

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月3日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	86 %
小型車	81 %
大型車	95 %

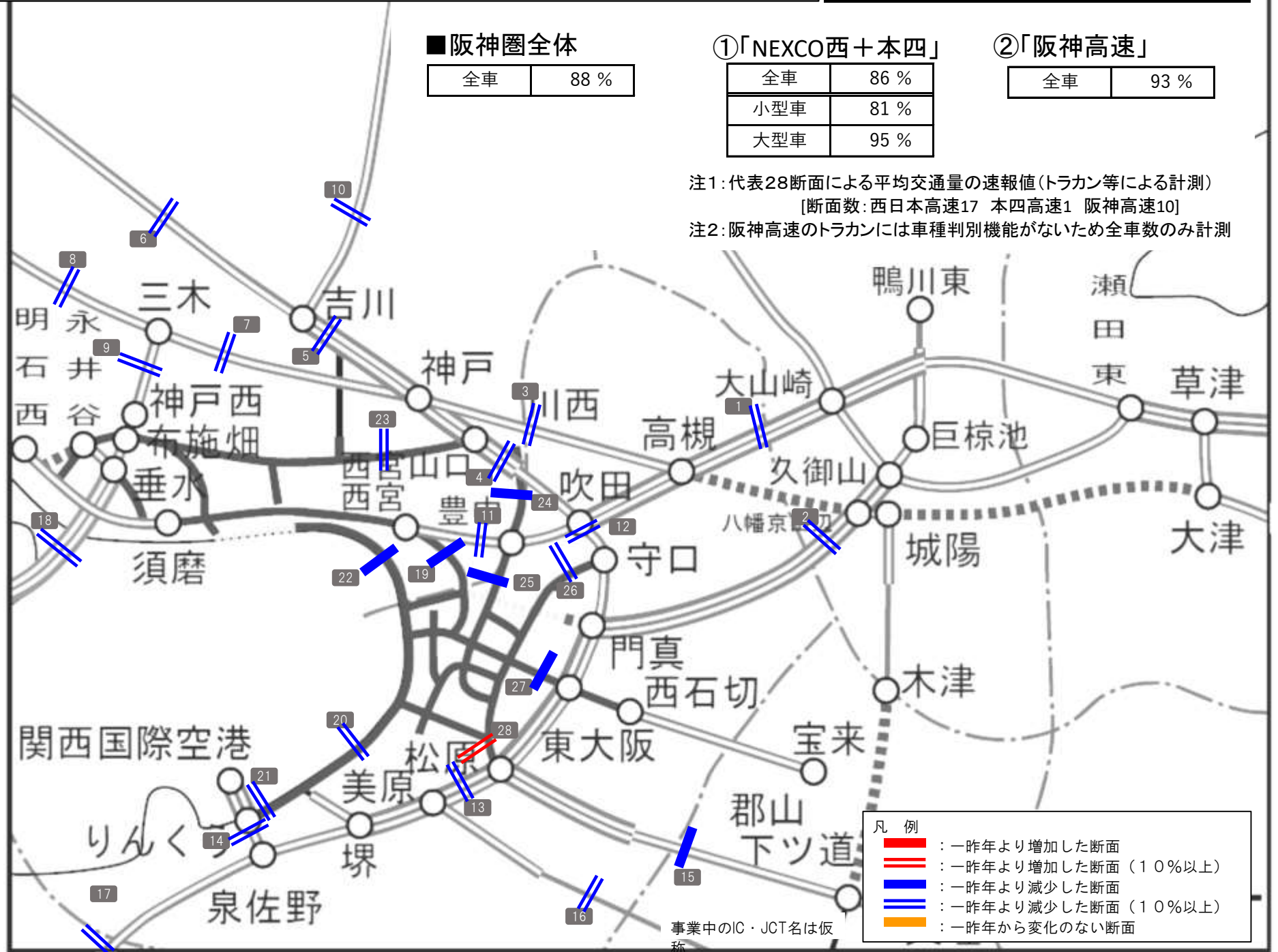
②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年8月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 8月3日(火)	令和1年② (台/日) 8月6日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 8月3日(火)	令和1年④ (台/日) 8月6日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 8月3日(火)	令和1年⑥ (台/日) 8月6日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,100	135,200	87%	68,400	84,000	81%	48,700	51,200	95%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	70,500	81,600	86%	51,100	61,600	83%	19,400	20,000	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,000	39,600	88%	13,300	17,800	75%	21,700	21,800	100%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※4	80,900	92,700	87%	53,200	63,300	84%	27,700	29,400	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	43,000	52,400	82%	25,900	33,900	76%	17,100	18,500	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,500	24,100	77%	9,400	14,300	66%	9,100	9,800	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,900	63,800	88%	24,300	32,200	75%	31,600	31,600	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,500	51,100	87%	19,600	25,500	77%	24,900	25,600	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,600	20,900	84%	9,100	11,700	78%	8,500	9,200	92%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,700	22,800	78%	12,500	17,000	74%	5,200	5,800	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,600	58,800	84%	36,200	43,700	83%	13,400	15,100	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,500	90,200	89%	60,700	68,900	88%	19,800	21,300	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,000	137,500	84%	86,600	104,600	83%	28,400	32,900	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,700	21,300	74%	12,900	17,900	72%	2,800	3,400	82%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	50,500	55,500	91%	27,200	32,200	84%	23,300	23,300	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,300	21,400	90%	15,900	17,900	89%	3,400	3,500	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,900	38,300	81%	24,600	31,500	78%	6,300	6,800	93%
西日本 集計					50,700	59,200	86%	32,400	39,900	81%	18,300	19,400	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,400	38,400	84%	23,100	28,600	81%	9,300	9,800	95%
NEXCO+JB 集計					49,700	58,100	86%	31,900	39,300	81%	17,800	18,800	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,800	73,200	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,900	77,500	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,900	25,000	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,100	65,200	92%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	15,700	18,200	86%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,000	46,800	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,300	73,900	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,400	50,500	90%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,700	62,200	94%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	72,100	61,200	118%							
阪神高 集計					51,600	55,400	93%						
阪神圏 全体集計					50,400	57,100	88%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし