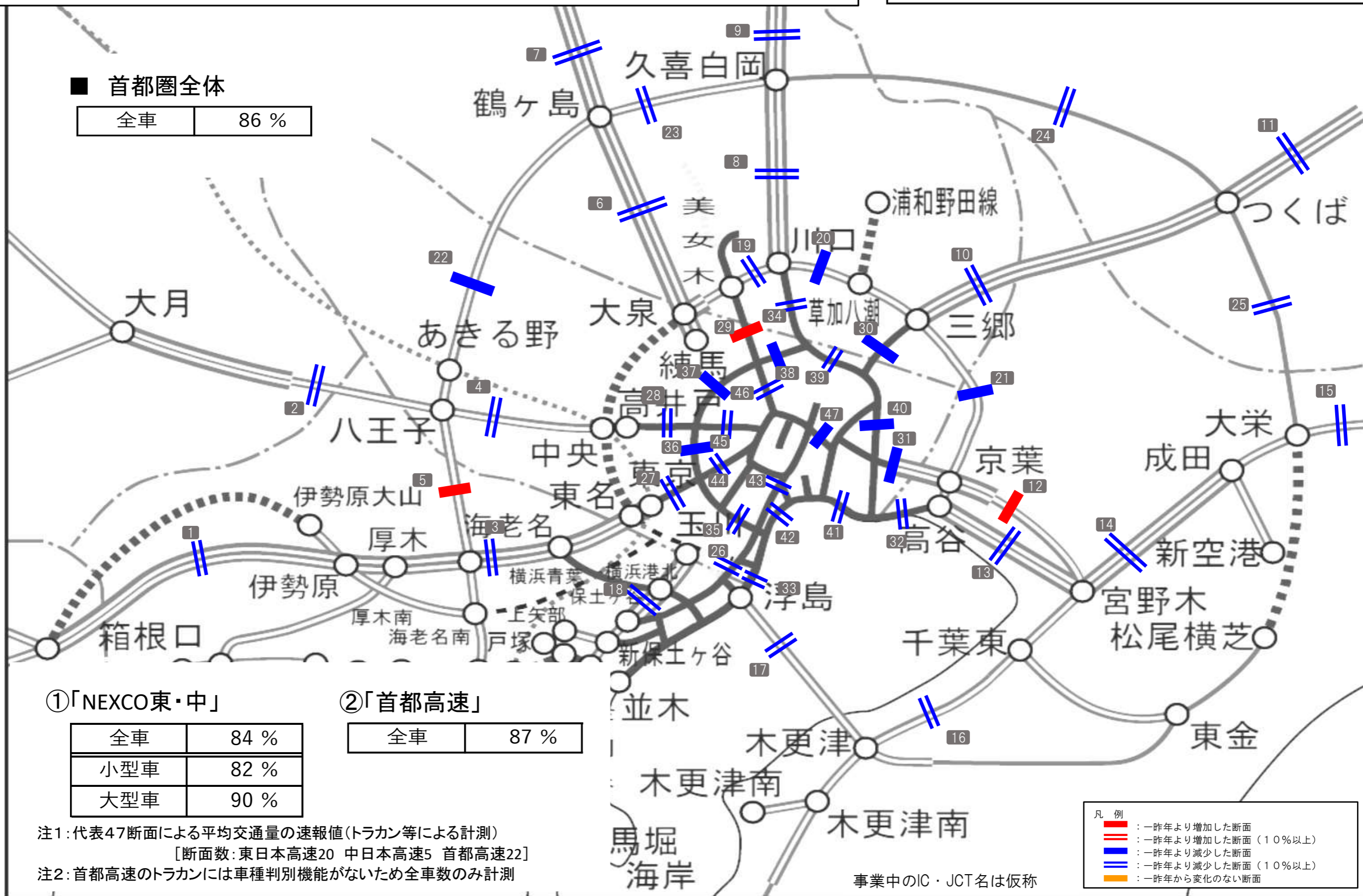


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月5日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	86 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	84 %
小型車	82 %
大型車	90 %

②「首都高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年8月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 8月5日(木)	令和1年② (台/日) 8月8日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 8月5日(木)	令和1年④ (台/日) 8月8日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 8月5日(木)	令和1年⑥ (台/日) 8月8日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	102,100	124,300	82%	65,300	75,700	86%	36,800	48,600	76%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	56,400	73,300	77%	41,500	58,800	71%	14,900	14,500	103%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	110,400	137,700	80%	72,400	83,600	87%	38,000	54,100	70%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,600	81,800	84%	58,500	70,900	83%	10,100	10,900	93%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	85,200	82,300	104%	52,800	52,300	101%	32,400	30,000	108%	
中日本 集計					84,500	99,900	85%	58,100	68,300	85%	26,400	31,600	84%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	89,900	104,400	86%	67,400	76,200	88%	22,500	28,200	80%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	79,500	100,700	79%	57,300	75,100	76%	22,200	25,600	87%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	93,500	117,500	80%	61,100	81,600	75%	32,400	35,900	90%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,900	98,300	75%	46,200	65,900	70%	27,700	32,400	85%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,900	67,100	77%	33,100	45,000	74%	18,800	22,100	85%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,200	74,900	79%	38,200	50,800	75%	21,000	24,100	87%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,500	114,600	101%	92,700	94,400	98%	22,800	20,200	113%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	85,100	111,900	76%	57,600	80,300	72%	27,500	31,600	87%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,000	59,900	73%	29,900	43,000	70%	14,100	16,900	83%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	12,900	15,800	82%	8,300	10,600	78%	4,600	5,200	88%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,800	45,900	82%	30,400	37,200	82%	7,400	8,700	85%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,400	54,700	83%	33,200	40,600	82%	12,200	14,100	87%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,900	99,000	88%	80,600	91,000	89%	6,300	8,000	79%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	71,200	84,800	84%	56,800	68,400	83%	14,400	16,400	88%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,800	97,500	92%	66,900	73,400	91%	22,900	24,100	95%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,500	76,000	91%	46,500	52,600	88%	23,000	23,400	98%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	75,300	82,600	91%	39,100	48,700	80%	36,200	33,900	107%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡葛蒲	66,500	74,000	90%	36,600	44,400	82%	29,900	29,600	101%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,200	23,700	89%	12,800	15,700	82%	8,400	8,000	105%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,500	21,700	81%	11,100	15,100	74%	6,400	6,600	97%	
東日本 集計					64,300	76,300	84%	45,300	55,500	82%	19,000	20,800	91%	
NEXCO 集計					68,400	81,000	84%	47,900	58,100	82%	20,500	22,900	90%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	75,400	88,800	85%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,500	82,700	82%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,200	80,600	90%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,400	51,100	103%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,800	80,800	93%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	52,500	53,100	99%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	71,500	91,400	78%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,200	116,600	84%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	59,900	79,300	76%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	48,900	57,100	86%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,900	92,000	92%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,300	83,900	98%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	65,700	71,700	92%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	80,300	94,600	85%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,100	76,700	97%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	138,600	166,700	83%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	117,800	143,400	82%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	118,900	151,200	79%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,800	81,400	88%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,800	76,700	90%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,400	91,800	85%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,500	131,300	98%								
首都高 集計					81,100	92,900	87%							
首都圏 全体集計					74,300	86,500	86%							

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計