

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月5日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	83 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	81 %
小型車	78 %
大型車	87 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年8月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月5日(木)	(台/日) 8月8日(木)		(台/日) 8月5日(木)	(台/日) 8月8日(木)		(台/日) 8月5日(木)	(台/日) 8月8日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>39,200</u>	48,100	81%	<u>18,100</u>	21,700	83%	<u>21,100</u>	26,400	80%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>67,100</u>	80,200	84%	<u>47,600</u>	59,200	80%	<u>19,500</u>	21,000	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>102,500</u>	120,200	85%	<u>73,900</u>	88,700	83%	<u>28,600</u>	31,500	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,000</u>	69,000	77%	<u>37,100</u>	50,900	73%	<u>15,900</u>	18,100	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,300</u>	9,900	74%	<u>4,800</u>	7,100	68%	<u>2,500</u>	2,800	89%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,000</u>	39,900	75%	<u>23,600</u>	32,300	73%	<u>6,400</u>	7,600	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,600</u>	20,800	70%	<u>11,000</u>	16,700	66%	<u>3,600</u>	4,100	88%
NEXCO 集計					<u>44,800</u>	55,400	81%	<u>30,900</u>	39,500	78%	<u>13,900</u>	15,900	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,700</u>	60,700	87%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>65,500</u>	73,600	89%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,900</u>	45,600	85%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,400</u>	30,200	81%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>24,300</u>	30,400	80%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,700</u>	16,600	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,600</u>	33,500	82%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,300</u>	41,500	85%						
福岡圏 全体集計					<u>40,100</u>	48,500	83%						

トラカンに車種別機能なし