

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月8日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	50 %
----	------






①「NEXCO東・中」

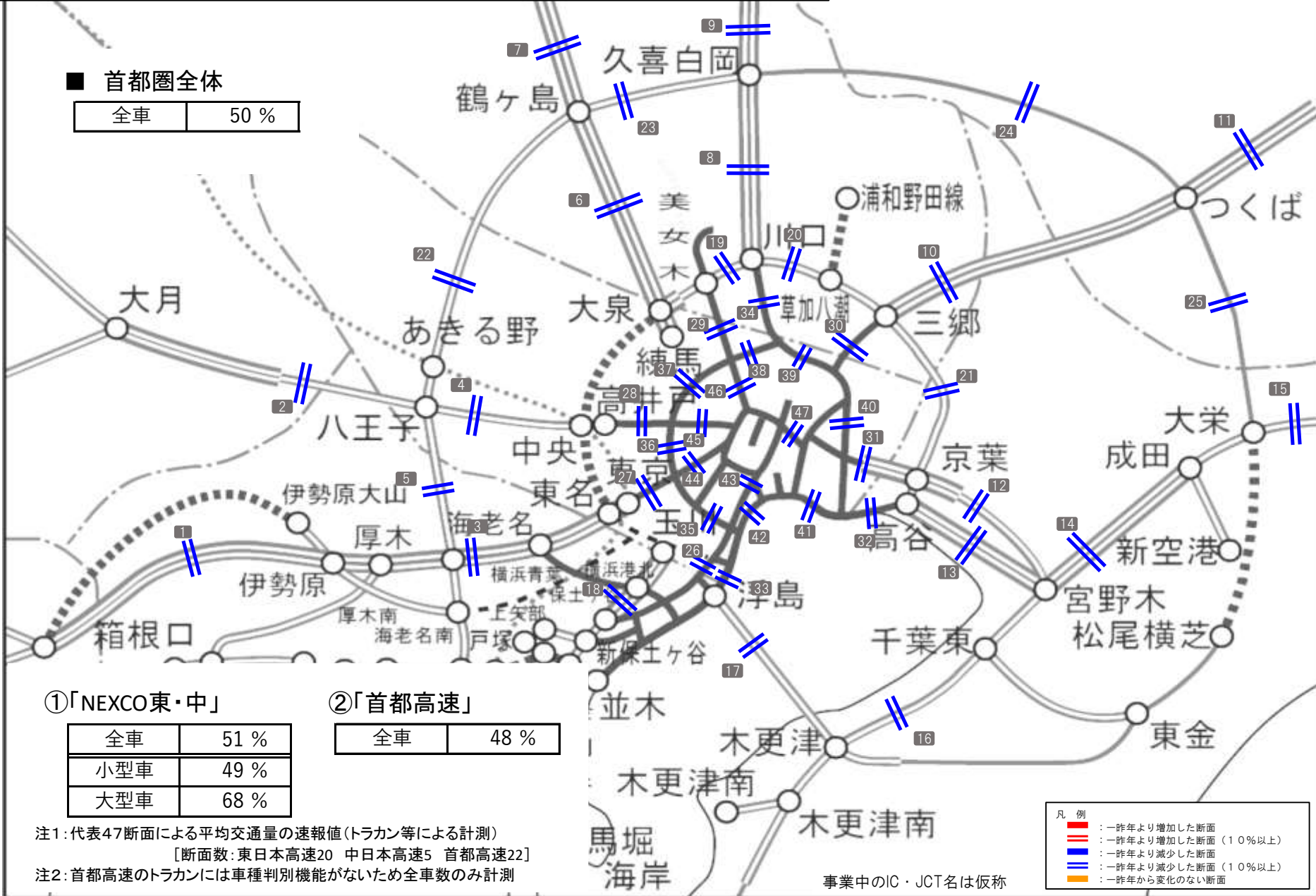
全車	51 %
小型車	49 %
大型車	68 %

②「首都高速」

全車	48 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 : 一昨年より増加した断面
 : 一昨年より増加した断面(10%以上)
 : 一昨年より減少した断面
 : 一昨年より減少した断面(10%以上)
 : 一昨年より変化のない断面



事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年8月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 8月8日(日)	令和1年② (台/日) 8月11日(日)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 8月8日(日)	令和1年④ (台/日) 8月11日(日)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 8月8日(日)	令和1年⑥ (台/日) 8月11日(日)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	78,300	150,700	52%	69,300	139,800	50%	9,000	10,900	83%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,900	91,400	57%	48,400	87,200	56%	3,500	4,200	83%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	78,200	148,700	53%	66,600	114,800	58%	11,600	33,900	34%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	50,800	78,800	64%	47,300	74,500	63%	3,500	4,300	81%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	52,700	83,700	63%	40,600	60,900	67%	12,100	22,800	53%	
中日本 集計					62,400	110,700	56%	54,400	95,400	57%	7,900	15,200	52%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	66,600	107,000	62%	59,400	95,800	62%	7,200	11,200	64%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	70,200	119,800	59%	63,900	112,800	57%	6,300	7,000	90%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	56,800	112,800	50%	47,700	102,700	46%	9,100	10,100	90%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	56,200	119,300	47%	49,400	108,300	46%	6,800	11,000	62%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	31,300	93,400	34%	24,800	81,500	30%	6,500	11,900	55%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	33,100	103,200	32%	23,500	81,800	29%	9,600	21,400	45%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原本	64,800	106,100	61%	55,900	96,400	58%	8,900	9,700	92%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	39,800	108,800	37%	32,400	98,700	33%	7,400	10,100	73%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	21,400	66,100	32%	17,400	60,000	29%	4,000	6,100	66%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	5,800	20,500	28%	4,700	18,500	25%	1,100	2,000	55%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	19,800	48,900	40%	17,800	45,500	39%	2,000	3,400	59%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	25,200	65,900	38%	22,700	62,200	36%	2,500	3,700	68%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	57,100	85,700	67%	54,500	82,500	66%	2,600	3,200	81%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	48,700	84,500	58%	42,900	78,900	54%	5,800	5,600	104%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	57,900	99,500	58%	49,700	91,500	54%	8,200	8,000	103%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	39,100	67,600	58%	31,500	60,700	52%	7,600	6,900	110%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	45,800	76,000	60%	36,500	66,300	55%	9,300	9,700	96%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	34,100	59,200	58%	27,900	53,100	53%	6,200	6,100	102%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	8,800	21,900	40%	7,600	20,400	37%	1,200	1,500	80%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	6,700	21,700	31%	5,800	20,400	28%	900	1,300	69%	
東日本 集計					39,500	79,400	50%	33,800	71,900	47%	5,700	7,500	76%	
NEXCO 集計					44,000	85,600	51%	37,900	76,600	49%	6,100	9,000	68%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	41,500	87,200	48%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	44,400	88,600	50%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	44,000	85,000	52%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	28,600	57,800	49%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	38,300	85,400	45%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	27,600	49,500	56%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	32,200	94,400	34%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	46,100	101,200	46%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	32,600	77,800	42%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	36,400	59,200	61%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	61,200	99,400	62%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	55,800	99,100	56%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	39,000	77,100	51%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	44,300	89,900	49%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	33,400	69,600	48%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	65,200	158,200	41%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	64,400	132,400	49%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	54,000	123,700	44%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	28,800	71,700	40%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	24,900	68,800	36%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	36,900	72,600	51%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	66,500	143,200	46%								
首都高 集計					43,000	90,500	48%							
首都圏 全体集計					43,600	87,900	50%							

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計