

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年8月12日(木)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

|     |       |
|-----|-------|
| 全車  | 99 %  |
| 小型車 | 92 %  |
| 大型車 | 140 % |

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

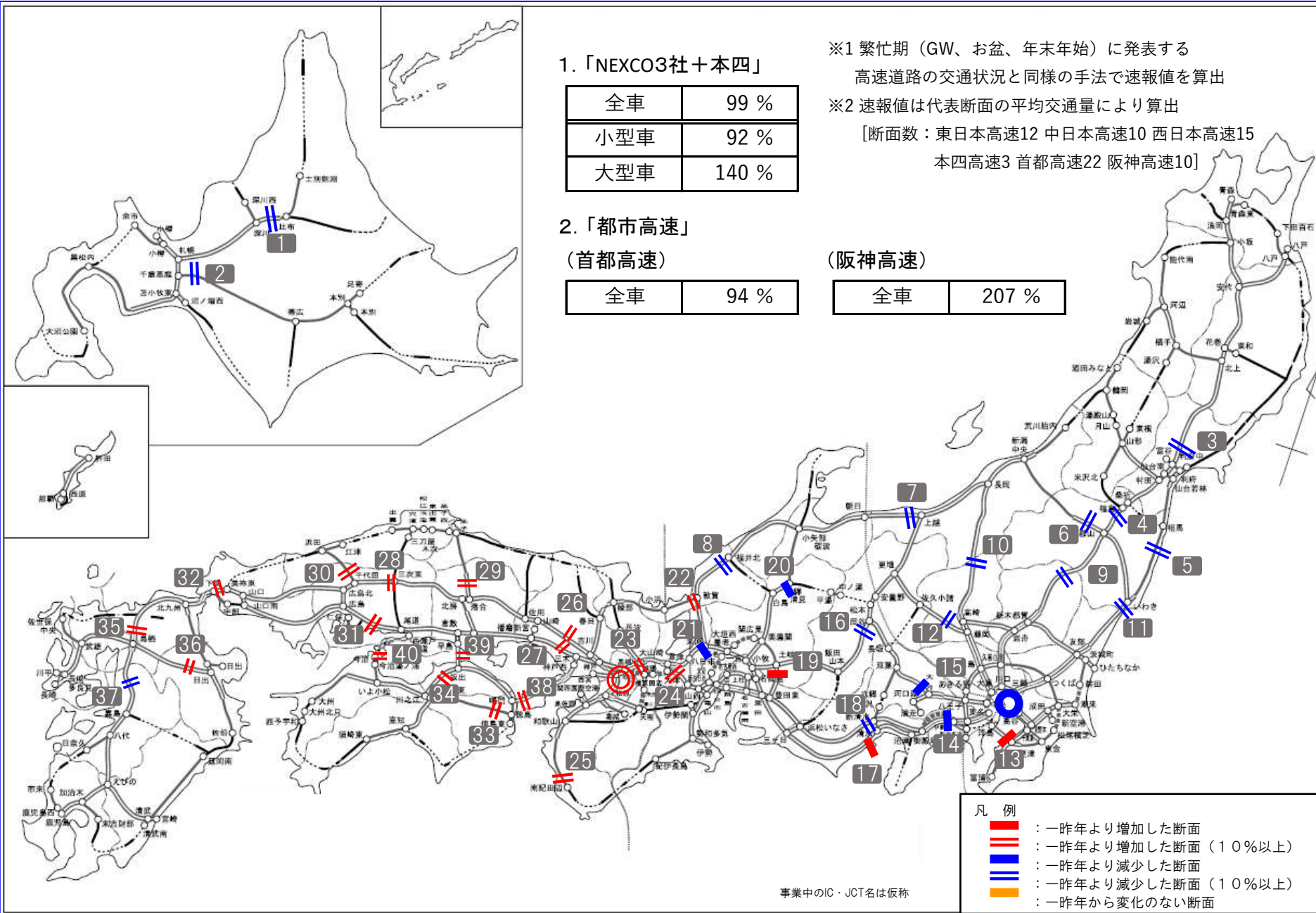
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 94 % |
|----|------|

（阪神高速）

|    |       |
|----|-------|
| 全車 | 207 % |
|----|-------|



# R3年8月12日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分      | 都道府県名      | 路線名          | 箇所名            | 令和3年①             | 令和1年②                   | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和3年③             | 令和1年④                   | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和3年⑤             | 令和1年⑥                   | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |
|----|---------|------------|--------------|----------------|-------------------|-------------------------|------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------|
|    |         |            |              |                | (台/日)<br>8月12日(木) | (台/日)<br>8月15日(木)<br>※5 |                        | (台/日)<br>8月12日(木) | (台/日)<br>8月15日(木)<br>※5 |                        | (台/日)<br>8月12日(木) | (台/日)<br>8月15日(木)<br>※5 |                        |
|    |         |            |              |                | (全車)              | (全車)                    | 【全車】                   | (小型車)             | (小型車)                   | 【小型車】                  | (大型車)             | (大型車)                   | 【大型車】                  |
| 1  | 北海道     | 北海道        | E5道央道        | 深川～旭川鷹栖        | 14,300            | 22,800                  | 63%                    | 13,000            | 21,700                  | 60%                    | 1,300             | 1,100                   | 118%                   |
| 2  |         | 北海道        | E38道東道       | 千歳恵庭JCT～千歳東    | 8,400             | 13,100                  | 64%                    | 7,800             | 12,600                  | 62%                    | 600               | 500                     | 120%                   |
| 3  | 東北      | 宮城県        | E4東北道        | 富谷JCT～大和       | 39,000            | 61,300                  | 64%                    | 31,100            | 56,200                  | 55%                    | 7,900             | 5,100                   | 155%                   |
| 4  |         | 福島県        | E4東北道        | 福島西～福島松川スマート   | 42,400            | 64,800                  | 65%                    | 33,000            | 59,100                  | 56%                    | 9,400             | 5,700                   | 165%                   |
| 5  |         | 福島県        | E6常磐道        | 南相馬鹿島スマート～南相馬  | 12,200            | 19,700                  | 62%                    | 10,000            | 18,100                  | 55%                    | 2,200             | 1,600                   | 138%                   |
| 6  | 福島県     | E49磐越道     | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 | 15,000         | 25,900            | 58%                     | 12,600                 | 24,000            | 53%                     | 2,400                  | 1,900             | 126%                    |                        |
| 7  | 北陸      | 新潟県        | E8北陸道        | 朝日～親不知         | 14,500            | 26,400                  | 55%                    | 9,300             | 22,000                  | 42%                    | 5,200             | 4,400                   | 118%                   |
| 8  |         | 福井県        | E8北陸道        | 福井～鯖江          | 30,100            | 35,600                  | 85%                    | 24,300            | 31,700                  | 77%                    | 5,800             | 3,900                   | 149%                   |
| 9  | 関東      | 栃木県        | E4東北道        | 黒磯板室～那須        | 40,600            | 62,500                  | 65%                    | 33,600            | 58,300                  | 58%                    | 7,000             | 4,200                   | 167%                   |
| 10 |         | 群馬県・新潟県    | E17関越道       | 水上～湯沢 ※1       | 20,300            | 37,100                  | 55%                    | 16,500            | 34,400                  | 48%                    | 3,800             | 2,700                   | 141%                   |
| 11 |         | 茨城県        | E6常磐道        | 高萩～北茨城         | 22,400            | 42,700                  | 52%                    | 14,900            | 32,400                  | 46%                    | 7,500             | 10,300                  | 73%                    |
| 12 |         | 群馬県        | E18上信越道      | 松井田妙義～碓氷軽井沢    | 36,400            | 50,700                  | 72%                    | 31,200            | 46,500                  | 67%                    | 5,200             | 4,200                   | 124%                   |
| 13 |         | 神奈川県・千葉県   | CA東京湾アクアライン  | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 51,900            | 51,500                  | 101%                   | 45,100            | 46,300                  | 97%                    | 6,800             | 5,200                   | 131%                   |
| 14 |         | 神奈川県       | E1東名         | 秦野中井～大井松田      | 101,300           | 110,000                 | 92%                    | 83,300            | 94,500                  | 88%                    | 18,000            | 15,500                  | 116%                   |
| 15 |         | 山梨県        | E20中央道       | 栢横湖～上野原        | 62,600            | 64,800                  | 97%                    | 55,000            | 59,800                  | 92%                    | 7,600             | 5,000                   | 152%                   |
| 16 |         | 長野県        | E19中央道       | 岡谷JCT～伊北       | 39,800            | 46,100                  | 86%                    | 32,700            | 41,300                  | 79%                    | 7,100             | 4,800                   | 148%                   |
| 17 | 東海      | 静岡県        | E1東名         | 静岡～焼津          | 39,700            | 39,500                  | 101%                   | 17,900            | 17,400                  | 103%                   | 21,800            | 22,100                  | 99%                    |
| 18 |         | 静岡県        | E1A新東名       | 新静岡～静岡SAスマート   | 52,100            | 60,300                  | 86%                    | 35,400            | 47,200                  | 75%                    | 16,700            | 13,100                  | 127%                   |
| 19 |         | 岐阜県        | C3東海環状道      | 土岐南多治見～土岐JCT   | 19,100            | 18,600                  | 103%                   | 17,500            | 17,600                  | 99%                    | 1,600             | 1,000                   | 160%                   |
| 20 |         | 岐阜県        | E41東海北陸道     | 飛騨清見～白川郷       | 8,900             | 9,400                   | 95%                    | 7,800             | 8,700                   | 90%                    | 1,100             | 700                     | 157%                   |
| 21 | 近畿      | 滋賀県        | E1名神         | 彦根～八日市         | 45,900            | 46,800                  | 98%                    | 35,400            | 37,500                  | 94%                    | 10,500            | 9,300                   | 113%                   |
| 22 |         | 福井県        | E27舞鶴若狭道     | 若狭美浜～若狭三方      | 7,900             | 7,100                   | 111%                   | 6,600             | 6,300                   | 105%                   | 1,300             | 800                     | 163%                   |
| 23 |         | 京都府/大阪府    | E1名神         | 大山崎JCT～高槻JCT   | 113,600           | 74,700                  | 152%                   | 90,200            | 60,800                  | 148%                   | 23,400            | 13,900                  | 168%                   |
| 24 |         | 滋賀県        | E1A新名神       | 甲南～信楽          | 56,100            | 42,500                  | 132%                   | 43,100            | 34,800                  | 124%                   | 13,000            | 7,700                   | 169%                   |
| 25 |         | 和歌山県       | E42阪和道       | みなべ～南紀田辺       | 15,500            | 5,600                   | 277%                   | 14,700            | 5,200                   | 283%                   | 800               | 400                     | 200%                   |
| 26 |         | 兵庫県        | E2A中国道       | 加西～福崎          | 21,800            | 17,200                  | 127%                   | 17,500            | 14,700                  | 119%                   | 4,300             | 2,500                   | 172%                   |
| 27 |         | 兵庫県        | E2山陽道        | 加古川北～山陽姫路東     | 44,900            | 29,100                  | 154%                   | 33,500            | 23,000                  | 146%                   | 11,400            | 6,100                   | 187%                   |
| 28 | 中国      | 広島県        | E2A中国道       | 三次東JCT～三次      | 9,200             | 6,600                   | 139%                   | 7,100             | 5,300                   | 134%                   | 2,100             | 1,300                   | 162%                   |
| 29 |         | 岡山県        | E73米子道       | 久世～湯原          | 10,000            | 6,700                   | 149%                   | 8,400             | 5,900                   | 142%                   | 1,600             | 800                     | 200%                   |
| 30 |         | 広島県        | E74浜田道       | 千代田JCT～大朝      | 4,700             | 2,700                   | 174%                   | 4,100             | 2,400                   | 171%                   | 600               | 300                     | 200%                   |
| 31 |         | 広島県        | E2山陽道        | 高屋JCT～西条       | 43,600            | 23,000                  | 190%                   | 32,500            | 17,400                  | 187%                   | 11,100            | 5,600                   | 198%                   |
| 32 | 山口県     | E2A中国道     | 下関～門司港       | 37,200         | 26,200            | 142%                    | 25,600                 | 18,000            | 142%                    | 11,600                 | 8,200             | 141%                    |                        |
| 33 | 四国      | 徳島県        | E32徳島道       | 土成～脇町 ※2       | 9,600             | 2,300                   | 417%                   | 8,400             | 2,000                   | 420%                   | 1,200             | 300                     | 400%                   |
| 34 |         | 香川県        | E11高松道       | さぬき豊中～大野原      | 22,200            | 7,900                   | 281%                   | 17,800            | 6,100                   | 292%                   | 4,400             | 1,800                   | 244%                   |
| 35 |         | 福岡県        | E3九州道        | 太宰府～筑紫野        | 74,000            | 61,600                  | 120%                   | 56,500            | 50,700                  | 111%                   | 17,500            | 10,900                  | 161%                   |
| 36 | 九州      | 大分県        | E34大分道       | 九重～湯布院 ※3      | 5,900             | 5,100                   | 116%                   | 4,700             | 4,400                   | 107%                   | 1,200             | 700                     | 171%                   |
| 37 |         | 熊本県        | E3九州道        | 菊水～植木 ※4       | 14,600            | 31,500                  | 46%                    | 10,400            | 27,000                  | 39%                    | 4,200             | 4,500                   | 93%                    |
| 38 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北     | 29,000         | 2,900             | 1000%                   | 24,800                 | 2,200             | 1127%                   | 4,200                  | 700               | 600%                    |                        |
| 39 | 本四道路    | 岡山県・香川県    | E30瀬戸中央道     | 児島～坂出北         | 23,000            | 4,200                   | 548%                   | 17,900            | 3,000                   | 597%                   | 5,100             | 1,200                   | 425%                   |
| 40 |         | 広島県・愛媛県    | E76西瀬戸道      | 生口島南～大三島       | 7,200             | 5,500                   | 131%                   | 6,300             | 4,000                   | 158%                   | 900               | 1,500                   | 60%                    |
| 合計 |         |            |              |                | 31,600            | 31,800                  | 99%                    | 24,900            | 27,000                  | 92%                    | 6,700             | 4,800                   | 140%                   |

※1 7/7(水)までは 湯沢～塩沢石打で集計 ※2 7/18(日)までは徳島～藍住で集計、※3 8/12(木)12:45～15(日)9:03 日田～湯布院 通行止め、※4 8/12(木)12:45～15(日)7:58 植木～南関、※5 R1.8.15は台風10号による影響あり

|    |      |     |        |        |      |  |  |  |  |              |  |  |
|----|------|-----|--------|--------|------|--|--|--|--|--------------|--|--|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | 73,100 | 77,600 | 94%  |  |  |  |  | トラカンに車種別機能なし |  |  |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | 42,800 | 20,700 | 207% |  |  |  |  |              |  |  |