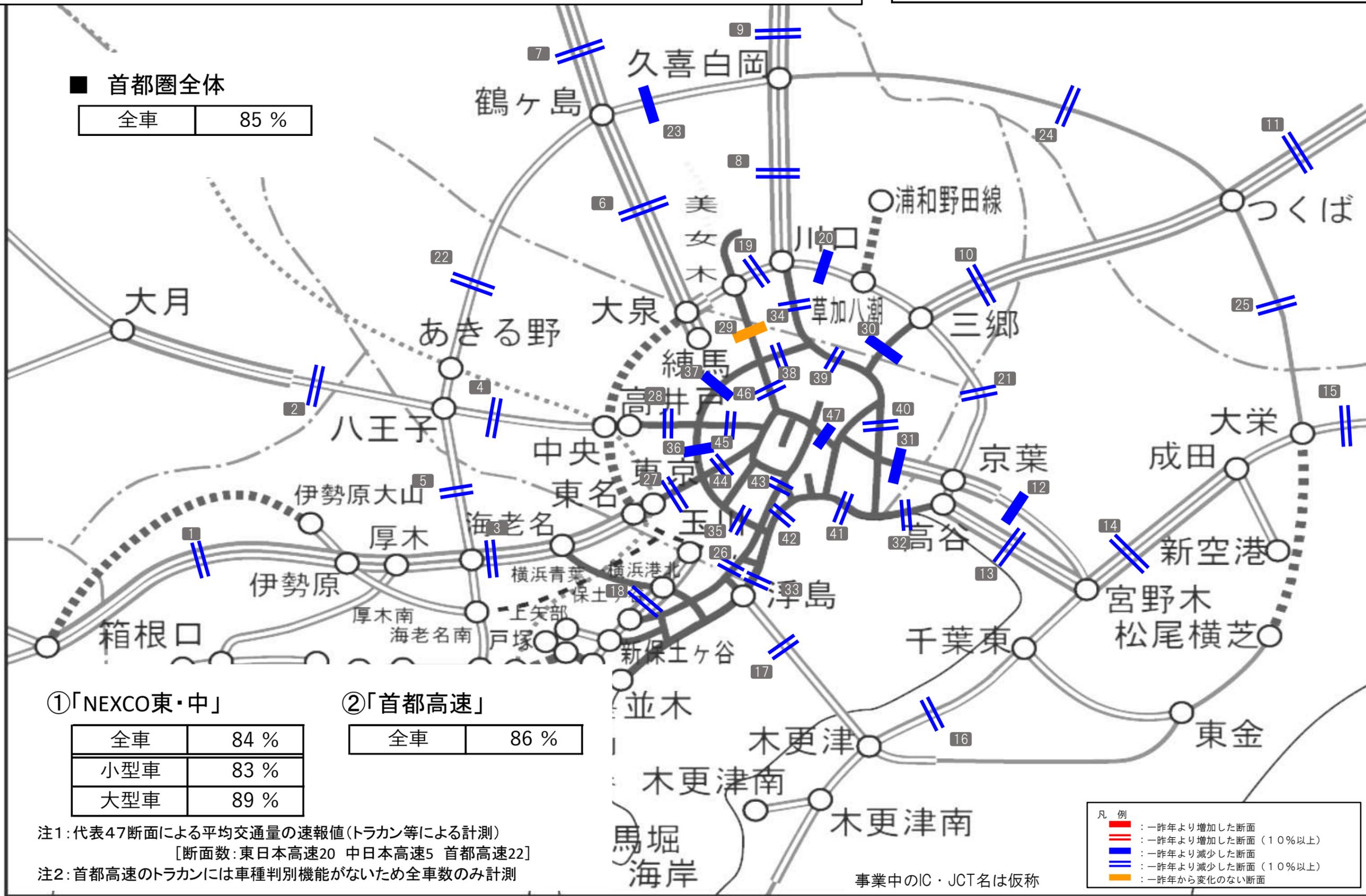


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月3日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	85 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	84 %
小型車	83 %
大型車	89 %

②「首都高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

■ (Red)	: 一昨年より増加した断面
■ (Red, thick)	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
■ (Blue)	: 一昨年より減少した断面
■ (Blue, thick)	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
■ (Orange)	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年8月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 8月3日(火)	令和1年② (台/日) 8月6日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 8月3日(火)	令和1年④ (台/日) 8月6日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 8月3日(火)	令和1年⑥ (台/日) 8月6日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,400	113,900	85%	60,000	65,800	91%	36,400	48,100	76%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,500	65,600	79%	37,600	51,600	73%	13,900	14,000	99%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,400	140,600	76%	69,300	86,100	80%	38,100	54,500	70%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,200	77,100	85%	55,300	66,800	83%	9,900	10,300	96%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,500	90,100	90%	52,400	56,400	93%	29,100	33,700	86%	
中日本 集計					80,400	97,500	82%	54,900	65,300	84%	25,500	32,100	79%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	85,300	99,000	86%	63,400	72,100	88%	21,900	26,900	81%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,300	95,800	79%	53,100	71,800	74%	22,200	24,000	93%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,400	107,700	85%	58,900	74,000	80%	32,500	33,700	96%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	69,900	88,400	79%	42,700	57,900	74%	27,200	30,500	89%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,900	62,900	79%	31,400	41,700	75%	18,500	21,200	87%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,500	68,900	81%	35,400	46,100	77%	20,100	22,800	88%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,500	112,200	99%	88,600	91,900	96%	22,900	20,300	113%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,100	106,900	78%	56,000	76,300	73%	27,100	30,600	89%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,800	57,500	74%	28,700	41,600	69%	14,100	15,900	89%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	12,600	15,200	83%	8,200	10,100	81%	4,400	5,100	86%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,400	42,900	85%	29,200	34,300	85%	7,200	8,600	84%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,700	52,000	86%	32,400	38,100	85%	12,300	13,900	88%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,600	96,200	87%	77,300	88,700	87%	6,300	7,500	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	69,600	83,100	84%	55,100	67,300	82%	14,500	15,800	92%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,500	94,800	91%	63,600	71,400	89%	22,900	23,400	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,100	74,800	90%	44,000	50,600	87%	23,100	24,200	95%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,700	82,200	86%	35,900	47,600	75%	34,800	34,600	101%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	63,000	69,100	91%	34,400	39,700	87%	28,600	29,400	97%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,300	22,200	87%	11,700	14,100	83%	7,600	8,100	94%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,600	19,700	84%	10,500	13,600	77%	6,100	6,100	100%	
東日本 集計					61,700	72,600	85%	43,000	52,400	82%	18,700	20,100	93%	
NEXCO 集計					65,500	77,600	84%	45,400	55,000	83%	20,100	22,500	89%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	74,200	89,700	83%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,700	79,100	83%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,300	82,900	85%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,200	50,100	100%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,900	80,000	91%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	49,800	51,900	96%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	71,600	90,700	79%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,200	111,200	84%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	57,000	75,000	76%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	48,700	56,600	86%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	83,200	91,500	91%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,100	86,000	93%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	62,000	71,300	87%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	76,100	96,000	79%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	70,300	78,600	89%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	137,600	164,500	84%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	114,100	137,300	83%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	114,200	145,900	78%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,900	77,900	90%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,800	79,900	82%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	73,400	84,200	87%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,600	129,700	97%								
首都高 集計					78,500	91,400	86%							
首都圏 全体集計					71,500	84,000	85%							

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計