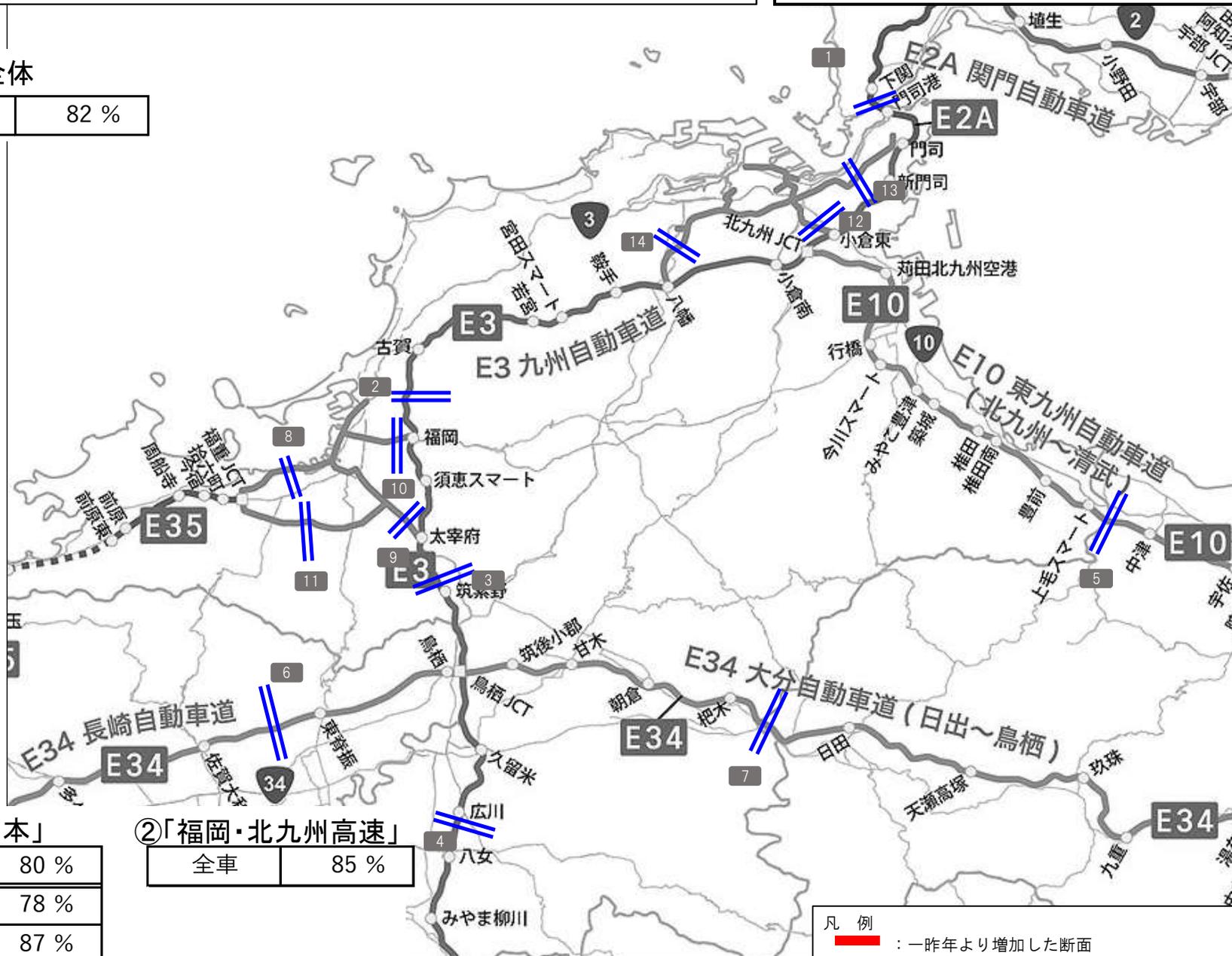


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月4日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	82 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	80 %
小型車	78 %
大型車	87 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	85 %
----	------

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和3年8月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月4日(水)	(台/日) 8月7日(水)		(台/日) 8月4日(水)	(台/日) 8月7日(水)		(台/日) 8月4日(水)	(台/日) 8月7日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>37,200</u>	45,200	82%	<u>17,100</u>	20,100	85%	<u>20,100</u>	25,100	80%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>64,200</u>	76,000	84%	<u>45,100</u>	55,500	81%	<u>19,100</u>	20,500	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>97,100</u>	117,700	82%	<u>69,400</u>	86,100	81%	<u>27,700</u>	31,600	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,700</u>	66,300	76%	<u>35,100</u>	48,500	72%	<u>15,600</u>	17,800	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,900</u>	9,600	72%	<u>4,500</u>	6,800	66%	<u>2,400</u>	2,800	86%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,500</u>	38,100	75%	<u>22,300</u>	30,700	73%	<u>6,200</u>	7,400	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,500</u>	19,400	75%	<u>11,000</u>	15,300	72%	<u>3,500</u>	4,100	85%
NEXCO 集計					<u>42,700</u>	53,200	80%	<u>29,200</u>	37,600	78%	<u>13,500</u>	15,600	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,300</u>	57,700	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,100</u>	70,300	88%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,500</u>	44,100	85%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,500</u>	28,300	83%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,200</u>	29,000	80%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,400</u>	16,200	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,600</u>	32,400	82%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,900</u>	39,700	85%						
福岡圏 全体集計					<u>38,300</u>	46,500	82%						

トラカンに車種別機能なし