

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年8月11日(水)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 72 % |
| 小型車 | 61 % |
| 大型車 | 157 % |

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

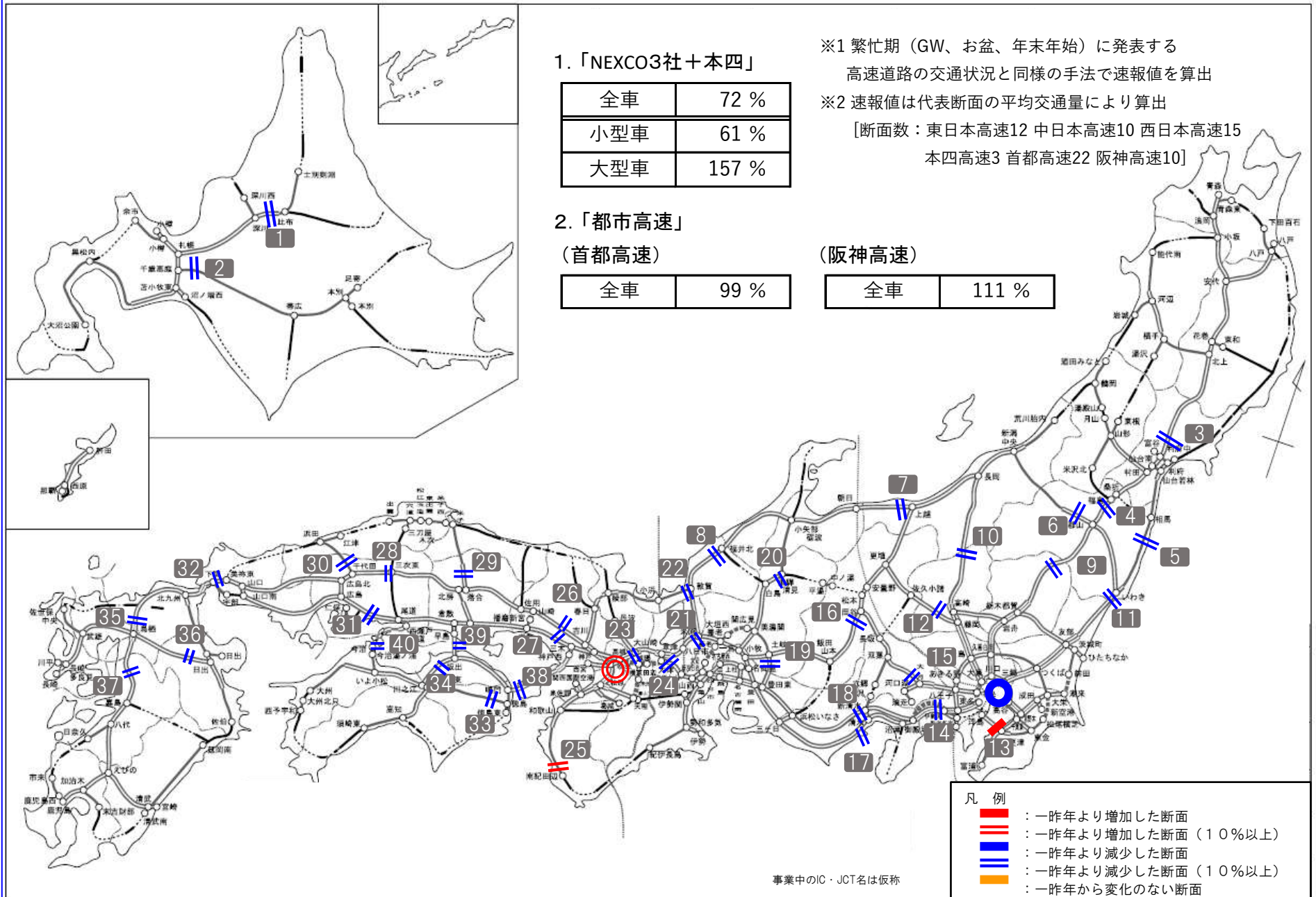
2. 「都市高速」

（首都高速）

| | |
|----|------|
| 全車 | 99 % |
|----|------|

（阪神高速）

| | |
|----|-------|
| 全車 | 111 % |
|----|-------|



事業中のIC・JCT名は仮称

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

R3年8月11日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 令和1年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 令和1年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 令和1年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ | |
|----|---------|----------|-------------|---------------|-------------------|-------------------|------------------------|---------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|
| | | | | | (台/日) 8月11日(水) | (台/日) 8月14日(水) | | (全車) | (台/日) 8月11日(水) | | (台/日) 8月14日(水) | (台/日) 8月11日(水) | | (台/日) 8月14日(水) |
| | | | | | (全車) | (全車) | [全車] | (小型車) | (小型車) | [小型車] | (大型車) | (大型車) | [大型車] | |
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川～旭川鷹栖 | 12,000 | 23,400 | 51% | 10,600 | 22,200 | 48% | 1,400 | 1,200 | 117% | |
| 2 | | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT～千歳東 | 6,700 | 15,200 | 44% | 6,200 | 14,700 | 42% | 500 | 500 | 100% | |
| 3 | 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT～大和 | 40,700 | 63,600 | 64% | 30,900 | 58,600 | 53% | 9,800 | 5,000 | 196% | |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西～福島松川スマート | 43,300 | 67,000 | 65% | 31,500 | 61,600 | 51% | 11,800 | 5,400 | 219% | |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート～南相馬 | 13,000 | 20,500 | 63% | 10,000 | 18,800 | 53% | 3,000 | 1,700 | 176% | |
| 6 | 福島県 | E49磐越道 | E49磐越道 | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 | 15,300 | 28,300 | 54% | 12,400 | 26,300 | 47% | 2,900 | 2,000 | 145% | |
| 7 | 北陸 | 新潟県 | E8北陸道 | 朝日～親不知 | 13,300 | 30,400 | 44% | 7,700 | 25,800 | 30% | 5,600 | 4,600 | 122% | |
| 8 | | 福井県 | E8北陸道 | 福井～鯖江 | 30,500 | 54,200 | 56% | 23,000 | 49,900 | 46% | 7,500 | 4,300 | 174% | |
| 9 | 関東 | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室～那須 | 40,100 | 64,500 | 62% | 30,800 | 60,600 | 51% | 9,300 | 3,900 | 238% | |
| 10 | | 群馬県・新潟県 | E17関越道 | 水上～湯沢 ※1 | 18,600 | 43,400 | 43% | 13,600 | 41,000 | 33% | 5,000 | 2,400 | 208% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | E6常磐道 | 高萩～北茨城 | 21,800 | 47,000 | 46% | 13,600 | 34,200 | 40% | 8,200 | 12,800 | 64% |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | E18上信越道 | 松井田妙義～碓氷軽井沢 | 38,000 | 56,500 | 67% | 30,700 | 52,300 | 59% | 7,300 | 4,200 | 174% |
| 13 | | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 56,700 | 53,900 | 105% | 47,800 | 48,900 | 98% | 8,900 | 5,000 | 178% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 112,600 | 126,100 | 89% | 88,500 | 111,800 | 79% | 24,100 | 14,300 | 169% |
| 15 | | 山梨県 | E20中央道 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 67,700 | 75,600 | 90% | 57,800 | 71,000 | 81% | 9,900 | 4,600 | 215% |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | E19中央道 | 岡谷JCT～伊北 | 45,000 | 57,500 | 78% | 34,800 | 52,900 | 66% | 10,200 | 4,600 | 222% |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | E1東名 | 静岡～焼津 | 47,400 | 54,800 | 86% | 20,900 | 26,400 | 79% | 26,500 | 28,400 | 93% |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | E1A新東名 | 新静岡～静岡SAスマート | 57,100 | 73,000 | 78% | 36,300 | 59,400 | 61% | 20,800 | 13,600 | 153% |
| 19 | | 岐阜県 | C3東海環状道 | C3東海環状道 | 土岐南多治見～土岐JCT | 25,100 | 30,600 | 82% | 22,500 | 29,300 | 77% | 2,600 | 1,300 | 200% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | E41東海北陸道 | 飛騨清見～白川郷 | 9,100 | 17,100 | 53% | 7,700 | 16,300 | 47% | 1,400 | 800 | 175% |
| 21 | 近畿 | 滋賀県 | E1名神 | E1名神 | 彦根～八日市 | 50,600 | 68,700 | 74% | 35,800 | 62,200 | 58% | 14,800 | 6,500 | 228% |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜～若狭三方 | 8,900 | 16,400 | 54% | 7,100 | 15,300 | 46% | 1,800 | 1,100 | 164% |
| 23 | | 京都府/大阪府 | E1名神 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 124,900 | 143,400 | 87% | 95,300 | 128,700 | 74% | 29,600 | 14,700 | 201% |
| 24 | | 滋賀県 | E1A新名神 | E1A新名神 | 甲南～信楽 | 61,200 | 74,800 | 82% | 43,700 | 67,500 | 65% | 17,500 | 7,300 | 240% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | E42阪和道 | みなべ～南紀田辺 | 18,000 | 15,700 | 115% | 16,900 | 15,100 | 112% | 1,100 | 600 | 183% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 23,800 | 49,300 | 48% | 17,900 | 45,700 | 39% | 5,900 | 3,600 | 164% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 51,500 | 67,400 | 76% | 35,200 | 61,400 | 57% | 16,300 | 6,000 | 272% |
| 28 | 中国 | 広島県 | E2A中国道 | E2A中国道 | 三次東JCT～三次 | 10,700 | 27,400 | 39% | 7,900 | 24,900 | 32% | 2,800 | 2,500 | 112% |
| 29 | | 岡山県 | E73米子道 | E73米子道 | 久世～湯原 | 11,900 | 22,800 | 52% | 10,100 | 21,500 | 47% | 1,800 | 1,300 | 138% |
| 30 | | 広島県 | E74浜田道 | E74浜田道 | 千代田JCT～大朝 | 6,100 | 11,800 | 52% | 5,400 | 11,200 | 48% | 700 | 600 | 117% |
| 31 | | 広島県 | E2山陽道 | E2山陽道 | 高屋JCT～西条 | 50,400 | 69,300 | 73% | 36,100 | 62,900 | 57% | 14,300 | 6,400 | 223% |
| 32 | 四国 | 山口県 | E2A中国道 | E2A中国道 | 下関～門司港 | 40,100 | 72,100 | 56% | 25,100 | 53,600 | 47% | 15,000 | 18,500 | 81% |
| 33 | | 徳島県 | E32徳島道 | E32徳島道 | 土成～脇町 ※2 | 10,400 | 14,100 | 74% | 9,000 | 13,100 | 69% | 1,400 | 1,000 | 140% |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | E11高松道 | さぬき豊中～大野原 | 23,200 | 31,700 | 73% | 18,000 | 28,500 | 63% | 5,200 | 3,200 | 163% |
| 35 | | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 94,000 | 113,000 | 83% | 71,600 | 100,500 | 71% | 22,400 | 12,500 |
| 36 | 大分県 | | E34大分道 | E34大分道 | 九重～湯布院 | 14,800 | 19,100 | 77% | 12,400 | 17,700 | 70% | 2,400 | 1,400 | 171% |
| 37 | 熊本県 | | E3九州道 | E3九州道 | 菊水～植木 | 35,900 | 55,700 | 64% | 26,600 | 50,600 | 53% | 9,300 | 5,100 | 182% |
| 38 | 本四道路 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | E28神戸淡路鳴門道 | 29,500 | 45,400 | 65% | 23,600 | 41,200 | 57% | 5,900 | 4,200 | 140% | |
| 39 | | 岡山県・香川県 | E30瀬戸中央道 | E30瀬戸中央道 | 児島～坂出北 | 24,500 | 31,300 | 78% | 17,800 | 28,000 | 64% | 6,700 | 3,300 | 203% |
| 40 | 広島県・愛媛県 | E76西瀬戸道 | E76西瀬戸道 | 生口島南～大三島 | 8,500 | 14,000 | 61% | 7,300 | 12,200 | 60% | 1,200 | 1,800 | 67% | |
| 合計 | | | | | 35,300 | 49,200 | 72% | 26,500 | 43,600 | 61% | 8,800 | 5,600 | 157% | |

※1 7/7(水)までは 湯沢～塩沢石打で集計 ※2 7/18(日)までは徳島～藍住で集計

| | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-----|--------|--------|------|--|--|--|--|--------------|--|--|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | 80,600 | 81,600 | 99% | | | | | トラカンに車種別機能なし | | |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | 52,600 | 47,200 | 111% | | | | | | | |