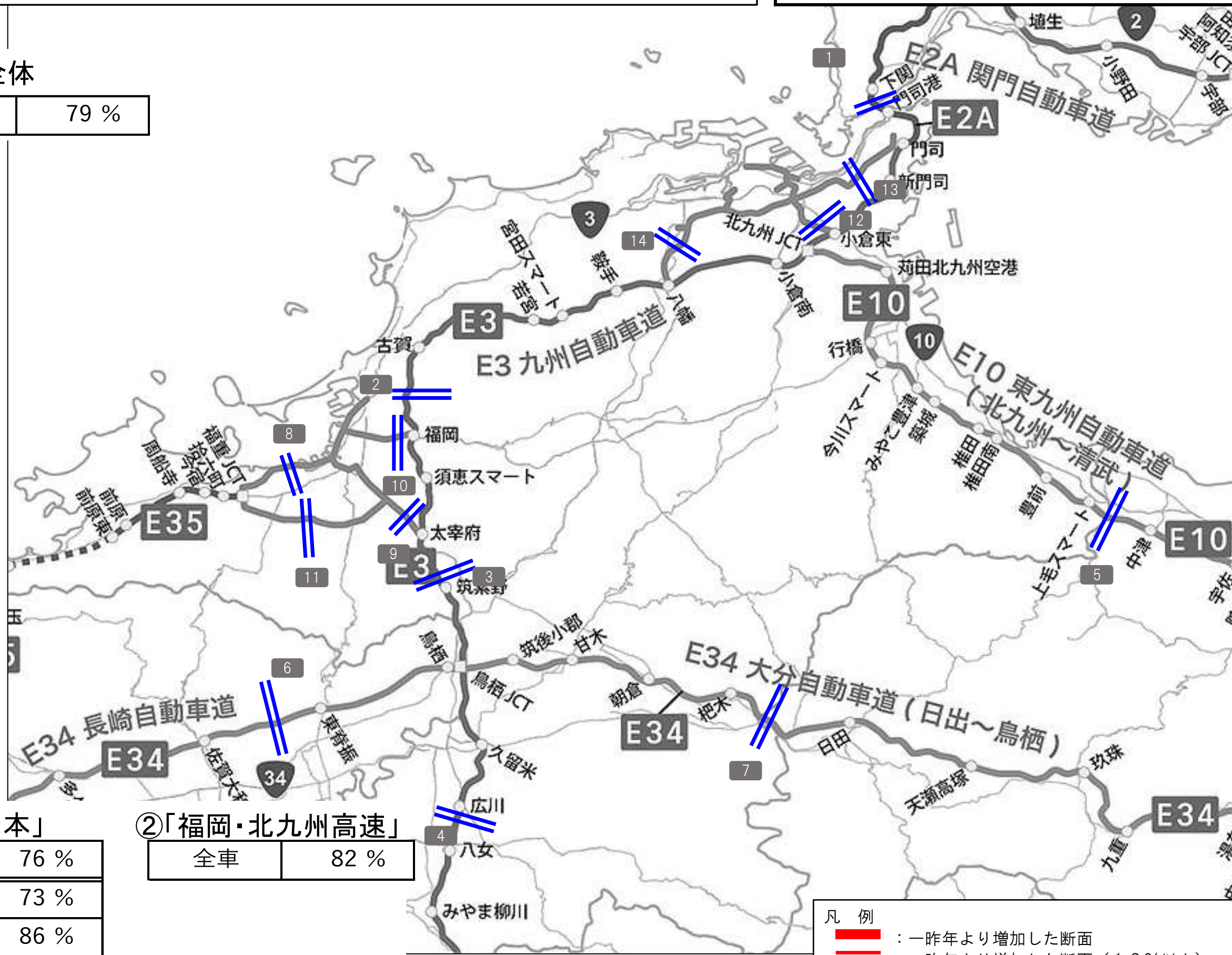


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月2日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	79 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	76 %
小型車	73 %
大型車	86 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	82 %
----	------

- 凡例
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
  - ▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
  - ▬▬ : 一昨年より減少した断面
  - ▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
  - ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和3年8月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月2日(月)	(台/日) 8月5日(月)		(台/日) 8月2日(月)	(台/日) 8月5日(月)		(台/日) 8月2日(月)	(台/日) 8月5日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>33,000</u>	41,400	80%	<u>16,700</u>	21,100	79%	<u>16,300</u>	20,300	80%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,200</u>	72,900	80%	<u>43,000</u>	55,900	77%	<u>15,200</u>	17,000	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>91,200</u>	118,200	77%	<u>66,700</u>	90,000	74%	<u>24,500</u>	28,200	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,400</u>	65,200	73%	<u>33,200</u>	48,800	68%	<u>14,200</u>	16,400	87%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,600</u>	9,200	72%	<u>4,500</u>	6,700	67%	<u>2,100</u>	2,500	84%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,100</u>	36,600	74%	<u>21,500</u>	30,100	71%	<u>5,600</u>	6,500	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,200</u>	19,700	67%	<u>9,900</u>	15,900	62%	<u>3,300</u>	3,800	87%
NEXCO 集計					<u>39,500</u>	51,900	76%	<u>27,900</u>	38,400	73%	<u>11,600</u>	13,500	86%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,800</u>	58,500	85%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>58,800</u>	74,600	79%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,300</u>	41,000	86%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,400</u>	26,700	84%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,000</u>	28,200	82%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,600</u>	15,600	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,600</u>	31,100	82%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,500</u>	39,400	82%						
福岡圏 全体集計					<u>36,000</u>	45,600	79%						

トラカンに車種別機能なし