

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（一昨年比）

期間：R3年8月1日～8月5日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	76 %
小型車	70 %
大型車	89 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）
 により算出

※2 料金所通過台数による速報値

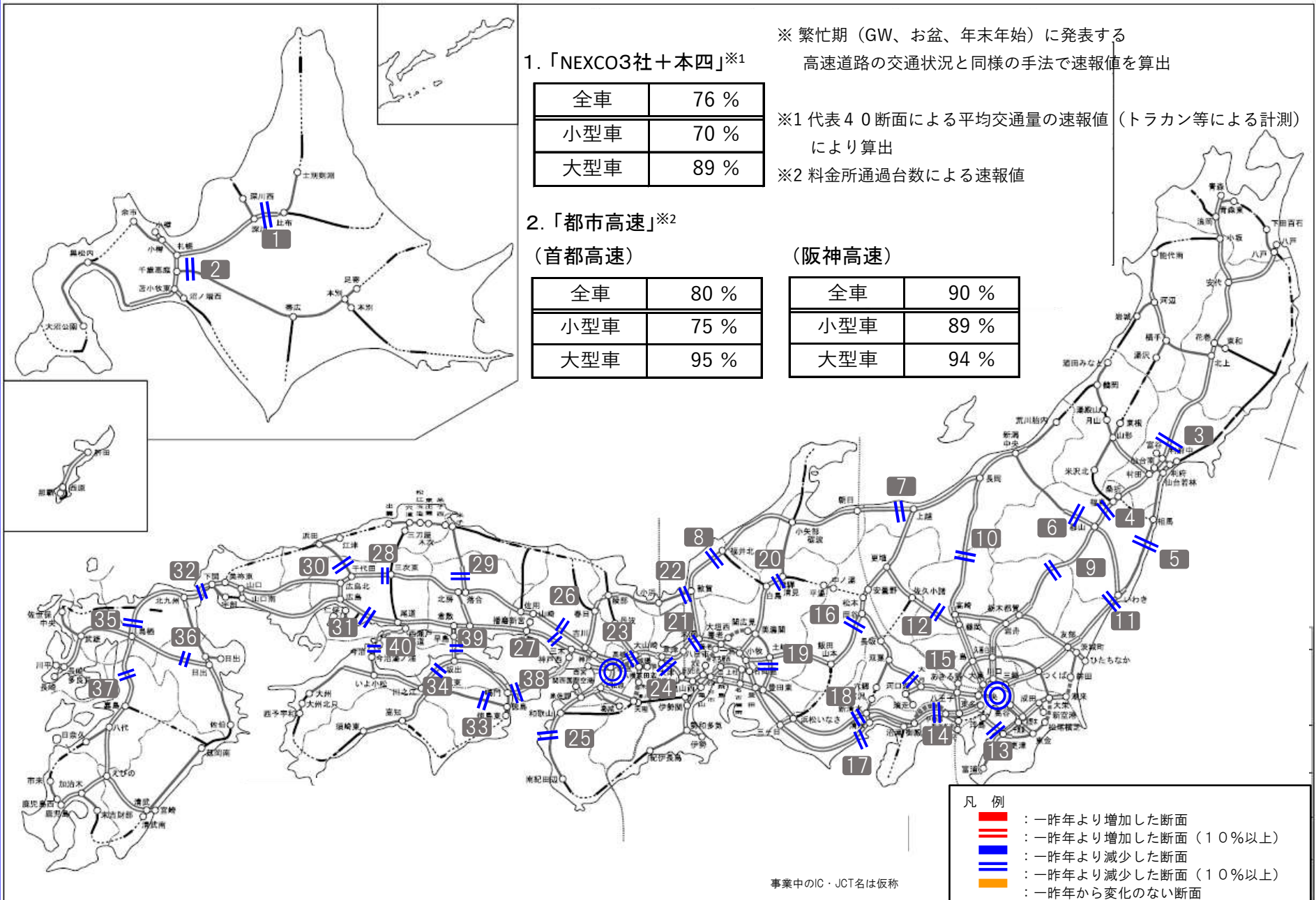
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	80 %
小型車	75 %
大型車	95 %

（阪神高速）

全車	90 %
小型車	89 %
大型車	94 %



凡 例

- == : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- == : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- == : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年8月1日～8月5日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トランク等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和元年②	対	令和3年③	令和元年④	対	令和3年⑤	令和元年⑥	対
					(台/日)	(台/日)		一昨年	(台/日)		(台/日)	一昨年	
					8月1日(日)	8月4日(日)	同	8月1日(日)	8月4日(日)	同	8月1日(日)	8月4日(日)	同
					～	～	日	～	～	日	～	～	日
					8月5日(木)	8月10日(土)	①/②	8月5日(木)	8月10日(土)	③/④	8月5日(木)	8月10日(土)	⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,700	13,600	64%	7,200	11,800	61%	1,500	1,800	83%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,100	7,800	65%	4,400	7,100	62%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	35,700	49,100	73%	24,000	36,500	66%	11,700	12,600	93%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,000	51,700	74%	23,800	36,500	65%	14,200	15,200	93%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,400	15,000	76%	8,000	11,400	70%	3,400	3,600	94%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,000	18,600	70%	9,500	14,900	64%	3,500	3,700	95%
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,500	17,900	70%	5,300	10,100	52%	7,200	7,800	92%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	26,000	36,600	71%	16,900	26,300	64%	9,100	10,300	88%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	29,700	42,900	69%	17,800	30,200	59%	11,900	12,700	94%
10		新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※1	14,400	23,000	63%	8,700	17,000	51%	5,700	6,000	95%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,700	24,900	71%	9,500	15,000	63%	8,200	9,900	83%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	27,000	39,300	69%	18,200	28,200	65%	8,800	11,100	79%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,700	54,400	82%	34,100	42,600	80%	10,600	11,800	90%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,700	116,300	81%	63,200	75,600	84%	30,500	40,700	75%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,000	70,100	76%	41,100	58,200	71%	11,900	11,900	100%
16		長野県	E19中央道	伊北～伊那 ※3	35,200	45,500	77%	22,200	31,300	71%	13,000	14,200	92%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	47,000	58,400	80%	19,500	25,600	76%	27,500	32,800	84%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	44,900	55,000	82%	20,400	30,200	68%	24,500	24,800	99%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,200	21,400	80%	12,300	16,500	75%	4,900	4,900	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,000	8,900	67%	4,200	6,900	61%	1,800	2,000	90%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	32,600	58,200	56%	18,200	36,200	50%	14,400	22,000	65%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,500	9,600	78%	5,100	6,900	74%	2,400	2,700	89%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,600	132,200	87%	73,400	89,100	82%	41,200	43,100	96%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	48,900	61,200	80%	25,000	36,800	68%	23,900	24,400	98%
25		和歌山県	E42阪和道	御坊南～印南 ※2	14,700	16,900	87%	13,400	15,800	85%	1,300	1,100	118%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,700	25,300	74%	11,100	16,800	66%	7,600	8,500	89%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,000	50,900	83%	21,000	29,300	72%	21,000	21,600	97%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,800	12,500	70%	5,200	8,300	63%	3,600	4,200	86%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,200	12,200	67%	6,300	10,000	63%	1,900	2,200	86%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,400	6,000	73%	3,600	5,100	71%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	40,900	51,600	79%	23,600	33,500	70%	17,300	18,100	96%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	34,900	44,100	79%	17,600	22,300	79%	17,300	21,800	79%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,700	10,400	74%	6,200	8,700	71%	1,500	1,700	88%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,000	27,100	74%	14,500	21,200	68%	5,500	5,900	93%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	90,500	114,600	79%	66,800	88,200	76%	23,700	26,400	90%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,100	18,000	73%	10,600	15,300	69%	2,500	2,700	93%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	32,500	45,500	71%	22,800	35,100	65%	9,700	10,400	93%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,900	29,400	71%	13,900	21,300	65%	7,000	8,100	86%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,200	24,200	79%	12,300	17,200	72%	6,900	7,000	99%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,000	8,500	71%	4,700	6,500	72%	1,300	2,000	65%	
合計					29,100	38,200	76%	18,600	26,400	70%	10,500	11,800	89%

※1 3/29(月)までは 水上～湯沢で集計 ※2 3/22(日)までは みなべ～南紀田辺で集計 ※3 4/6(火)までは 岡谷JCT～伊北で集計

41	首都高速	全路線	875,400	1,099,300	80%	629,500	841,300	75%	245,900	258,000	95%
42	阪神高速	全路線	714,700	794,900	90%	543,700	613,100	89%	171,000	181,800	94%