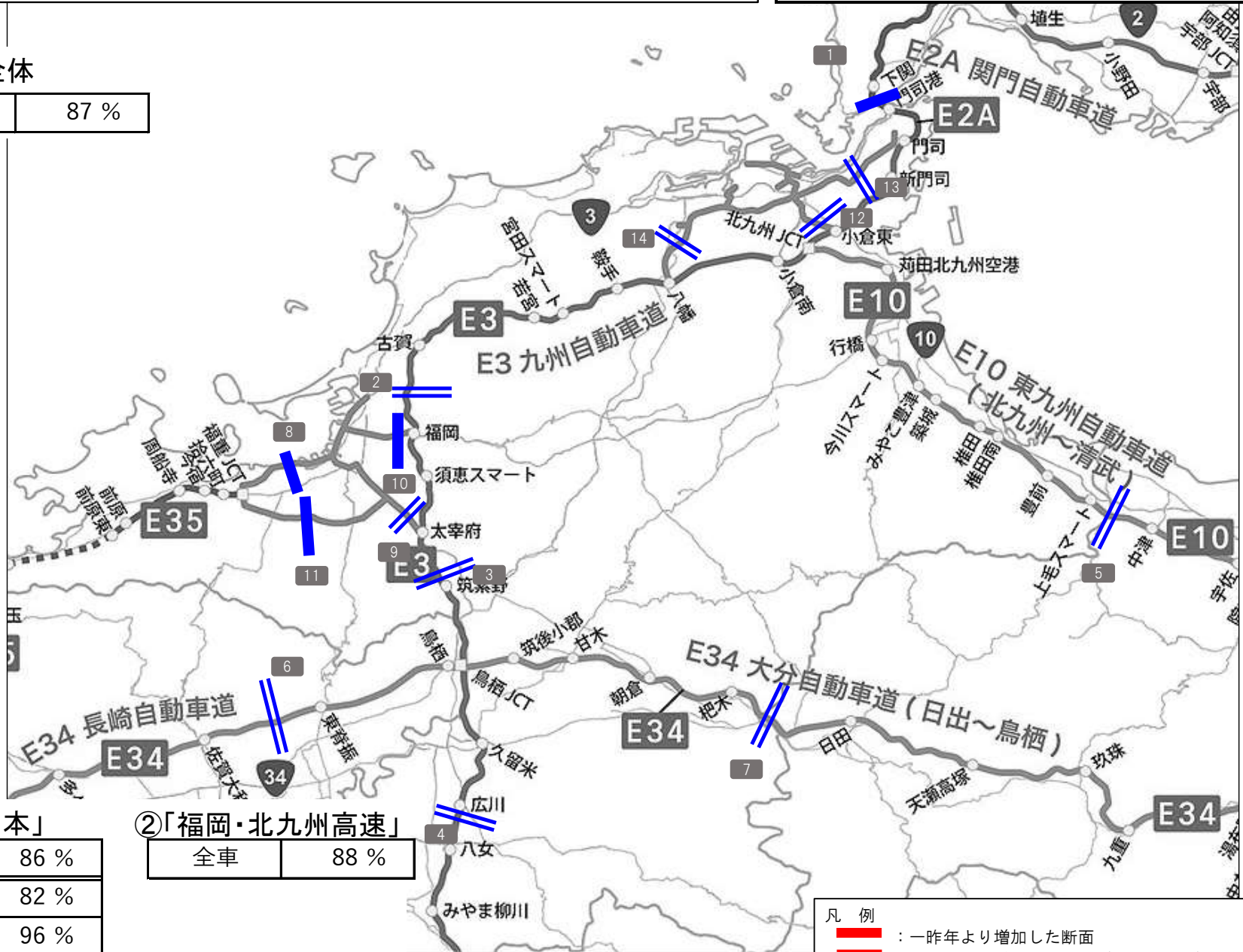


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月3日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	82 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年8月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月3日(火)	(台/日) 8月6日(火)		(台/日) 8月3日(火)	(台/日) 8月6日(火)		(台/日) 8月3日(火)	(台/日) 8月6日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,400</u>	39,900	91%	<u>16,600</u>	17,800	93%	<u>19,800</u>	22,100	90%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,700</u>	71,500	88%	<u>44,200</u>	52,800	84%	<u>18,500</u>	18,700	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>94,900</u>	111,100	85%	<u>67,700</u>	82,900	82%	<u>27,200</u>	28,200	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,100</u>	59,300	83%	<u>33,700</u>	43,400	78%	<u>15,400</u>	15,900	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,800</u>	8,000	85%	<u>4,400</u>	5,700	77%	<u>2,400</u>	2,300	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,800</u>	33,600	83%	<u>21,800</u>	27,100	80%	<u>6,000</u>	6,500	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,000</u>	17,300	81%	<u>10,400</u>	13,700	76%	<u>3,600</u>	3,600	100%
NEXCO 集計					<u>41,700</u>	48,700	86%	<u>28,400</u>	34,800	82%	<u>13,300</u>	13,900	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,800</u>	55,100	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,700</u>	70,800	86%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,100</u>	40,900	91%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,000</u>	25,300	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,500</u>	28,200	83%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,000</u>	15,200	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,400</u>	31,300	84%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,500</u>	38,100	88%						
福岡圏 全体集計					<u>37,600</u>	43,400	87%						

※1 2019/8/6(火) 台風により九州地方の交通量に影響が生じているため、2019/7/30(火)との比較

トラカンに車種別機能なし