

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年8月8日(日)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	50 %
小型車	47 %
大型車	73 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

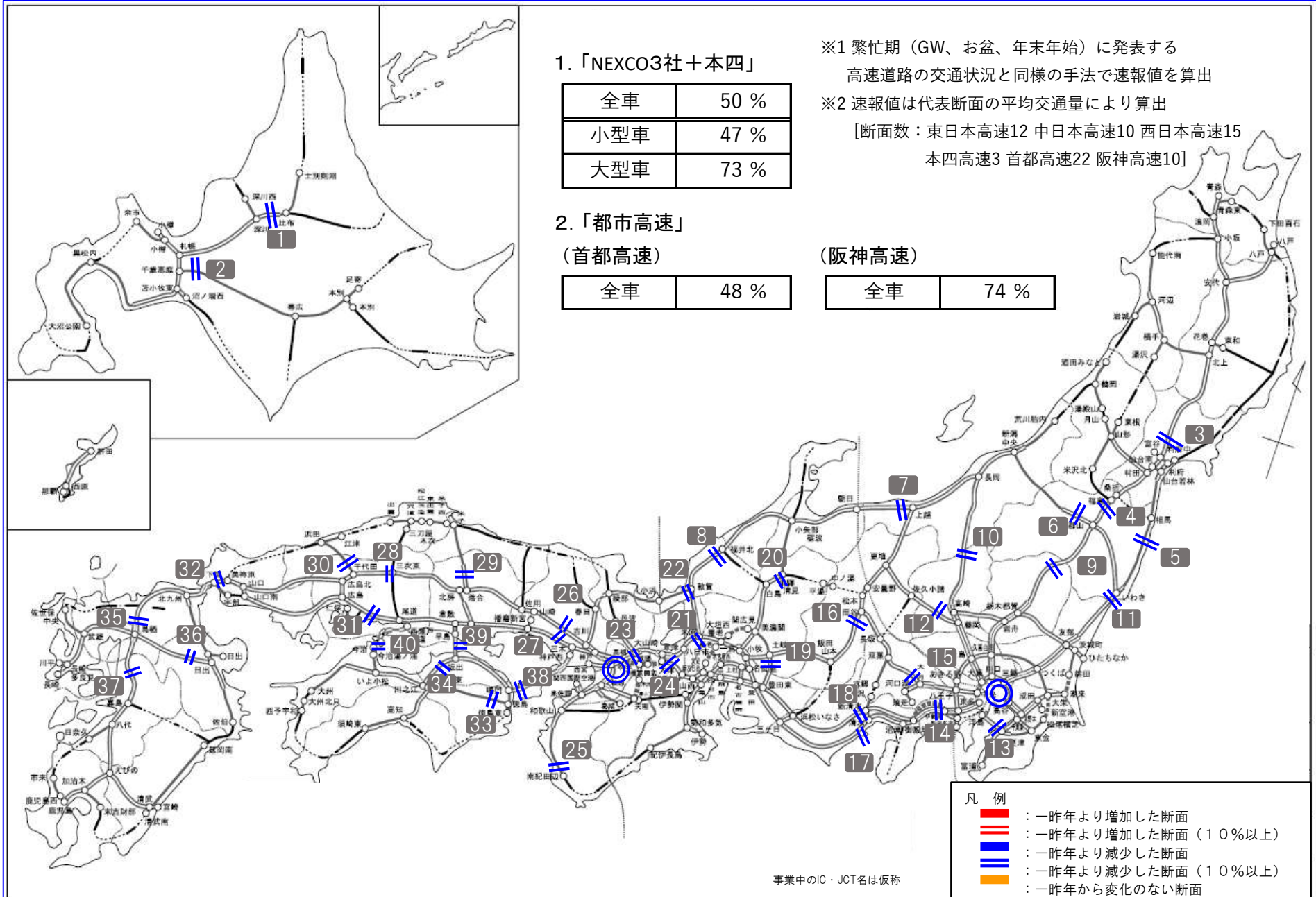
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	48 %
----	------

（阪神高速）

全車	74 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- : 一昨年から変化のない断面

# R3年8月8日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月8日(日)	(台/日) 8月11日(日)		(全車)	(台/日) 8月8日(日)		(台/日) 8月11日(日)	(大型車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	11,200	25,300	44%	10,400	24,200	43%	800	1,100	73%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	6,800	15,600	44%	6,400	15,100	42%	400	500	80%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	29,800	70,100	43%	25,100	65,100	39%	4,700	5,000	94%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	31,800	76,700	41%	26,300	71,200	37%	5,500	5,500	100%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	9,300	23,000	40%	8,000	21,300	38%	1,300	1,700	76%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,800	30,500	42%	11,200	28,500	39%	1,600	2,000	80%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,500	32,900	38%	9,000	28,000	32%	3,500	4,900	71%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,500	58,000	44%	22,500	54,100	42%	3,000	3,900	77%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	30,400	69,300	44%	26,500	65,300	41%	3,900	4,000	98%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢 ※1	18,100	47,000	39%	16,300	44,800	36%	1,800	2,200	82%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	14,900	50,400	30%	10,500	36,000	29%	4,400	14,400	31%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	31,000	65,800	47%	28,500	61,400	46%	2,500	4,400	57%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	25,200	65,900	38%	22,700	62,200	36%	2,500	3,700	68%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	78,300	150,700	52%	69,300	139,800	50%	9,000	10,900	83%
15		山梨県	E20中央道	栢横湖～上野原	51,900	91,400	57%	48,400	87,200	56%	3,500	4,200	83%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	32,500	62,000	52%	28,800	57,500	50%	3,700	4,500	82%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	31,700	69,200	46%	14,500	35,100	41%	17,200	34,100	50%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	41,700	81,700	51%	31,100	67,800	46%	10,600	13,900	76%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	20,100	32,800	61%	19,100	31,700	60%	1,000	1,100	91%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	8,400	18,100	46%	7,900	17,400	45%	500	700	71%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	42,900	76,100	56%	37,300	70,100	53%	5,600	6,000	93%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	8,600	18,900	46%	7,900	17,700	45%	700	1,200	58%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,900	155,500	70%	95,100	141,800	67%	13,800	13,700	101%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	53,600	83,900	64%	45,600	77,100	59%	8,000	6,800	118%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	20,000	26,300	76%	19,500	25,800	76%	500	500	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,000	50,900	39%	17,900	47,100	38%	2,100	3,800	55%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,700	76,100	53%	33,600	70,600	48%	7,100	5,500	129%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,000	26,400	34%	7,800	23,800	33%	1,200	2,600	46%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	11,700	27,900	42%	10,900	26,900	41%	800	1,000	80%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	6,500	14,700	44%	6,100	14,200	43%	400	500	80%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	42,800	77,100	56%	35,600	71,700	50%	7,200	5,400	133%
32	四国	山口県	E2A中国道	下関～門司港	34,300	79,500	43%	26,200	57,900	45%	8,100	21,600	38%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町 ※2	9,400	21,100	45%	8,700	20,200	43%	700	900	78%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,600	47,500	43%	18,400	45,100	41%	2,200	2,400	92%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	73,500	126,800	58%	63,400	116,200	55%	10,100	10,600
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	13,800	29,200	47%	12,700	27,800	46%	1,100	1,400	79%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	28,000	70,900	39%	23,800	66,400	36%	4,200	4,500	93%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	28,500	61,700	46%	26,100	58,400	45%	2,400	3,300	73%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	21,200	47,400	45%	18,900	45,200	42%	2,300	2,200	105%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	8,900	18,600	48%	8,500	17,000	50%	400	1,600	25%
合計					28,200	56,900	50%	24,200	51,400	47%	4,000	5,500	73%

※1 7/7(水)までは 湯沢～塩沢石打で集計 ※2 7/18(日)までは徳島～藍住で集計

41	首都高速	全路線	43,000	90,500	48%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	39,800	54,100	74%							