

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月7日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	72%
----	-----

①「NEXCO東・中」

全車	72%
小型車	69%
大型車	86%

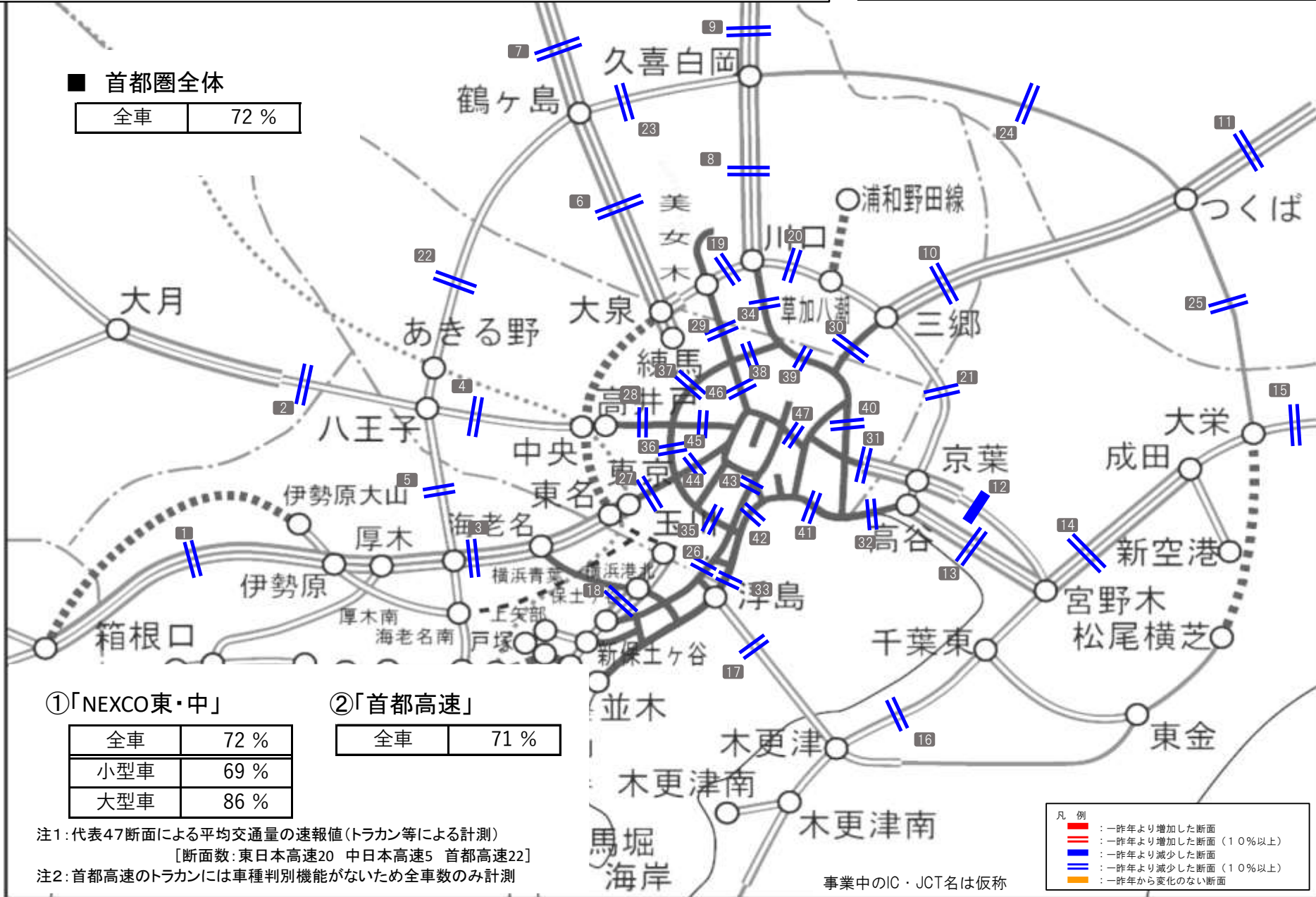
②「首都高速」

全車	71%
----	-----

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

- 凡例
- ▬ : 一昨年より増加した断面
 - ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
 - ▬ : 一昨年より減少した断面
 - ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
 - ▬ : 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の令和3年8月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 8月7日(土)	令和1年② (台/日) 8月10日(土)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 8月7日(土)	令和1年④ (台/日) 8月10日(土)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 8月7日(土)	令和1年⑥ (台/日) 8月10日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	102,500	155,400	66%	82,700	132,800	62%	19,800	22,600	88%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	61,200	90,100	68%	53,200	80,900	66%	8,000	9,200	87%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,800	157,600	68%	83,700	114,000	73%	24,100	43,600	55%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,300	87,300	77%	60,400	79,800	76%	6,900	7,500	92%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	74,800	88,200	85%	55,700	59,900	93%	19,100	28,300	67%	
中日本 集計					82,700	115,700	71%	67,100	93,500	72%	15,600	22,200	70%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	87,700	106,600	82%	73,700	90,000	82%	14,000	16,600	84%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	84,200	124,700	68%	71,500	111,300	64%	12,700	13,400	95%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	85,800	122,400	70%	65,200	101,700	64%	20,600	20,700	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	75,100	120,600	62%	60,300	102,700	59%	14,800	17,900	83%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,700	87,400	59%	38,400	71,300	54%	13,300	16,100	83%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,200	98,400	53%	37,200	75,400	49%	15,000	23,000	65%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原本	104,100	115,000	91%	87,300	101,300	86%	16,800	13,700	123%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	74,400	115,800	64%	57,200	96,100	60%	17,200	19,700	87%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,400	69,000	56%	30,300	58,600	52%	8,100	10,400	78%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	11,500	24,400	47%	9,000	21,100	43%	2,500	3,300	76%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,200	45,000	76%	29,200	39,700	74%	5,000	5,300	94%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,400	63,100	74%	38,900	56,200	69%	7,500	6,900	109%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,900	95,800	85%	77,000	90,600	85%	4,900	5,200	94%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	69,100	87,300	79%	59,000	77,000	77%	10,100	10,300	98%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	85,800	101,800	84%	70,300	86,300	81%	15,500	15,500	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	63,500	74,300	85%	47,900	59,700	80%	15,600	14,600	107%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,900	84,700	77%	45,500	66,600	68%	19,400	18,100	107%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	53,900	71,300	76%	38,500	55,900	69%	15,400	15,400	100%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,900	22,900	65%	11,100	19,000	58%	3,800	3,900	97%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,400	23,000	58%	10,400	19,700	53%	3,000	3,300	91%	
東日本 集計					59,700	82,700	72%	47,900	70,000	68%	11,800	12,700	93%	
NEXCO 集計					64,300	89,300	72%	51,700	74,700	69%	12,500	14,600	86%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	62,700	94,800	66%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,700	92,400	71%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	65,700	92,700	71%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	45,300	59,400	76%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	67,600	89,400	76%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	43,600	54,900	79%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	60,800	97,100	63%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	80,200	111,200	72%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	50,600	82,200	62%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	43,300	60,700	71%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	80,400	101,500	79%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	77,500	100,200	77%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	57,300	82,100	70%							
39	東京都		中央環状線	扇木橋～千住新橋	65,700	97,500	67%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	57,100	76,800	74%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	112,000	173,000	65%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	95,500	147,100	65%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	96,300	140,600	68%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	64,100	82,400	78%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	53,800	76,700	70%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	59,000	83,100	71%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	117,900	149,200	79%								
首都高 集計					69,200	97,500	71%							
首都圏 全体集計					66,600	93,100	72%							

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計