

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月2日(月)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	87%
----	-----

## ①「NEXCO」

全車	85%
小型車	79%
大型車	97%

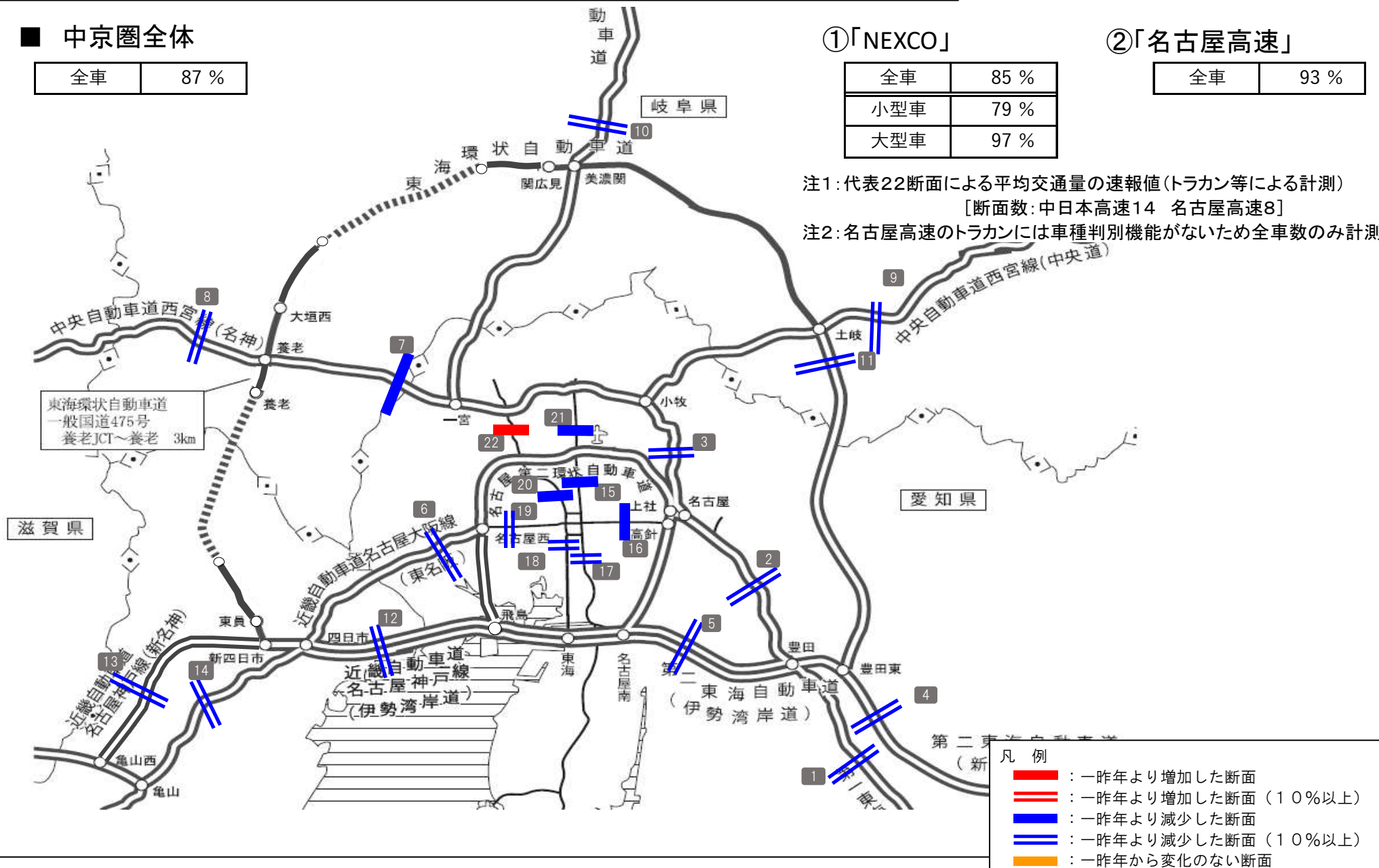
## ②「名古屋高速」

全車	93%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の令和3年8月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月2日(月)	(台/日) 8月5日(月)		(台/日) 8月2日(月)	(台/日) 8月5日(月)		(台/日) 8月2日(月)	(台/日) 8月5日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>70,500</u>	81,700	86%	<u>45,400</u>	57,200	79%	<u>25,100</u>	24,500	102%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>63,300</u>	72,600	87%	<u>46,200</u>	54,700	84%	<u>17,100</u>	17,900	96%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>56,400</u>	63,200	89%	<u>39,500</u>	45,200	87%	<u>16,900</u>	18,000	94%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>40,600</u>	49,800	82%	<u>20,500</u>	28,200	73%	<u>20,100</u>	21,600	93%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>95,100</u>	110,000	86%	<u>54,800</u>	75,800	72%	<u>40,300</u>	34,200	118%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>54,000</u>	69,000	78%	<u>43,200</u>	54,600	79%	<u>10,800</u>	14,400	75%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>60,300</u>	64,500	93%	<u>38,500</u>	43,500	89%	<u>21,800</u>	21,000	104%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>37,400</u>	48,900	76%	<u>20,400</u>	27,200	75%	<u>17,000</u>	21,700	78%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>37,300</u>	45,600	82%	<u>23,500</u>	31,200	75%	<u>13,800</u>	14,400	96%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,300</u>	20,700	79%	<u>13,000</u>	17,200	76%	<u>3,300</u>	3,500	94%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>17,000</u>	19,600	87%	<u>11,600</u>	14,600	79%	<u>5,400</u>	5,000	108%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	津岸長島～津岸桑名	<u>70,700</u>	81,900	86%	<u>37,400</u>	48,700	77%	<u>33,300</u>	33,200	100%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>35,100</u>	43,700	80%	<u>11,700</u>	16,700	70%	<u>23,400</u>	27,000	87%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>57,700</u>	66,200	87%	<u>35,800</u>	44,000	81%	<u>21,900</u>	22,200	99%
NEXCO 集計					<u>50,800</u>	59,800	85%	<u>31,500</u>	39,900	79%	<u>19,300</u>	19,900	97%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>47,500</u>	50,200	95%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>43,100</u>	45,800	94%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>73,100</u>	82,100	89%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>33,500</u>	39,900	84%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>40,100</u>	44,800	90%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>52,600</u>	57,200	92%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,300</u>	50,900	93%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>58,400</u>	57,100	102%						
名古屋高速 集計					<u>49,500</u>	53,500	93%						
中京圏 全体集計					<u>50,300</u>	57,500	87%						

トラカンに車種別機能なし