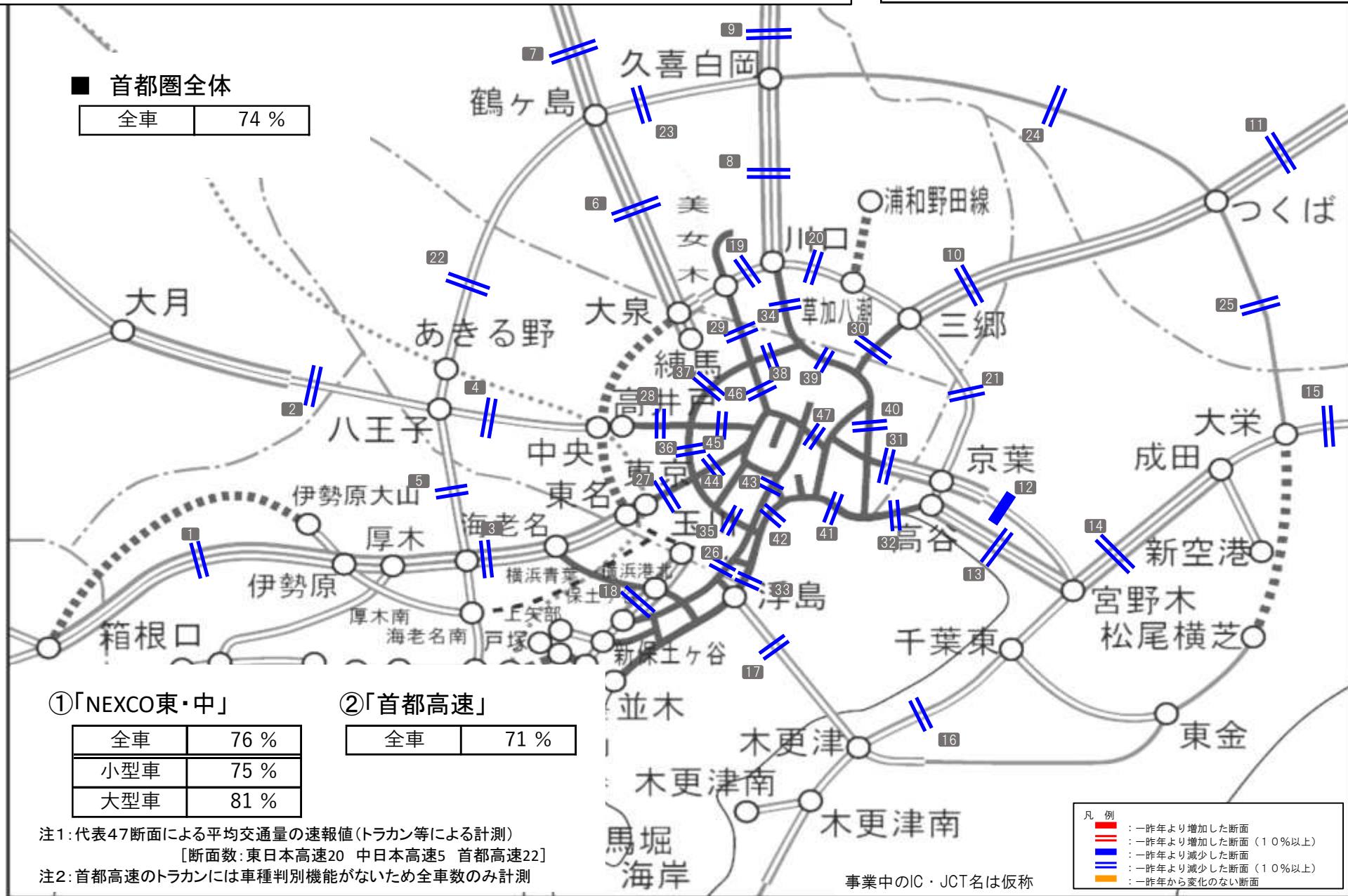


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年7月31日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	74 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	76 %
小型車	75 %
大型車	81 %

②「首都高速」

全車	71 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年7月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 7月31日(土)	令和1年② (台/日) 8月3日(土)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 7月31日(土)	令和1年④ (台/日) 8月3日(土)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 7月31日(土)	令和1年⑥ (台/日) 8月3日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,200	125,100	69%	67,500	98,100	69%	18,700	27,000	69%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	57,400	81,400	71%	49,400	72,900	68%	8,000	8,500	94%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	99,100	149,200	66%	76,100	105,700	72%	23,000	43,500	53%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,100	83,200	81%	60,300	75,800	80%	6,800	7,400	92%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	71,000	83,900	85%	51,200	57,800	89%	19,800	26,100	76%	
中日本 集計					76,200	104,600	73%	60,900	82,100	74%	15,300	22,500	68%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	82,600	102,000	81%	69,000	84,400	82%	13,600	17,600	77%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,000	111,300	67%	62,900	96,800	65%	12,100	14,500	83%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	82,400	108,400	76%	62,500	86,400	72%	19,900	22,000	90%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	67,800	101,200	67%	53,200	81,200	66%	14,600	20,000	73%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,400	74,800	67%	37,500	59,000	64%	12,900	15,800	82%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,000	78,900	66%	37,000	58,600	63%	15,000	20,300	74%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	108,500	113,400	96%	91,200	97,800	93%	17,300	15,600	111%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	75,900	113,100	67%	59,000	91,900	64%	16,900	21,200	80%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,700	58,900	67%	31,700	48,500	65%	8,000	10,400	77%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	11,500	16,900	68%	9,000	13,800	65%	2,500	3,100	81%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,300	42,500	88%	32,200	37,200	87%	5,100	5,300	96%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,000	62,200	84%	44,600	54,400	82%	7,400	7,800	95%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,200	100,700	86%	81,100	94,900	85%	5,100	5,800	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	65,700	81,100	81%	55,900	70,200	80%	9,800	10,900	90%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	83,900	96,000	87%	69,100	80,000	86%	14,800	16,000	93%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	63,200	71,900	88%	48,300	56,100	86%	14,900	15,800	94%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	58,300	73,500	79%	40,000	55,400	72%	18,300	18,100	101%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	49,900	62,800	79%	34,900	46,600	75%	15,000	16,200	93%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,000	20,800	77%	12,300	16,800	73%	3,700	4,000	93%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,000	19,200	73%	11,100	16,100	69%	2,900	3,100	94%	
東日本 集計					58,600	75,500	78%	47,100	62,300	76%	11,500	13,200	87%	
NEXCO 集計					82,100	81,300	76%	49,900	66,300	75%	12,200	15,000	81%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	63,700	91,500	70%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	58,500	81,700	72%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	65,200	83,000	79%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	42,600	58,500	73%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	63,700	89,400	71%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	44,300	51,300	86%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	59,100	98,200	60%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	79,200	110,500	72%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新新宿	47,800	72,700	66%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	42,200	62,300	68%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	75,100	97,900	77%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	73,100	91,900	80%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	55,000	76,400	72%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	64,100	94,100	68%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	55,100	78,100	71%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	110,100	169,800	65%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	93,600	142,500	66%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	97,600	143,300	68%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	59,800	78,100	77%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	55,800	78,100	71%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	61,200	86,600	71%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	116,900	145,000	81%								
首都高 集計					67,400	94,600	71%							
首都圏 全体集計					64,600	87,500	74%							

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計