

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月5日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 89 % |
|----|------|

## ①「NEXCO西+本四」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 86 % |
| 小型車 | 82 % |
| 大型車 | 96 % |

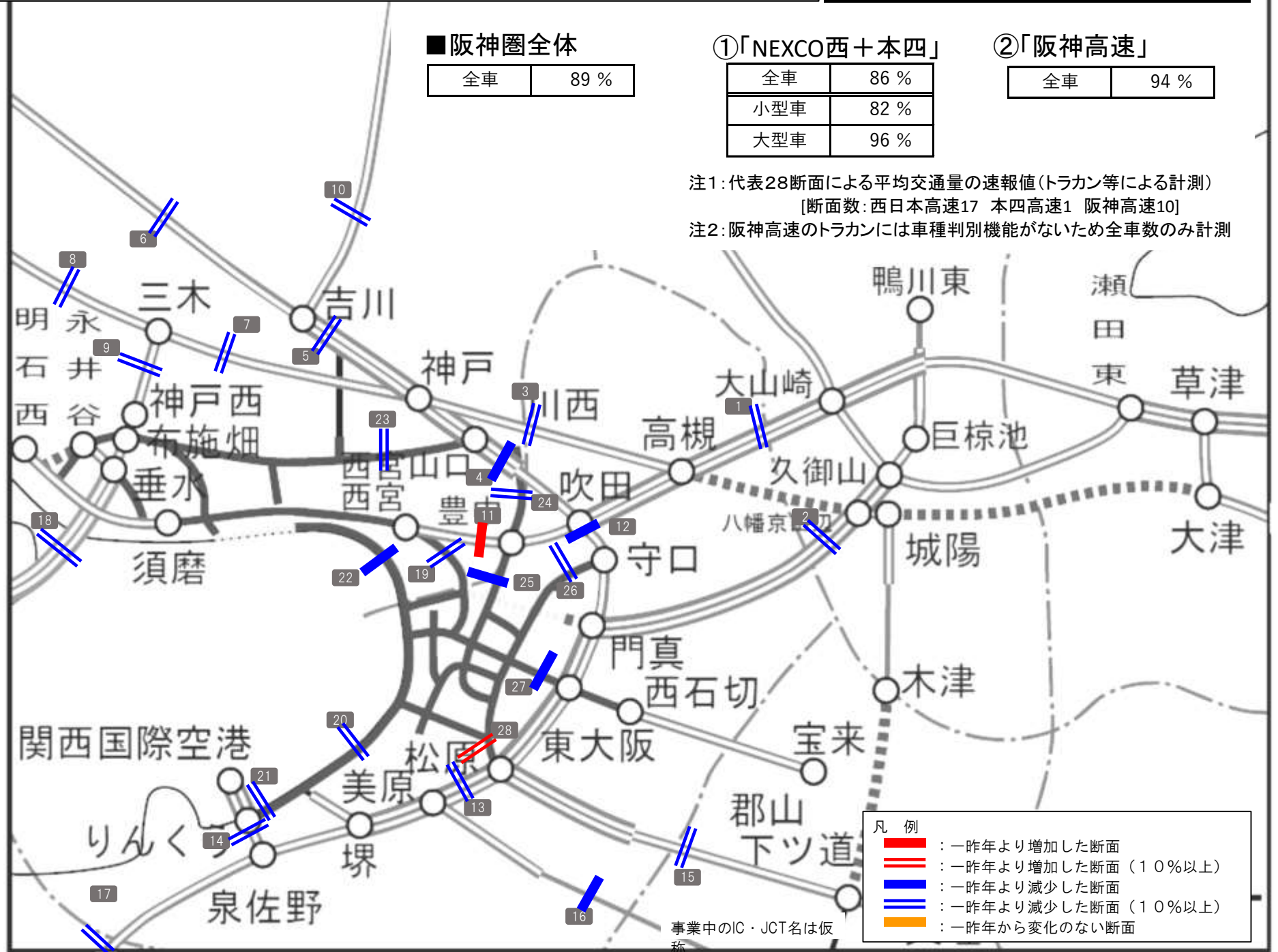
## ②「阪神高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 94 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例                                                     |                       |
|--------------------------------------------------------|-----------------------|
| <span style="color: red;">—</span>                     | : 一昨年より増加した断面         |
| <span style="color: red; font-weight: bold;">—</span>  | : 一昨年より増加した断面 (10%以上) |
| <span style="color: blue;">—</span>                    | : 一昨年より減少した断面         |
| <span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span> | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| <span style="color: orange;">—</span>                  | : 一昨年から変化のない断面        |

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年8月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分  | 都道府県名    | 路線名        | 箇所名               | 令和3年①            | 令和1年②            | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和3年③  | 令和1年④   | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和3年⑤            | 令和1年⑥            | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|-------------------|------------------|------------------|------------------------|--------|---------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|
|             |     |          |            |                   | (台/日)<br>8月5日(木) | (台/日)<br>8月8日(木) |                        | (全車)   | (全車)    |                        | (台/日)<br>8月5日(木) | (台/日)<br>8月8日(木) |                        |
| 1           | 西日本 | 京都府/大阪府  | E1名神       | 大山崎JCT～高槻JCT      | 126,600          | 141,400          | 90%                    | 76,700 | 92,700  | 83%                    | 49,900           | 48,700           | 102%                   |
| 2           |     | 大阪府      | E89第二京阪    | 枚方学研～交野北 ※1       | 74,700           | 92,200           | 81%                    | 55,400 | 70,300  | 79%                    | 19,300           | 21,900           | 88%                    |
| 3           |     | 大阪府/兵庫県  | E1A新名神     | 箕面とどろみ～川西         | 38,700           | 51,200           | 76%                    | 15,800 | 27,300  | 58%                    | 22,900           | 23,900           | 96%                    |
| 4           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 宝塚～西宮山口JCT ※4     | 89,100           | 97,600           | 91%                    | 60,000 | 67,600  | 89%                    | 29,100           | 30,000           | 97%                    |
| 5           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 神戸JCT～神戸三田 ※2     | 48,000           | 58,000           | 83%                    | 30,100 | 37,900  | 79%                    | 17,900           | 20,100           | 89%                    |
| 6           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 加西～福崎             | 20,500           | 28,100           | 73%                    | 11,000 | 17,100  | 64%                    | 9,500            | 11,000           | 86%                    |
| 7           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 神戸北～三木JCT ※5      | 60,900           | 73,300           | 83%                    | 29,800 | 41,300  | 72%                    | 31,100           | 32,000           | 97%                    |
| 8           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 加古川北～山陽姫路東        | 49,200           | 58,900           | 84%                    | 22,800 | 32,700  | 70%                    | 26,400           | 26,200           | 101%                   |
| 9           |     | 兵庫県      | E2山陽三木連絡路  | 三木JCT～神戸西         | 20,000           | 24,700           | 81%                    | 10,900 | 14,400  | 76%                    | 9,100            | 10,300           | 88%                    |
| 10          |     | 兵庫県      | E27舞鶴若狭道   | 三田西～丹南篠山口         | 19,000           | 25,600           | 74%                    | 13,700 | 19,000  | 72%                    | 5,300            | 6,600            | 80%                    |
| 11          |     | 大阪府/兵庫県  | E1名神       | 豊中～尼崎             | 52,900           | 52,400           | 101%                   | 39,100 | 40,100  | 98%                    | 13,800           | 12,300           | 112%                   |
| 12          |     | 大阪府      | E26近畿      | 摂津北～摂津南           | 86,600           | 88,300           | 98%                    | 65,600 | 67,900  | 97%                    | 21,000           | 20,400           | 103%                   |
| 13          |     | 大阪府      | E26阪和道     | 松原JCT～松原          | 122,600          | 141,200          | 87%                    | 93,100 | 107,900 | 86%                    | 29,500           | 33,300           | 89%                    |
| 14          |     | 大阪府      | E71関空道     | 泉佐野JCT～上之郷        | 17,700           | 23,600           | 75%                    | 14,800 | 20,100  | 74%                    | 2,900            | 3,500            | 83%                    |
| 15          |     | 奈良県      | E25西名阪     | 法隆寺～大和まほろばスマート ※3 | 54,000           | 61,500           | 88%                    | 30,200 | 36,300  | 83%                    | 23,800           | 25,200           | 94%                    |
| 16          |     | 大阪府      | E91南阪奈     | 羽曳野東～太子           | 21,300           | 22,700           | 94%                    | 17,900 | 19,100  | 94%                    | 3,400            | 3,600            | 94%                    |
| 17          |     | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道     | 阪南～和歌山JCT         | 34,200           | 42,000           | 81%                    | 27,700 | 35,000  | 79%                    | 6,500            | 7,000            | 93%                    |
| 西日本 集計      |     |          |            |                   | 55,100           | 63,700           | 86%                    | 36,200 | 43,900  | 82%                    | 18,900           | 19,800           | 95%                    |
| 18          | 本四  | 兵庫県      | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路             | 35,400           | 44,100           | 80%                    | 25,800 | 33,700  | 77%                    | 9,600            | 10,400           | 92%                    |
| NEXCO+JB 集計 |     |          |            |                   | 54,000           | 62,600           | 86%                    | 35,600 | 43,400  | 82%                    | 18,400           | 19,200           | 96%                    |
| 19          | 阪神高 | 大阪府・兵庫県  | 3号神戸線      | 大和田～尼崎東           | 70,000           | 79,600           | 88%                    |        |         |                        |                  |                  |                        |
| 20          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 高石～助松JCT          | 71,100           | 78,600           | 90%                    |        |         |                        |                  |                  |                        |
| 21          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 泉佐野南～りんくうJCT      | 17,300           | 27,400           | 63%                    |        |         |                        |                  |                  |                        |
| 22          |     | 大阪府・兵庫県  | 5号湾岸線      | 中島～尼崎東海岸          | 64,200           | 65,900           | 97%                    |        |         |                        |                  |                  |                        |
| 23          |     | 兵庫県      | 7号北神戸線     | 西宮山口南～西宮山口JCT     | 17,600           | 19,800           | 89%                    |        |         |                        |                  |                  |                        |
| 24          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 大阪空港～蛍池JCT        | 47,200           | 52,900           | 89%                    |        |         |                        |                  |                  |                        |
| 25          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 加島～豊中IC           | 71,500           | 73,900           | 97%                    |        |         |                        |                  |                  |                        |
| 26          |     | 大阪府      | 12号守口線     | 城北～守口JCT          | 46,400           | 51,400           | 90%                    |        |         |                        |                  |                  |                        |
| 27          |     | 大阪府      | 13号東大阪線    | 長田～東大阪JCT         | 59,200           | 60,700           | 98%                    |        |         |                        |                  |                  |                        |
| 28          | 大阪府 | 14号松原線   | 大堀～松原JCT   | 77,200            | 66,500           | 116%             |                        |        |         |                        |                  |                  |                        |
| 阪神高 集計      |     |          |            |                   | 54,200           | 57,700           | 94%                    |        |         |                        |                  |                  |                        |
| 阪神圏 全体集計    |     |          |            |                   | 54,000           | 60,800           | 89%                    |        |         |                        |                  |                  |                        |

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※5 神戸JCT～神戸北で集計

トラカンに車種別機能なし