全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年7月16日(金)[速報値]

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出
※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

1.「NEXCO3社＋本四」

全車	97 %
小型車	99 %
大型車	96 %

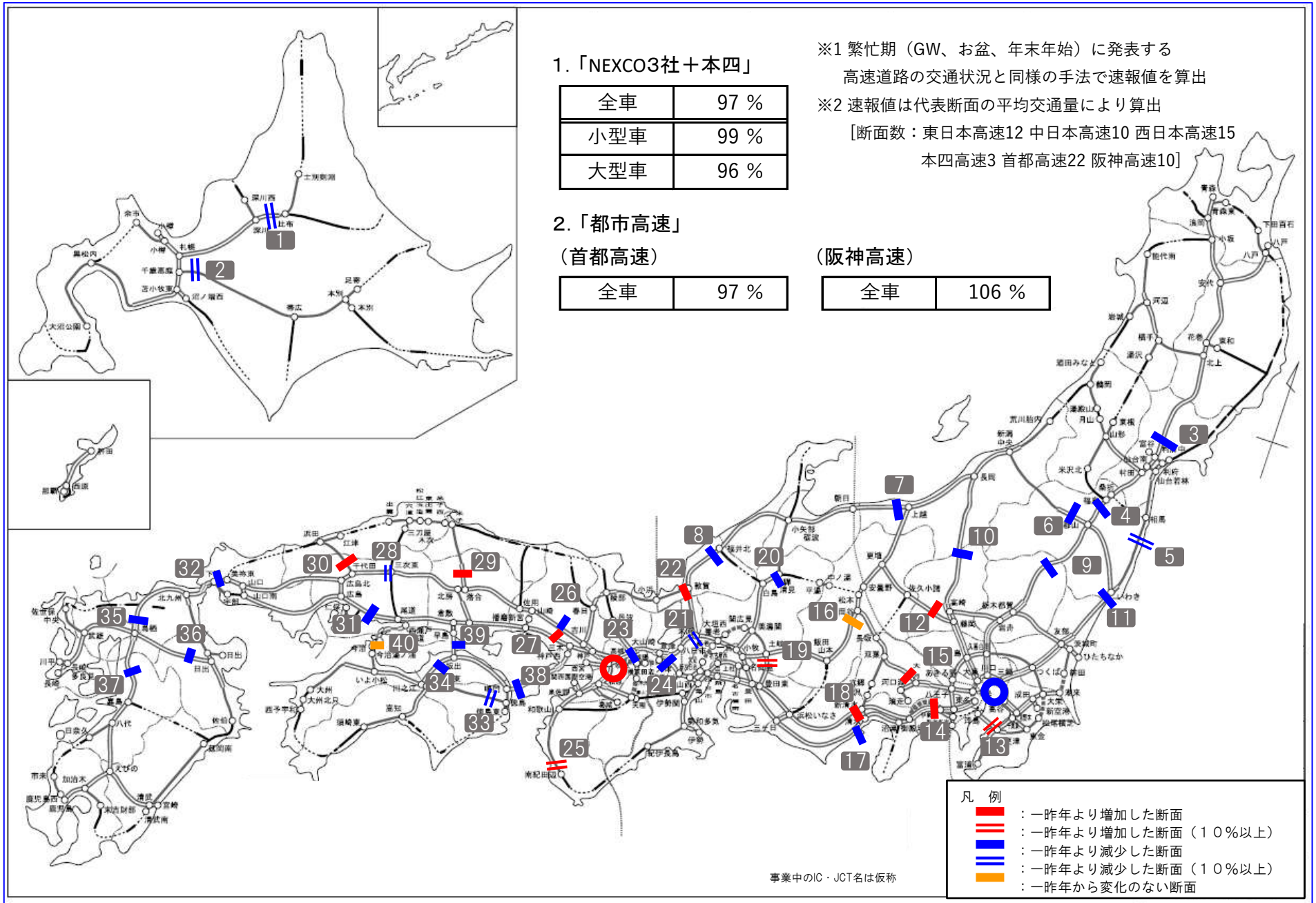
2.「都市高速」

（首都高速）

全車	97 %

（阪神高速）

全車	106 %



R3年7月16日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①（台/日）7月16日(金)（全車）	令和1年②（台/日）7月19日(金)（全車）	対一昨年同日比①／②【全車】	令和3年③（台/日）7月16日(金)（小型車）	令和1年④（台/日）7月19日(金)（小型車）	対一昨年同日比③／④【小型車】	令和3年⑤（台/日）7月16日(金)（大型車）	令和1年⑥（台/日）7月19日(金)（大型車）	対一昨年同日比⑤／⑥【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖 ※1	11,200	12,600	89%	9,500	10,900	87%	1,700	1,700	100%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	5,900	6,700	88%	5,200	6,000	87%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	40,700	44,900	91%	28,200	32,400	87%	12,500	12,500	100%
4	東北	福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	43,400	44,200	98%	28,000	29,300	96%	15,400	14,900	103%
5	東北	福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,700	14,000	84%	8,700	10,500	83%	3,000	3,500	86%
6	東北	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,200	15,300	93%	10,700	11,800	91%	3,500	3,500	100%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日 ～ 親不知	12,200	12,900	95%	5,600	6,200	90%	6,600	6,700	99%
8	北陸	福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,600	30,600	93%	19,000	20,500	93%	9,600	10,100	95%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室 ～ 那須	30,400	31,900	95%	18,200	19,500	93%	12,200	12,400	98%
10	関東	群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢 ※2	13,600	14,400	94%	8,200	8,600	95%	5,400	5,800	93%
11	関東	茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,800	21,100	94%	11,300	12,300	92%	8,500	8,800	97%
12	関東	群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	28,100	27,100	104%	18,900	16,900	112%	9,200	10,200	90%
13	関東	神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,600	45,800	*119%*	42,100	32,800	*128%*	12,500	13,000	96%
14	関東	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	100,600	99,300	101%	58,500	55,300	106%	42,100	44,000	96%
15	関東	山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	59,600	54,600	109%	46,400	41,300	112%	13,200	13,300	99%
16	関東	長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	37,800	37,700	100%	25,000	24,200	103%	12,800	13,500	95%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	51,700	52,100	99%	22,800	22,400	102%	28,900	29,700	97%
18	東海	静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	48,400	47,800	101%	23,000	22,200	104%	25,400	25,600	99%
19	東海	岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見 ～ 土岐JCT	18,500	16,400	113%	13,000	11,600	112%	5,500	4,800	*115%*
20	東海	岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,200	6,800	91%	4,300	4,800	90%	1,900	2,000	95%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	22,200	44,800	*50%*	13,100	25,100	*52%*	9,100	19,700	*46%*
22	近畿	福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,400	7,200	103%	5,200	4,900	106%	2,200	2,300	96%
23	近畿	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,800	122,200	99%	77,500	76,800	101%	43,300	45,400	95%
24	近畿	滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	50,000	51,900	96%	25,500	25,900	98%	24,500	26,000	94%
25	近畿	和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	13,300	11,900	112%	12,000	10,600	113%	1,300	1,300	100%
26	近畿	兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,700	19,500	96%	10,900	11,500	95%	7,800	8,000	98%
27	近畿	兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,400	42,500	104%	23,000	21,300	108%	21,400	21,200	101%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,500	9,800	77%	4,600	6,200	74%	2,900	3,600	81%
29	中国	岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,500	7,800	109%	6,200	5,700	109%	2,300	2,100	110%
30	中国	広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,100	3,900	105%	3,200	3,100	103%	900	800	113%
31	中国	広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	43,200	44,100	98%	25,500	26,300	97%	17,700	17,800	99%
32	中国	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※4	30,500	32,000	95%	14,100	15,600	90%	16,400	16,400	100%
33	四国	徳島県	E32徳島道	徳島～藍住 ※3	5,000	5,800	86%	4,000	4,600	87%	1,000	1,200	83%
34	四国	香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,800	23,500	97%	16,600	17,800	93%	6,200	5,700	109%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	104,800	105,800	99%	78,200	78,700	99%	26,600	27,100	98%
36	九州	大分県	E34大分道	九重～湯布院 ※5	14,400	15,900	91%	11,600	13,100	89%	2,800	2,800	100%
37	九州	熊本県	E3九州道	菊水～植木	38,500	40,700	95%	27,800	30,000	93%	10,700	10,700	100%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,500	21,700	94%	13,500	13,900	97%	7,000	7,800	90%
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,200	20,400	99%	12,800	13,100	98%	7,400	7,300	101%
40	本四道路	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,900	5,900	100%	4,500	4,200	107%	1,400	1,700	82%
合　計					31,000	31,800	97%	19,900	20,200	99%	11,100	11,600	96%

※1 7/12(月)より工事による欠測のため、隣接の深川JCT～深川で集計　※2 7/7(水)までは 湯沢～塩沢石打で集計　※3 7/4(日)までは脇町～美馬で集計　※4 5/23(日)までは下関～門司港で集計　※5 別府～湯布院　2019/7/19 3:40～7/20 15:00 霧による通行止めのため2019/7/9(金)の交通量との比較

※2021/8/4 赤字箇所訂正

41	首都高速	全路線			90,100	92,900	97%			トラカンに車種別機能なし			
42	阪神高速	全路線			55,500	52,400	106%						