

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月4日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	87 %
小型車	83 %
大型車	94 %

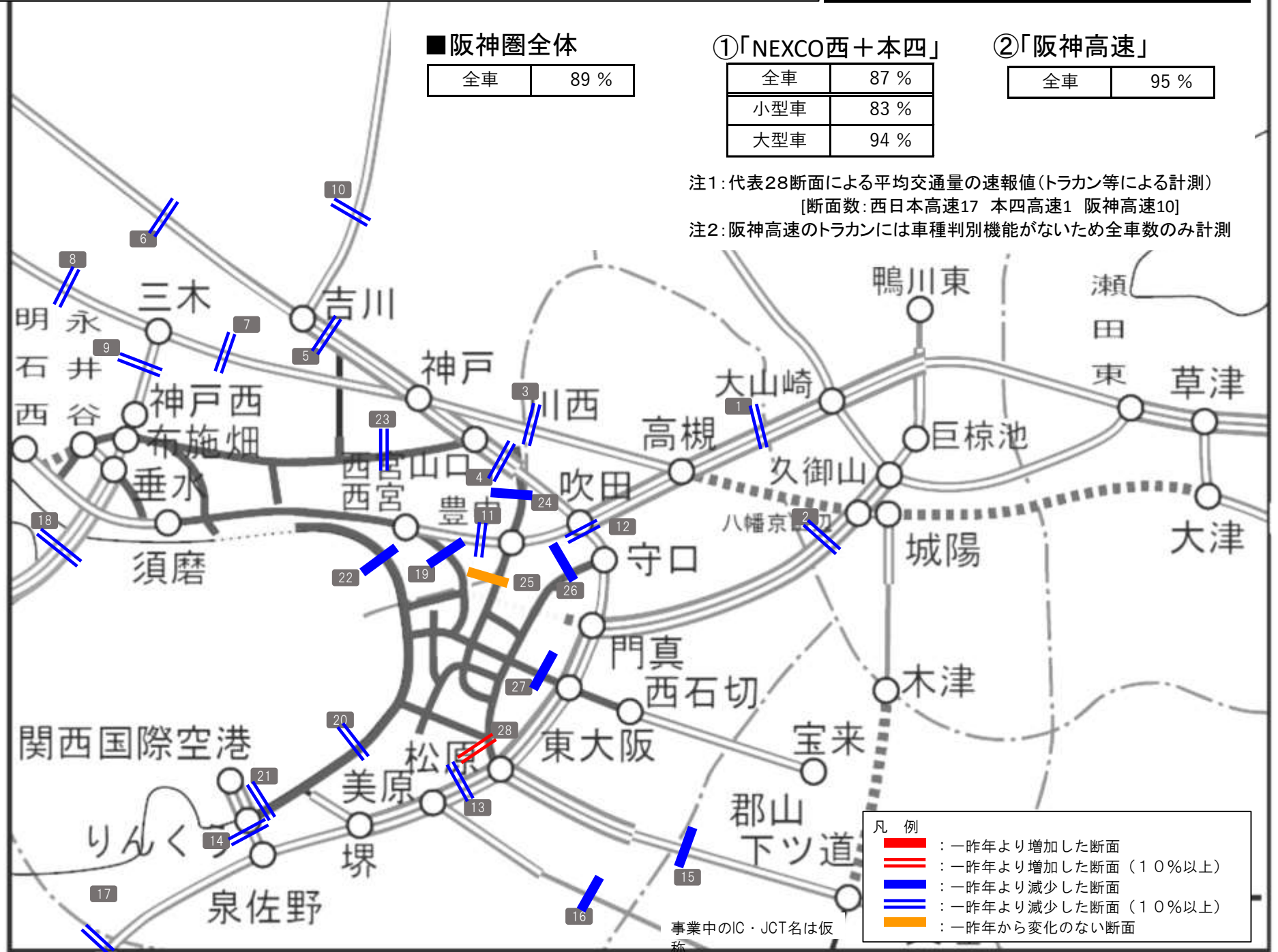
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年8月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 8月4日(水)	令和1年② (台/日) 8月7日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 8月4日(水)	令和1年④ (台/日) 8月7日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 8月4日(水)	令和1年⑥ (台/日) 8月7日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,200	135,700	89%	73,400	85,400	86%	47,800	50,300	95%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	72,900	82,200	89%	54,000	62,400	87%	18,900	19,800	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,300	40,900	89%	14,700	19,500	75%	21,600	21,400	101%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※4	86,300	99,700	87%	58,100	69,000	84%	28,200	30,700	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	46,900	56,400	83%	29,500	37,200	79%	17,400	19,200	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,400	25,600	76%	10,400	15,300	68%	9,000	10,300	87%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,600	66,500	87%	26,700	35,500	75%	30,900	31,000	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,400	52,500	86%	20,700	27,800	74%	24,700	24,700	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,500	21,500	86%	10,100	12,400	81%	8,400	9,100	92%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,200	24,000	76%	13,300	18,100	73%	4,900	5,900	83%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,500	60,300	84%	37,200	45,400	82%	13,300	14,900	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,900	91,900	90%	63,100	70,200	90%	19,800	21,700	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	121,600	137,500	88%	92,900	104,700	89%	28,700	32,800	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,700	21,800	77%	13,900	18,700	74%	2,800	3,100	90%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	53,100	58,400	91%	29,900	34,600	86%	23,200	23,800	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,900	22,000	95%	17,500	18,600	94%	3,400	3,400	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,900	39,900	82%	26,800	33,300	80%	6,100	6,600	92%
西日本 集計					53,000	61,000	87%	34,800	41,700	83%	18,200	19,300	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,800	41,700	83%	25,700	31,700	81%	9,100	10,000	91%
NEXCO+JB 集計					52,000	59,900	87%	34,300	41,100	83%	17,700	18,800	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,500	75,600	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,500	79,700	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,200	25,900	63%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,900	67,500	92%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	16,500	18,800	88%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,700	47,700	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,500	71,700	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,700	50,000	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,700	62,300	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	74,000	62,000	119%							
阪神高 集計					53,100	56,100	95%						
阪神圏 全体集計					52,400	58,600	89%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし