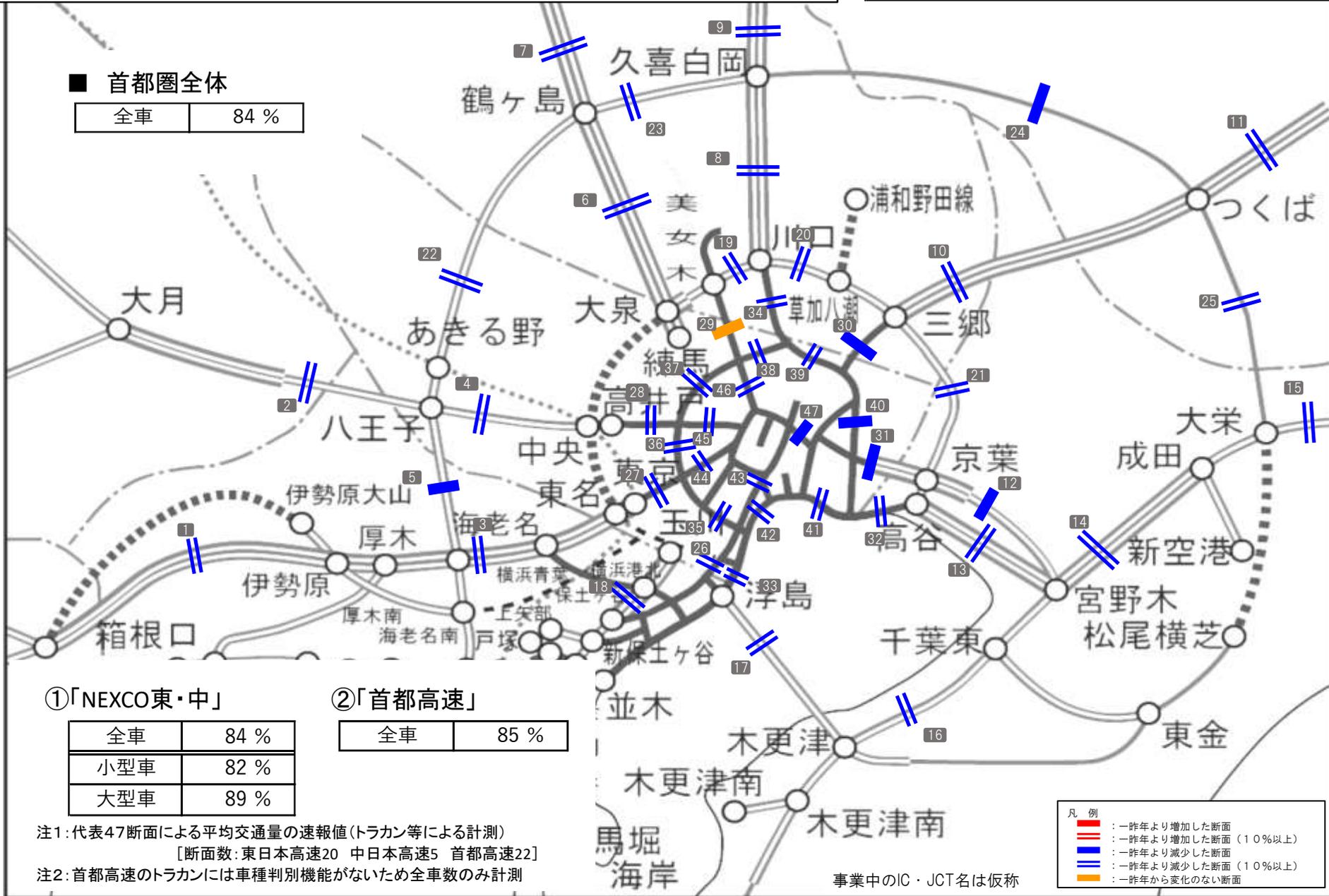


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月4日(水)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	84 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	84 %
小型車	82 %
大型車	89 %

②「首都高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年8月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 8月4日(水)	令和1年② (台/日) 8月7日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 8月4日(水)	令和1年④ (台/日) 8月7日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 8月4日(水)	令和1年⑥ (台/日) 8月7日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	98,900	117,600	84%	62,500	68,800	91%	36,400	48,800	75%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,500	70,100	78%	40,100	56,200	71%	14,400	13,900	104%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	106,300	140,800	75%	69,300	85,700	81%	37,000	55,100	67%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,200	79,200	84%	56,400	68,600	82%	9,800	10,600	92%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,400	87,100	97%	52,400	55,800	94%	32,000	31,300	102%	
中日本 集計					82,100	99,000	83%	56,100	67,000	84%	25,900	31,900	81%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	87,900	100,000	88%	65,900	73,100	90%	22,000	26,900	82%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,600	96,200	81%	56,300	72,000	78%	21,300	24,200	88%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	92,100	114,700	80%	60,000	79,300	76%	32,100	35,400	91%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,800	92,900	76%	43,700	61,600	71%	27,100	31,300	87%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,300	64,700	78%	32,000	43,100	74%	18,300	21,600	85%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,300	70,700	80%	36,000	47,300	76%	20,300	23,400	87%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,900	112,500	99%	89,000	92,700	96%	22,900	19,800	116%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,700	110,300	76%	57,100	79,300	72%	26,600	31,000	86%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,700	58,900	74%	30,000	42,700	70%	13,700	16,200	85%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	12,900	15,700	82%	8,300	10,600	78%	4,600	5,100	90%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,100	43,500	85%	29,900	34,900	86%	7,200	8,600	84%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,400	53,800	84%	33,000	40,200	82%	12,400	13,600	91%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,800	96,800	87%	77,500	89,200	87%	6,300	7,600	83%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	70,300	81,900	86%	55,900	66,500	84%	14,400	15,400	94%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	87,500	97,400	90%	65,100	73,700	88%	22,400	23,700	95%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,900	76,700	89%	45,100	52,600	86%	22,800	24,100	95%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	72,900	81,200	90%	37,300	46,700	80%	35,600	34,500	103%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	64,200	71,300	90%	34,800	41,800	83%	29,400	29,500	100%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,100	22,100	91%	12,100	14,400	84%	8,000	7,700	104%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～福敷	16,700	20,600	81%	10,800	14,200	76%	5,900	6,400	92%	
東日本 集計					82,700	74,100	85%	44,000	53,800	82%	18,700	20,300	92%	
NEXCO 集計					66,500	79,100	84%	46,400	56,400	82%	20,100	22,600	89%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	72,800	89,600	81%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,000	80,500	82%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,100	82,700	84%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,700	49,500	100%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,500	79,500	91%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	50,200	52,500	96%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	72,600	92,400	79%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,800	113,100	86%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	58,800	77,100	76%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	48,700	60,000	81%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	83,900	97,600	86%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,100	90,500	90%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	63,100	74,100	85%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	78,300	94,700	83%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,900	74,700	98%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	138,600	166,900	83%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	115,200	141,500	81%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	113,000	144,600	78%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,600	79,300	88%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,100	79,800	80%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	71,300	86,000	83%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	123,000	133,600	92%								
首都高 集計					78,700	92,700	85%							
首都圏 全体集計					72,200	85,500	84%							

※1 5/6(木)まで大塚～佐原香取で集計