

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（一昨年比）

期間：R3年7月25日～7月31日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

| | |
|-----|------|
| 全車 | 84 % |
| 小型車 | 80 % |
| 大型車 | 92 % |

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）
 により算出

※2 料金所通過台数による速報値

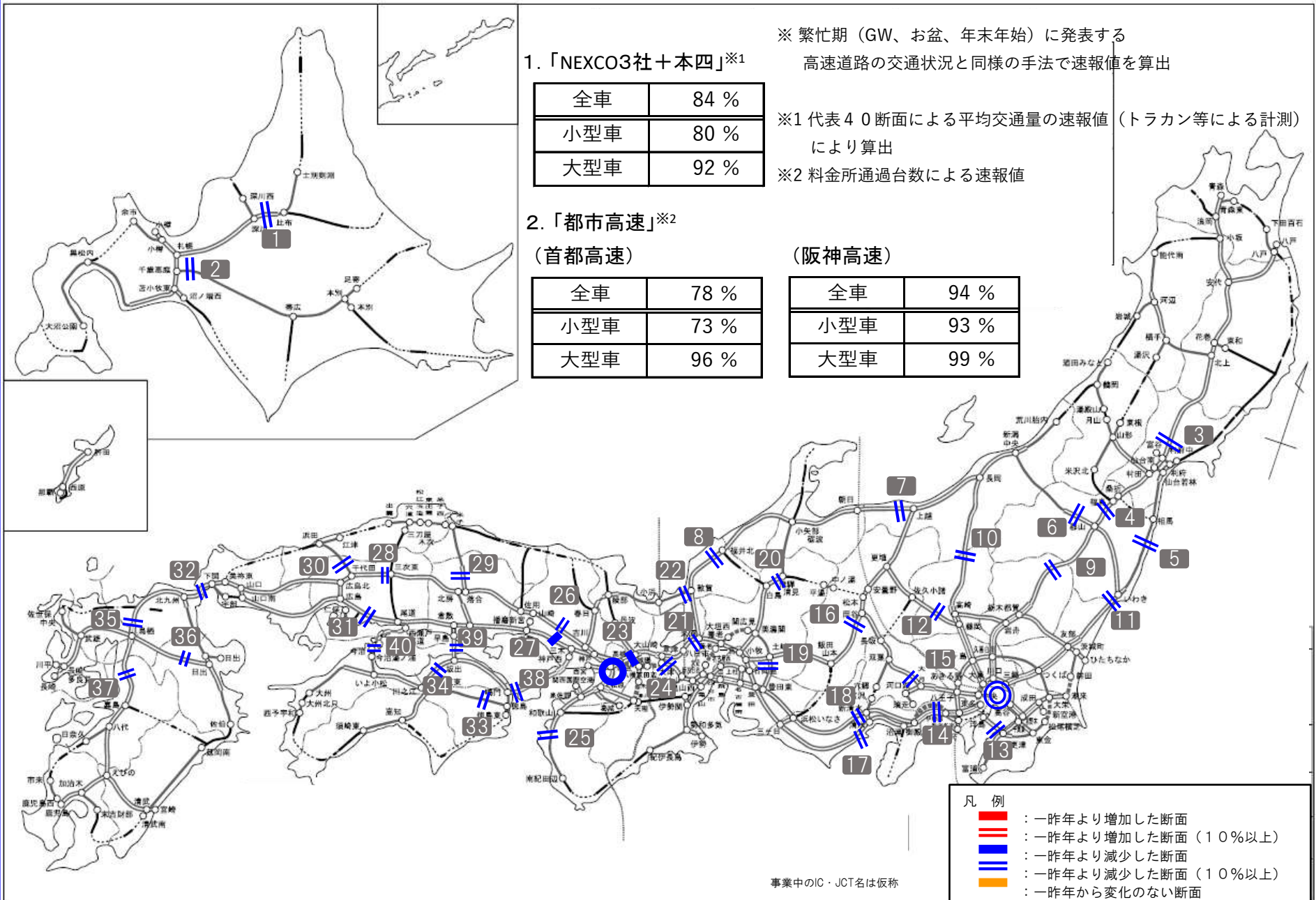
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

| | |
|-----|------|
| 全車 | 78 % |
| 小型車 | 73 % |
| 大型車 | 96 % |

（阪神高速）

| | |
|-----|------|
| 全車 | 94 % |
| 小型車 | 93 % |
| 大型車 | 99 % |



事業中のIC・JCT名は仮称

凡 例
■ : 一昨年より増加した断面
■ : 一昨年より増加した断面（10%以上）
■ : 一昨年より減少した断面
■ : 一昨年より減少した断面（10%以上）
■ : 一昨年から変化のない断面

R3年7月25日～7月31日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トランク等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 令和元年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 令和元年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 令和元年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|----|---------|----------|--------------|----------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------|--------|------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 7月25日(日) ～ 7月31日(土) | (台/日) 7月28日(日) ～ 8月3日(土) | | (全車) | (全車) | | (台/日) 7月25日(日) ～ 7月31日(土) | (台/日) 7月28日(日) ～ 8月3日(土) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川～旭川鷹栖 | 9,400 | 12,700 | 74% | 8,000 | 11,000 | 73% | 1,400 | 1,700 | 82% |
| 2 | | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT～千歳東 | 5,600 | 7,500 | 75% | 4,900 | 6,800 | 72% | 700 | 700 | 100% |
| 3 | 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT～大和 | 35,700 | 44,600 | 80% | 24,400 | 33,000 | 74% | 11,300 | 11,600 | 97% |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西～福島松川スマート | 38,500 | 46,600 | 83% | 25,000 | 32,500 | 77% | 13,500 | 14,100 | 96% |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート～南相馬 | 11,900 | 14,000 | 85% | 8,600 | 10,900 | 79% | 3,300 | 3,100 | 106% |
| 6 | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 | 12,900 | 17,100 | 75% | 9,800 | 13,700 | 72% | 3,100 | 3,400 | 91% | |
| 7 | 北陸 | 富山県・新潟県 | E8北陸道 | 朝日～親不知 | 12,700 | 15,700 | 81% | 5,900 | 9,000 | 66% | 6,800 | 6,700 | 101% |
| 8 | | 福井県 | E8北陸道 | 福井～鯖江 | 27,300 | 34,800 | 78% | 18,700 | 25,500 | 73% | 8,600 | 9,300 | 92% |
| 9 | 関東 | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室～那須 | 29,500 | 37,900 | 78% | 18,400 | 26,400 | 70% | 11,100 | 11,500 | 97% |
| 10 | | 新潟県 | E17関越道 | 湯沢～塩沢石打 ※1 | 14,300 | 22,700 | 63% | 8,900 | 17,300 | 51% | 5,400 | 5,400 | 100% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩～北茨城 | 18,200 | 23,000 | 79% | 10,400 | 13,900 | 75% | 7,800 | 9,100 | 86% |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義～碓氷軽井沢 | 27,300 | 35,400 | 77% | 19,200 | 25,800 | 74% | 8,100 | 9,600 | 84% |
| 13 | | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 45,400 | 52,400 | 87% | 35,200 | 41,500 | 85% | 10,200 | 10,900 | 94% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 92,400 | 108,400 | 85% | 63,900 | 70,800 | 90% | 28,500 | 37,600 | 76% |
| 15 | | 山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 52,100 | 65,300 | 80% | 40,700 | 54,100 | 75% | 11,400 | 11,200 | 102% |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | 伊北～伊那 ※3 | 35,600 | 41,900 | 85% | 23,600 | 29,400 | 80% | 12,000 | 12,500 | 96% |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡～焼津 | 47,100 | 54,400 | 87% | 20,200 | 23,800 | 85% | 26,900 | 30,600 | 88% |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡～静岡SAスマート | 45,900 | 50,800 | 90% | 22,700 | 27,800 | 82% | 23,200 | 23,000 | 101% |
| 19 | | 岐阜県 | C3東海環状道 | 土岐南多治見～土岐JCT | 17,500 | 20,100 | 87% | 13,100 | 15,900 | 82% | 4,400 | 4,200 | 105% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見～白川郷 | 6,500 | 8,200 | 79% | 4,800 | 6,400 | 75% | 1,700 | 1,800 | 94% |
| 21 | 近畿 | 滋賀県 | E1名神 | 彦根～八日市 | 34,300 | 49,400 | 69% | 19,900 | 33,500 | 59% | 14,400 | 15,900 | 91% |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜～若狭三方 | 7,400 | 9,000 | 82% | 5,300 | 6,800 | 78% | 2,100 | 2,200 | 95% |
| 23 | | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 116,200 | 127,000 | 91% | 78,000 | 86,300 | 90% | 38,200 | 40,700 | 94% |
| 24 | | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南～信楽 | 49,900 | 56,900 | 88% | 28,100 | 34,200 | 82% | 21,800 | 22,700 | 96% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | 御坊南～印南 ※2 | 16,000 | 18,400 | 87% | 14,600 | 17,100 | 85% | 1,400 | 1,300 | 108% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 19,700 | 23,400 | 84% | 12,600 | 16,000 | 79% | 7,100 | 7,400 | 96% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 42,300 | 46,500 | 91% | 23,300 | 26,900 | 87% | 19,000 | 19,600 | 97% |
| 28 | 中国 | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT～三次 | 9,100 | 11,300 | 81% | 5,700 | 7,700 | 74% | 3,400 | 3,600 | 94% |
| 29 | | 岡山県 | E73米子道 | 久世～湯原 | 8,700 | 11,300 | 77% | 6,900 | 9,300 | 74% | 1,800 | 2,000 | 90% |
| 30 | | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT～大朝 | 4,600 | 5,800 | 79% | 3,800 | 5,000 | 76% | 800 | 800 | 100% |
| 31 | 中国 | 広島県 | E2山陽道 | 高屋JCT～西条 | 41,500 | 47,300 | 88% | 25,400 | 30,900 | 82% | 16,100 | 16,400 | 98% |
| 32 | | 山口県・福岡県 | E2A関門道 | 下関～門司港 | 37,200 | 41,500 | 90% | 20,700 | 21,600 | 96% | 16,500 | 19,900 | 83% |
| 33 | 四国 | 徳島県 | E32徳島道 | 土成～脇町 | 8,200 | 9,900 | 83% | 6,700 | 8,300 | 81% | 1,500 | 1,600 | 94% |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中～大野原 | 21,100 | 25,600 | 82% | 15,900 | 20,200 | 79% | 5,200 | 5,400 | 96% |
| 35 | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 96,500 | 111,300 | 87% | 73,400 | 86,200 | 85% | 23,100 | 25,100 | 92% |
| 36 | | 大分県 | E34大分道 | 九重～湯布院 | 14,200 | 16,800 | 85% | 11,800 | 14,200 | 83% | 2,400 | 2,600 | 92% |
| 37 | | 熊本県 | E3九州道 | 菊水～植木 | 35,700 | 42,900 | 83% | 26,300 | 33,200 | 79% | 9,400 | 9,700 | 97% |
| 38 | 本四道路 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北 | 22,200 | 27,100 | 82% | 15,700 | 19,800 | 79% | 6,500 | 7,300 | 89% |
| 39 | | 岡山県・香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島～坂出北 | 20,300 | 23,400 | 87% | 13,900 | 16,900 | 82% | 6,400 | 6,500 | 98% |
| 40 | 広島県・愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南～大三島 | 6,300 | 8,000 | 79% | 5,100 | 6,200 | 82% | 1,200 | 1,800 | 67% | |
| 合計 | | | | | 29,900 | 35,700 | 84% | 20,000 | 24,900 | 80% | 9,900 | 10,800 | 92% |

※1 3/29(月)までは 水上～湯沢で集計 ※2 3/22(日)までは みなべ～南紀田辺で集計 ※3 4/6(火)までは 岡谷JCT～伊北で集計

| | | | | | | | | | | | |
|----|------|-----|---------|-----------|-----|---------|---------|-----|---------|---------|-----|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | 843,700 | 1,075,200 | 78% | 611,700 | 833,700 | 73% | 232,000 | 241,500 | 96% |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | 729,600 | 774,600 | 94% | 561,900 | 604,700 | 93% | 167,700 | 169,900 | 99% |