

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年8月12日(木)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	99 %
小型車	92 %
大型車	140 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

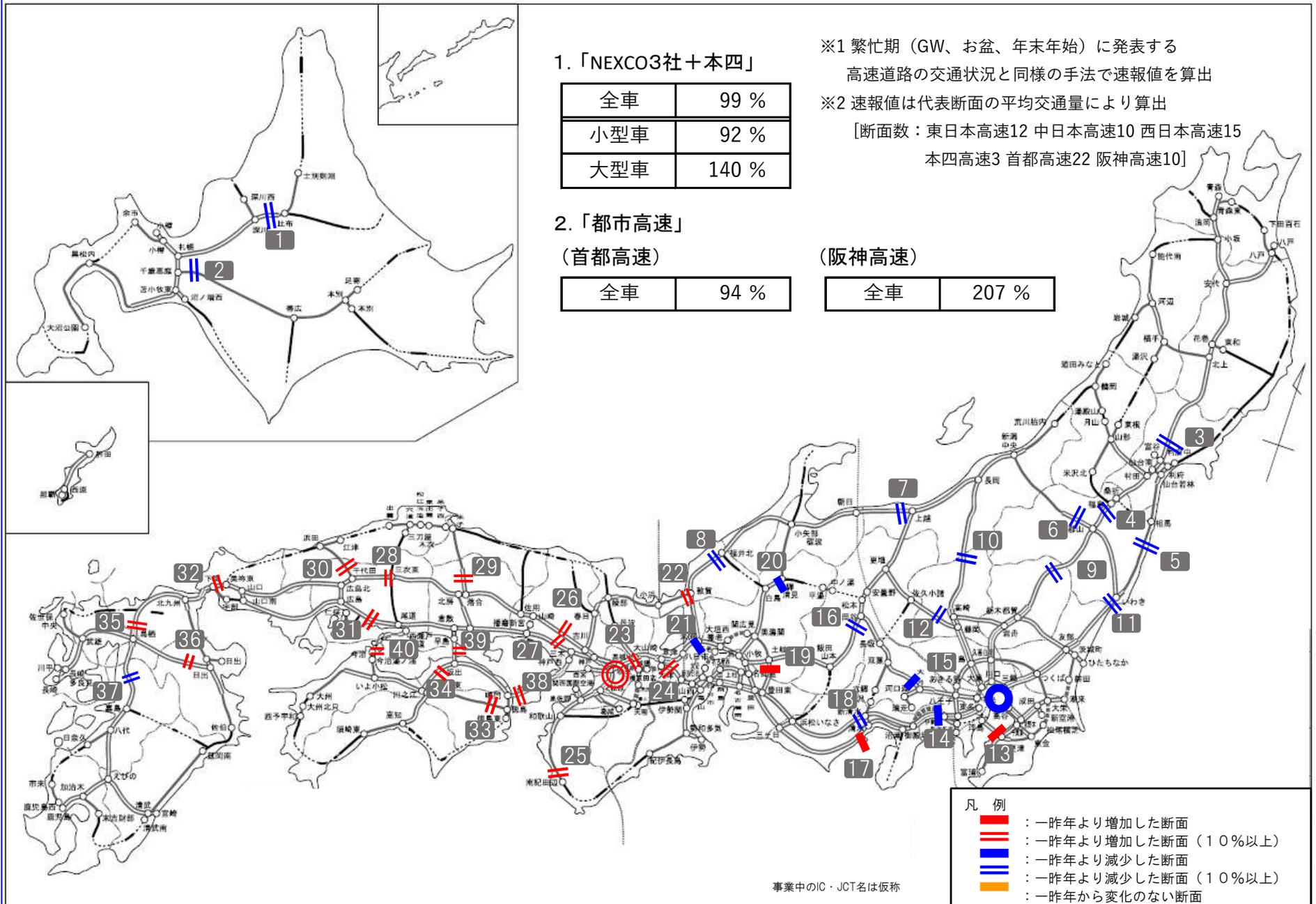
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %
----	------

（阪神高速）

全車	207 %
----	-------



R3年8月12日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月12日(木)	(台/日) 8月15日(木) ※5		(全車)	(台/日) 8月12日(木)		(台/日) 8月15日(木) ※5	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	14,300	22,800	63%	13,000	21,700	60%	1,300	1,100	118%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	8,400	13,100	64%	7,800	12,600	62%	600	500	120%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	39,000	61,300	64%	31,100	56,200	55%	7,900	5,100	155%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	42,400	64,800	65%	33,000	59,100	56%	9,400	5,700	165%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,200	19,700	62%	10,000	18,100	55%	2,200	1,600	138%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	15,000	25,900	58%	12,600	24,000	53%	2,400	1,900	126%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	14,500	26,400	55%	9,300	22,000	42%	5,200	4,400	118%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	30,100	35,600	85%	24,300	31,700	77%	5,800	3,900	149%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	40,600	62,500	65%	33,600	58,300	58%	7,000	4,200	167%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢 ※1	20,300	37,100	55%	16,500	34,400	48%	3,800	2,700	141%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	22,400	42,700	52%	14,900	32,400	46%	7,500	10,300	73%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	36,400	50,700	72%	31,200	46,500	67%	5,200	4,200	124%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,900	51,500	101%	45,100	46,300	97%	6,800	5,200	131%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	101,300	110,000	92%	83,300	94,500	88%	18,000	15,500	116%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	62,600	64,800	97%	55,000	59,800	92%	7,600	5,000	152%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	39,800	46,100	86%	32,700	41,300	79%	7,100	4,800	148%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	39,700	39,500	101%	17,900	17,400	103%	21,800	22,100	99%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	52,100	60,300	86%	35,400	47,200	75%	16,700	13,100	127%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	19,100	18,600	103%	17,500	17,600	99%	1,600	1,000	160%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	8,900	9,400	95%	7,800	8,700	90%	1,100	700	157%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	45,900	46,800	98%	35,400	37,500	94%	10,500	9,300	113%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,900	7,100	111%	6,600	6,300	105%	1,300	800	163%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,600	74,700	152%	90,200	60,800	148%	23,400	13,900	168%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	56,100	42,500	132%	43,100	34,800	124%	13,000	7,700	169%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	15,500	5,600	277%	14,700	5,200	283%	800	400	200%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,800	17,200	127%	17,500	14,700	119%	4,300	2,500	172%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,900	29,100	154%	33,500	23,000	146%	11,400	6,100	187%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,200	6,600	139%	7,100	5,300	134%	2,100	1,300	162%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	10,000	6,700	149%	8,400	5,900	142%	1,600	800	200%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,700	2,700	174%	4,100	2,400	171%	600	300	200%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	43,600	23,000	190%	32,500	17,400	187%	11,100	5,600	198%
32	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,200	26,200	142%	25,600	18,000	142%	11,600	8,200	141%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町 ※2	9,600	2,300	417%	8,400	2,000	420%	1,200	300	400%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,200	7,900	281%	17,800	6,100	292%	4,400	1,800	244%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	74,000	61,600	120%	56,500	50,700	111%	17,500	10,900	161%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院 ※3	5,900	5,100	116%	4,700	4,400	107%	1,200	700	171%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木 ※4	14,600	31,500	46%	10,400	27,000	39%	4,200	4,500	93%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	29,000	2,900	1000%	24,800	2,200	1127%	4,200	700	600%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	23,000	4,200	548%	17,900	3,000	597%	5,100	1,200	425%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,200	5,500	131%	6,300	4,000	158%	900	1,500	60%
合計					31,600	31,800	99%	24,900	27,000	92%	6,700	4,800	140%

※1 7/7(水)までは 湯沢～塩沢石打で集計 ※2 7/18(日)までは徳島～藍住で集計、※3 8/12(木)12:45～15(日)9:03 日田～湯布院 通行止め、※4 8/12(木)12:45～15(日)7:58 植木～南関、※5 R1.8.15は台風10号による影響あり

41	首都高速	全路線	73,100	77,600	94%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	42,800	20,700	207%							